

# NÄKYMIÄ INKOOLAISUUTEEN

Katri Halkonen ja Eevi Kesälä

















MAR-C1017

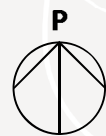
2023



## Miljööttyypitys - Inkoo

1 : 15 000

-  = avoin peltomaa
-  = havupuupainotteinen sekametsä selännteillä
-  = lehtipuupainotteinen sekametsä selännteillä
-  = jokivarsikasvillisuus
-  = Avoin metsämaa
-  = metsäinen suo/soistuma
-  = kyläkeskittymä
-  = palvelukeskittymä
-  = pientalovaltainen asuinalue
-  = kirkkomiljö
-  = museomiljö
-  = ruovikkoalue
-  = satama-alue
-  = vesistö
-  = testö
-  = rautatie



0 500 1 000 m

Miljööttyypitysprosessin avulla saimme hyvän yleiskuvan Inkoon maisemallisista tekijöistä. Tunnistimme Inkoon identiteetille tärkeitä maisemat, joita tahdomme työllämme korostaa entisestään. Erityisesti jokimiljöön, keskusta/satama-alueen sekä juna-aseman ympäristö vaativat mielestämme kehittämistä.



## avoin peltomaa ja niityt

Avointa peltomaisemaa sekä pienempiä niittyesiintymiä, joissa pinnanmuotojen vaihtelut ovat vähäisiä. Alueet ovat ympäristöään matalammalla, joko jokilaaksossa taikka vaihettumisvyöhykkeellä. Tasaisen maaston ansiosta näkymälinjat ovat pitkiä. Alueella maaperä on valtaosin savimaata, joka on erityisen otollista maaperää viljelyyn. Tyypillisiä piirteitä alueella ovat Inkoonjoen ja pienempien purojen läheisyys.

## havupuupainotteinen sekametsä selänteillä

Havupuupainotteinen sekametsä, joka sijaitsee valtaosin kallioisilla selänteillä. Maasto on pinnanmuodoiltaan vaihtelevaa ja kivikkoista. Valtapuulajeina mänty ja kuusi. Näkymät ovat puoliavoimia tai sulkeutuneita.

## lehtipuupainotteinen sekametsä selänteillä

Lehtipuupainotteinen sekametsä, joka sijaitsee valtaosin kallioisilla selänteillä. Maasto on vaihtelevaa ja kivikkoista. Valtapuulajeina koivu, haapa sekä leppä. Lisäksi jalopuita, kuten tammea ja vaahteraa, esiintyy paikottain paljon. Näkymät ovat puoliavoimia tai sulkeutuneita.

## Avoin metsämaa

Vähäpuiset metsäalueet sekä avohakkuualueet. Näkymälinjat pitkiä.

## jokivarsikasvillisuus

Jokien varsia reunustava lehtipuukasvillisuus, joka koostuu pääasiassa jalopuista, kuten tammesta ja vaahterasta. Maasto viettää kohti Inkoon jokea.

## mestäinen suo/soistuma

Helppokulkuiset suo/soistuma-alueet, joka sijaitsevat pääosin havupuupainotteisissa metsissä. Näkymät ovat sulelutuneita.

## kyläkeskittymä

Melko tiheästi rakennettu alue Inkoon sataman läheisyydessä, johon erilaiset toiminnot ovat keskittyneet.

## palvelukeskittymä

Inkoon keskustan ulkopuolella sijaitsevat pienemmät palvelukeskittymät.

## pientalovaitainen asuinalue

Asuinalue, jolle on omiaista rivi-, pari ja omakotitalot sekä suuret pihat ja luonnon läheisyys.

## kirkkomiljö

Inkoon kivikirkon ja pappilan kulttuurihistoriallisesti arvokas ympäristö. Alueelle on ominaista hoidetut nurmialueet, istutukset sekä vanhat puurivit.

## Museomiljö

Inkoon kotiseutumuseon alue. Kuvastaa Inkoon vanhaa kansanomais-ta rakennustapaa. Tyypillistä ovat pienet punamullatut hirsimökit sekä laajat kumuilevat nurmialueet.

## ruovikkoalue

Suuri yhtenäinen kaislikkoalue, joka sijaitsee meren välittömässä läheisyydessä. Näkymälinjat rajautuvat korkeaan kaislikkoon. Alueella on ominainen äänimaisema: kaislikon humina.

## Satama-alue

Meren rannassa sijaitseva alue, joka on varustettu niin, että se voi ottaa veneitä vastaan. Omianista alueelle on parkkeeratut veneet, laturialueet, laajat parkkipaikat sekä veneiden talvisäilytyskentät.

## Vesistö

Laaja merialue, jossa näkymälinjat ovat pitkiä. Aluetta pilkkoo Inkoon saaristo.

## SWOT-analyysi

### Vahvuudet

- Toimiva julkinen liikenne
- Saavutettavuus
- Kompakti keskusta
- Vesiyhteys
- Saaristo ja loma-asutus
- Kehittyvä rantaraitti
- Kulttuurihistoriallisesti arvokkaat kohteet
- Kesäkausi

### Heikkoudet

- Tukee ainoastaan yksityisautoilua
- Ympäristö ei tue nuorison tarpeita
- Opiskelu: yläasteen sekä toisenasteenkoulutusmahdollisuuksien puuttuminen
- Helposti ohikuljettava
- Kireät maanomistussuhteet
- Yöpymiskapasiteetti ei tue matkailua
- Puuttuva rautatien matkustajaliikenne
- Satama-alueen ankeus

### Mahdollisuudet

- Uuden rakennuskannan potentiaali: vetää lapsiperheitä puoleensa ja väestönrakenne muuttuu kestävämmäksi
- Yläasteen ja toisenasteenkoulutuksen mahdollistaminen: nuorten viihtyvyyden lisääntyminen
- Kävelyn ja pyöräilyn paremmat mahdollisuudet: turhan yksityisautoilun vähentyminen
- Luonnonläheisyyden korostaminen: rantaraitin ja suurten metsäalueiden yhteys
- Satama-alueen viihtyvyyden lisääminen: vetovoimaisempi asuinalue ja matkailukohde
- Juna-aseman matkustajaliikenteen käyttöönotto
- Inkoon paikallisidentiteetin vahvistaminen ja suojelu

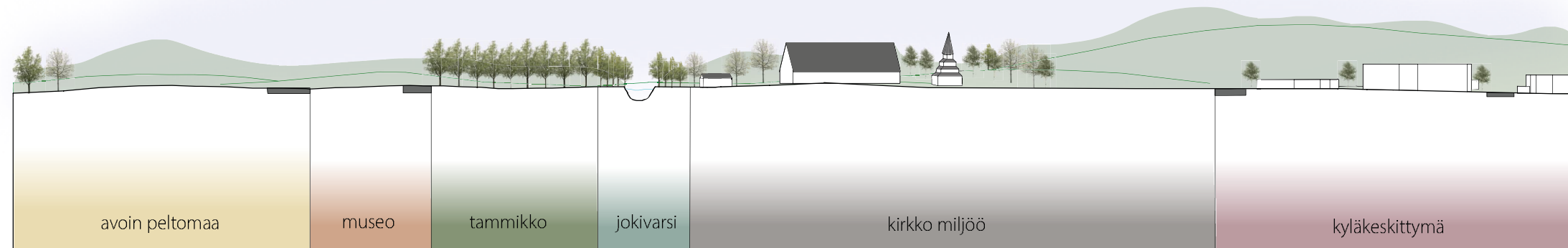
### Uhat

- Rakennuskannan luonteen radikaali muutos
- Paikallisten epäilykset muutosta kohtaan
- Ikärakenteen vanheneminen, palveluiden lakkauttaminen ja poismuutto
- Asumisen korkea hintataso
- Terästehtaan saasteet
- Toimivien palveluiden tarjonta kiinni kesäkaudesta

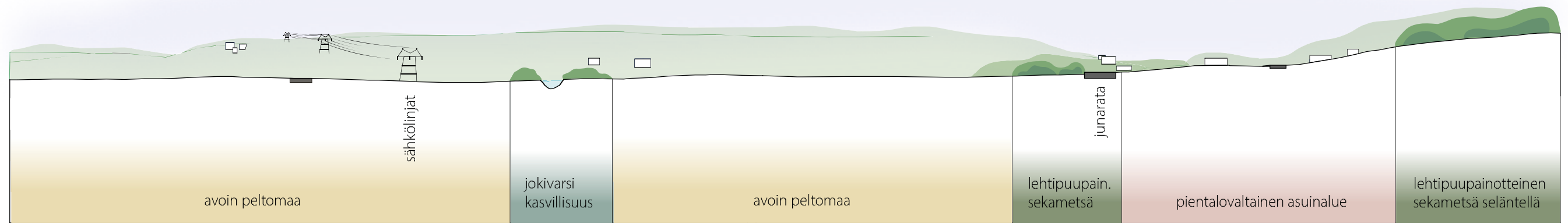
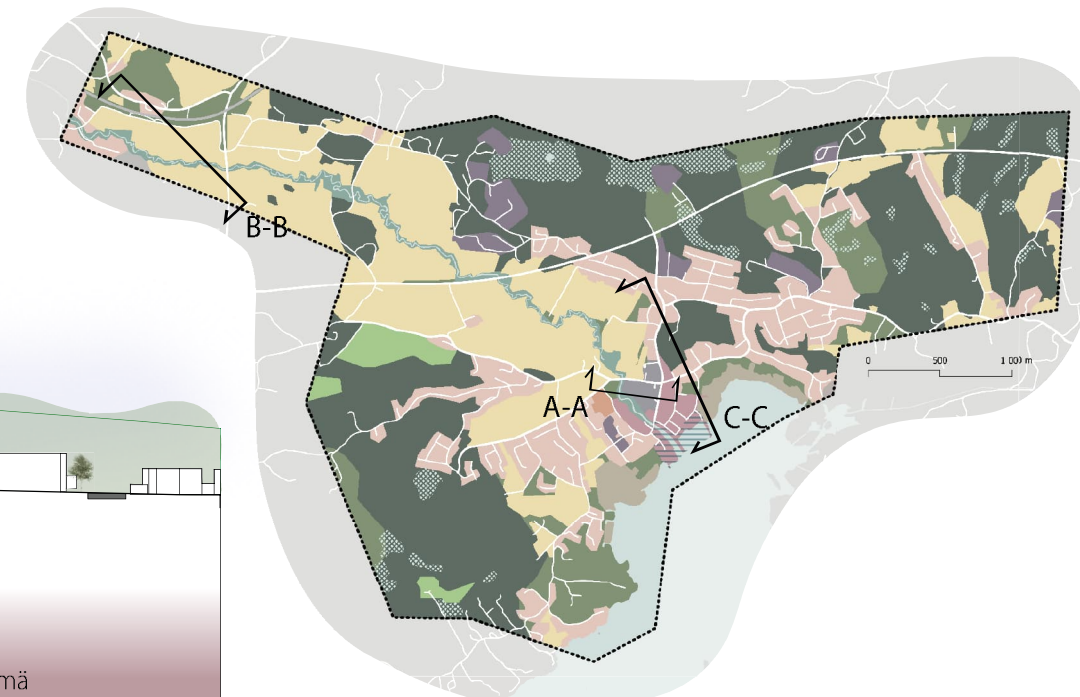
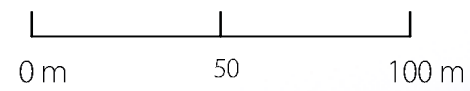
# Leikkaukset

Miljöötyypittelyn pohjalta valitut kolme leikkauskohtaa havainnollistavat maisemallisesti monipuolisia alueita Inkoossa. Alueille tyypillistä on maisemien nopea, mutta saumaton vaihtuminen.

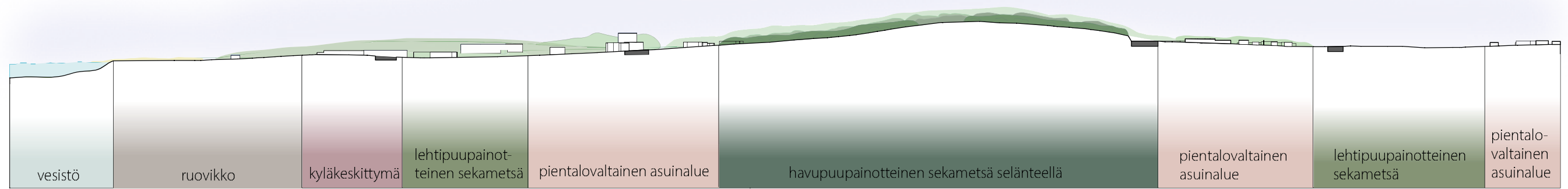
1:2000



Leikkaus A-A

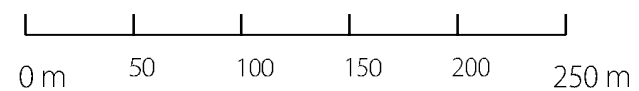


Leikkaus B-B



Leikkaus C-C

1:3500



NÄKYMIÄ INKOOLAISUUTEEN





## Näkymiä inkoolaisuuteen

Inkoolla on vahva paikallisidentiteetti, jota voidaan voimistaa entisestään avamaalla **lisää näkymiä maisemallisesti arvokkaille alueille**, kuten merelle, joelle, pelloille, keskustaan ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaisiin maisemiin.

Toisaalta työllä avataan myös **näkymiä tulevaisuuteen**: millaisen kokonaisuuden Inkon satama- ja keskusta-alue muodostavat ja kuinka siitä saadaan vetovoimaisempi asuin- ja matkailukohde?

NÄKYMÄ INKOOLAIKUUTEEN



# Kehittämissuunnitelma

Kehittämissuunnitelman päätavoitteena on vahvistaa Inkoon paikallisidentiteettiä niin maisemallisesti, toiminnallisesti kuin sosiaalisesti. Kehittämissuunnitelma jakaantuu neljään osaan: matkailuun, virkistykseen, koulutukseen ja saavutettavuuteen.



## Matkailu

Inkoon kuntaa kehitetään matkailukohteena. Satama-alueen viihtyvyyteen ja käveltävyyteen panostetaan maisemasuunnittelun keinoin. Parkkipaikkoja pyritään keskittämään niin, että arvokasta rantaviivaa sekä satama-alueita saataisiin enemmän virkistyskäyttöön. Tavoitteena on nostaa **Inkoon merellisyys vetovoimaiseksi matkailuvaltiksi**.

Inkoon heikkoa yöpymiskapasiteettia kehitetään keskustan läheisyydessä. Sijainniltaan otollinen yöpymismahdollisuus voisi tehdä Inkoosta kohteen, jossa voidaan nopean vierailun sijaan viipyä useampi päivä.



## Virkistys ja toiminnallisuus

Alueelle kehitetään maisemareitti, joka avaa **näkymiä inkoolaisuuteen**. Reitti yhdistää jo rakenteilla olevan rantaraitin arvokkaiisiin inkoolaismaisemiin, kuten jokimiljööhön, tammimetsään, peltomaisemiin, kulttuurihistoriallisiin kohteisiin ja arvokkaiisiin metsäalueisiin. Reitti innostaa niin paikallisia kuin vierailijoita liikkeelle tutkimaan, mistä maisemallisista tekijöistä inkoolaisuus voikaan muodostua.

Inkoon satama-alueesta kehitetään sosiaalinen ja toiminnallinen ympäristö, jossa on helppo tavata muita ihmisiä ja vaihtaa kuulumisia vaikkapa kävellen, kahvilla taikka urheilun.



## Koulutus ja nuoret

Alueelle ehdotetaan uuden ylä-asteen rakentamista, joka lisää Inkoon houkuttelevuutta asuinympäristönä niin perheiden kuin nuortenkin näkökulmasta.

Suunnitelmassa keskitytään myös nuorten arjen viihtyvyyteen ja hyvinvointiin lisäämällä nuorten tarpeet huomioivaa toiminnallista tilaa.

**Tulevaisuuden Inkoosta löytyy tilaa myös nuorille!**



## Saavutettavuus

Suunnitelmassa keskitytään moniulotteisesti parantamaan saavutettavuutta, niin kunnan rajojen ulkopuolelta kuin Inkoon sisäisesti. Inkoosta halutaan kunta, jonka ohi ei vahingossa ajeta. Lisäksi **Inkoosta halutaan tehdä käveltävämpi, ja turhan yksityisautoilun määrää halutaan vähentää**. Alueelle ehdotetaan uusia kävely ja pyöräilyreittejä, jotka kannustavat jättämään auton parkkiin ja nauttimaan Inkoosta kaikin aistein.

NÄKYMÄ INKOOLAISUUTEEN




# Kehityssuunnitelma - Inkoo

Näkymiä inkoolaisuuteen



-  = säilytettävät peltoalueet
-  = säilytettävät metsäalueet
-  = säilytettävät asuinalueet
-  = säilytettävät teollisuusalueet
-  = säilytettävät palvelualueet
-  = uusi asuinrakentaminen
-  = uusi palvelurakentaminen
-  = uusi teollisuusrakentaminen
-  = korostettavat kulttuurihistorialliset kohteet
-  = kehitettävät virkistysalueet
-  = jokivarsikasvillisuus osittain kehitettävä
-  = kehitettävä maisemareitti
-  = uusi maisemareitin osa
-  = uusi rantaraitti
-  = kehitettävä pyöräyhteys

-  = erityisesti kehitettävät alueet
- 1. uusi koulu
- 2. uusi asemarakennus + palvelu
- 3. uusi pysäköintiratkaisu
- 4. kehitettävä joenvarsi ja yhteys uuteen kouluun

1: 15 000



Eevi Kesälä & Katri Halkonen

# Kehittämissuunnitelma - selitteet

## Säilytettävät peltoalueet

Säilytettäväksi merkityt peltoalueet ovat Inkoolaiselle paikallisidentiteetille tärkeä elementti, joten tärkeitä peltomaisemia tulee suojella ja ylläpitää.

## Säilytettävät metsäalueet

Säilytettäväksi merkityt metsäalueet ovat alueen rakenteen kannalta tärkeitä virkistysalueita sekä maisemallisia elementtejä

## Säilytettävät asuinalueet

Säilytettäväksi merkityt asuinalueet ovat perinteisiä inkoolaisia asuinalueita, jotka ovat tärkeitä säilyttää rakennuskannan rakenteen vuoksi

## Säilytettävät teollisuusalueet

Säilytettäväksi merkitytteollisuusalueet ovat alueella aktiivisesti toimivia teollisuusalueita, jotka tarjoavat paljon työpaikkoja inkoolaisille.

## Säilytettävät palvelut

Säilytettävät palvelut ovat alueelle tärkeitä palveluita, jotka ovat olennaisia Inkoon kunnan asukkaille.

## Uusi asuinrakentaminen

Alueet, jotka on merkitty mahdollisiksi uudelle asuinrakentamiselle soveliaiksi, ovat lähinnä rivi- pari- ja omakotitalo rakentamiseen tarkoitettu.

## Uusi palvelurakentaminen

Alueelle on merkitty kaksi uutta palvelu- aluetta. Numerolla 1. on merkitty mahdollisen uuden yläkoulun sijainti ja numerolla 2. on merkitty uuden asemarakennuksen sijainti, johon tulisi esim. kioski tai kahvila.

## Uusi teollisuusrakentaminen

Uudelle teollisuusrakentamiselle merkityt alueet sijaitsevat Inkoon portin alueella. Tämä alue on jo kaavoitettu ja suunniteltu teollisuusalueeksi.

## Korostettavat kulttuurihistorialliset kohteet

Korostettavaksi kulttuurihistoriallisiksi kohteiksi on määritelty kirkon ja museon alue. Museolle pääsyä tulee helpottaa ja selkeyttää, sekä kirkon ja museon välistä yhteyttä parantaa.

## Kehitettävät virkistysalueet

Kehitettäväksi virkistysalueiksi on merkitty rannan kosteikko alueet, joita tulisi harventaa ja avata näkymiä paremmin.

## Jokivarsikasvillisuus osittain kehitettävä

Jokivarsikasvillisuutta tulee kehittää niin, että jokeen avautuu paremmin näkymiä. Erityisesti suuret lehtipuut, kuten tammet säilytetään.

## Kehitettävä maisemareitti

Kehitettävä maisemareitin osa on tie, joka on jo olemassa, mutta sitä kehitetään paremmin kevyenliikenteen käyttöön.

## Uusi maisemareitin osa

Tämä merkitsee maisemareitin osaa, joka on täysin uusi rakennettava reitti alueelle. Uusi tie luo mm. yhteyden uudelle koulun alueelle.

## Uusi rantaraitti

Uusi rantaraitti on Inkoon kunnan suunnittelema hanke, joka aktivoi ranta-alueen käyttöä ja helpottaa siellä kulkemista.

## Kehitettävä pyöräreitti

Kehitettäväksi merkityt pyöräreitit ovat Inkoon juna-asemalta tulevia tärkeitä yhteyksiä keskustan alueelle sekä uudelle tehdasalueelle Inkoon lounaispuolelle.

NÄKYMÄ INKOOLAISUUTEEN









**Inkoon maisemareitti - Näkymiä inkoolaisuuteen**


- = Inkoon rantaraitti
- = Kehitettävä maisemareitti


500 m


# Kohdesuunnitelma - Inkoon koulu- ja jokimiljöö

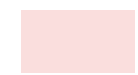
 = Maisemanhoito alue; suljetaan näkymiä peittävällä kasvillisuudella

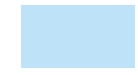
 = Maisemanhoito alue; avataan näkymiä poistamalla kasvillisuutta

 = Maisemanhoito alue; kehitetään lähimetsänä


 = Maisemanhoito alue; kehitetään jukisena puistona


 = Uuden yläasteen pihapiiri


 = Kehitetään nuorten urheiluympäristönä

 = Kehitetään viihtyisänä pääbulevardina


 = Säilytettävä näkymälinja

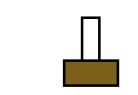
 = Uusi näkymälinja


 = Uusi kevyenliikenteen väylä

 = Kehitetään kevyenliikenteen yhteyksiä

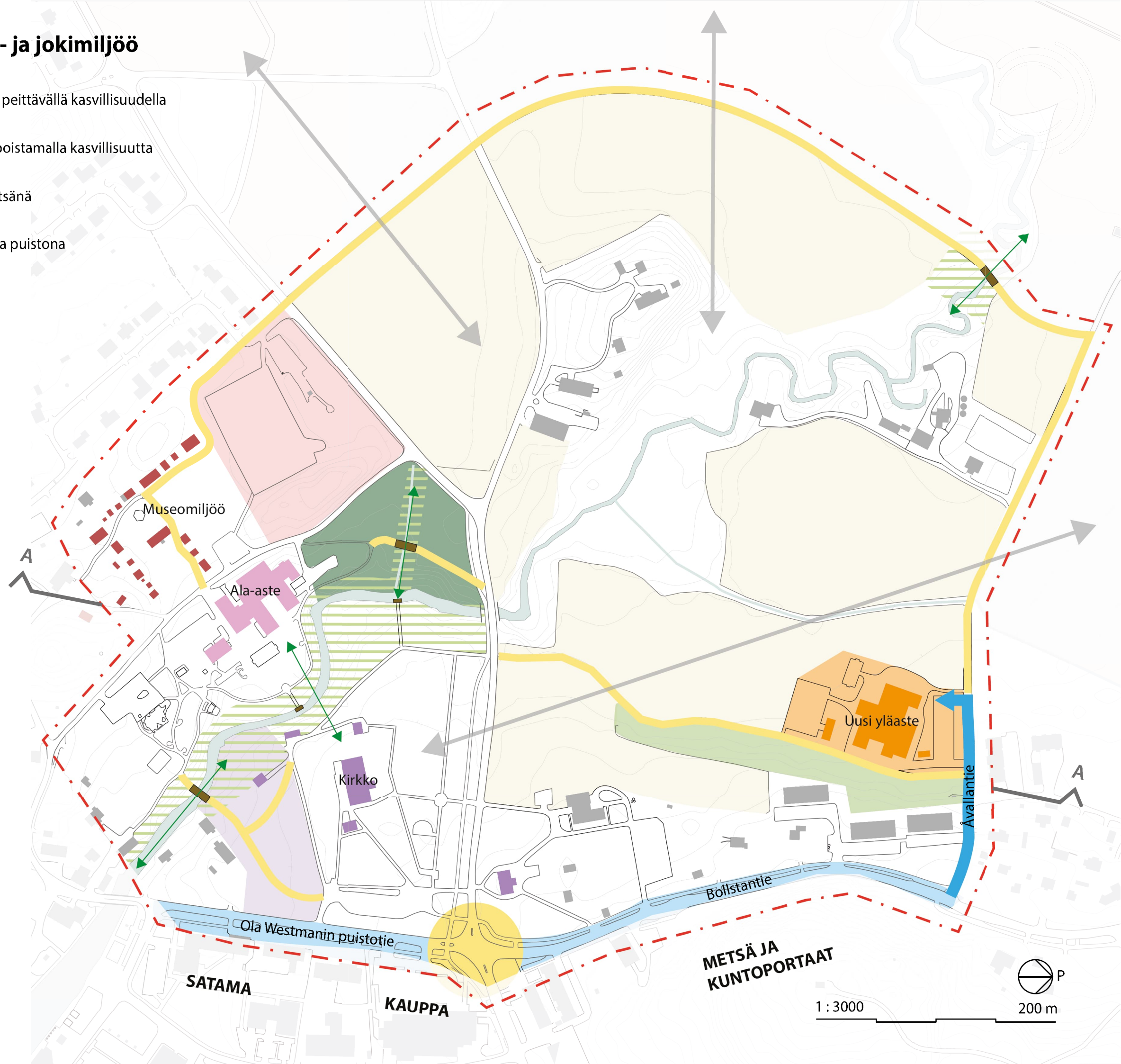
 = Kunnostettu autotie

 = Uusi silta

 = Uusi laiturirakenne

 = Merkittävät rakennukset alueella

 = Kehittämissuunitelman aluerajaus



**METSÄ JA KUNTOPORTAAT**

**SATAMA**

**KAUPPA**

1 : 3000

200 m



## Uuden yläasteen suunnitteluohje

Uusi yläaste mukaillee ulkoasultaan vasta valmistunutta Kirkkolahden koulua. Punamullan värinen puujulkisivu istuu ympäröivään peltomaisemaan luontevasti. Punainen väri yhdistää koulun samalla historiallisesti arvokkaan kotiseutumuseon punamullattuihin hirsimökkeihin. Toisaalta myös Inkoon identiteettiä vahvistetaan korostamalla alueella toistuvia rakennustapoja ja värejä.

Koulurakennus ja pihapiiri suunnitellaan siten, ettei se katkaise pitkiä näkymälinjoja peltomaisemaan. Uutta kasvillisuutta istutetaan viihtyisemmän pihapiirin saavuttamiseksi. Samalla uudella kasvillisuudella turvataan vehreät näkymät myös Ävallantien pohjoispuolelta. Ävallantie kunnostetaan kouluun johtavana pääväylänä.

Leikkaus B-B  
Uusi yläaste  
1 : 700



Leikkaus C-C  
Ala-aste  
1 : 700



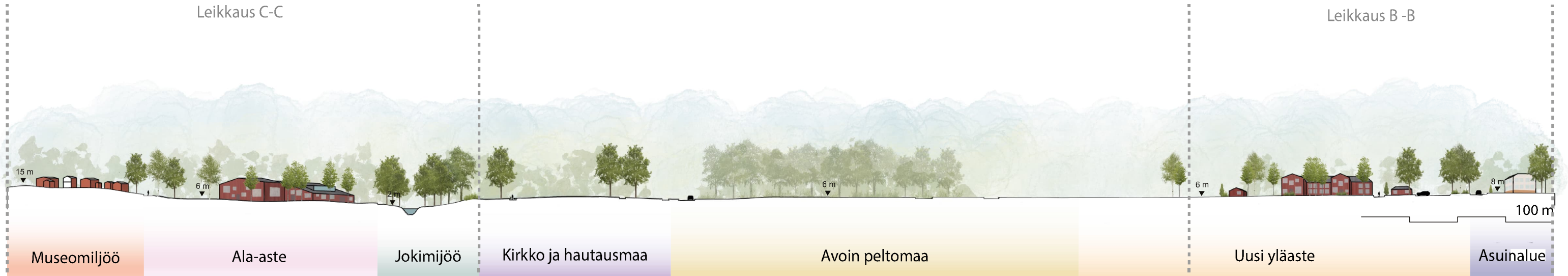
## Jokimiljöön suunnitteluohje

Kirkkolahden ala-astetta reunustavaa kevyenliikenteen väylää kehitetään virkistysympäristönä. Jokivarsikasvillisuutta harvennetaan niin, että kirkkomaisema avautuu reitin käyttäjille kauniisti jalopuiden runkojen välistä.

Joen varrelle rakennetaan muutamia puisia laituirakenteita sekä siltoja, jotka mahdollistavat uudella tavalla joen ihastelun. Muutosten päätarkoitus on nostaa Inkoonjoki merkittävämmäksi osaksi inkoalaisuutta.

Leikkaus C-C

Leikkaus B-B



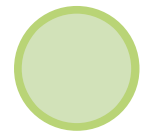
Leikkaus A-A  
Koulujen yhteys  
1 : 2000

Uusi yläaste ja ala-aste sekä uusi reitistö näiden välillä luovat mielenkiintoisen tapahtumapaikkojen verkoston, joka tukee lasten ja nuorten hyvinvointia ja kehitystä. Koulureitin varrella on vaihtuvuutta niin maisemallisesti kuin toimintamahdollisuuksienkin puolesta.



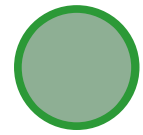
### Avataan näkymiä poistamalla kasvillisuutta

Ryteikkömaista jokivarsikasvillisuutta harvennetaan niin, että uusia näkymälinjoja avutuu joen molemmin puolin. Erityisesti kirkkomaisemaa korostetaan. Suurikokoiset jalopuut säilytetään. Uusien laiturirakenteiden läheisyyteen istutetaan helppohoitoisia pensaslajikkeita. Uudet reitistöt laitureille valaistetaan pylsävalaisimilla.



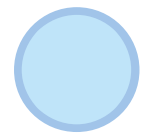
### Suljetaan näkymiä peittävällä kasvillisuudella

Uuden yläasteen itäpuolelle jäävän asuinalueen vehreät näkymät turvataan istuttamalla peittävä kasvillisuusvyöhyke yläasteen ja asuinalueen väliin. Vyöhyke on leveydeltään noin 50 metriä ja toimii samalla asukkaille pienenä lähimetsänä. Puulajikkeina suositaan erityisesti tammea ja vaahteraa. Puut istutetaan epäsymmetrisesti ja puiden kuntoa tarkkaillaan säännöllisesti. Samalla kasvillisuus suojaa koulusta peräisin tulevalta melulta.



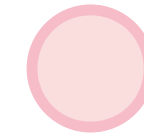
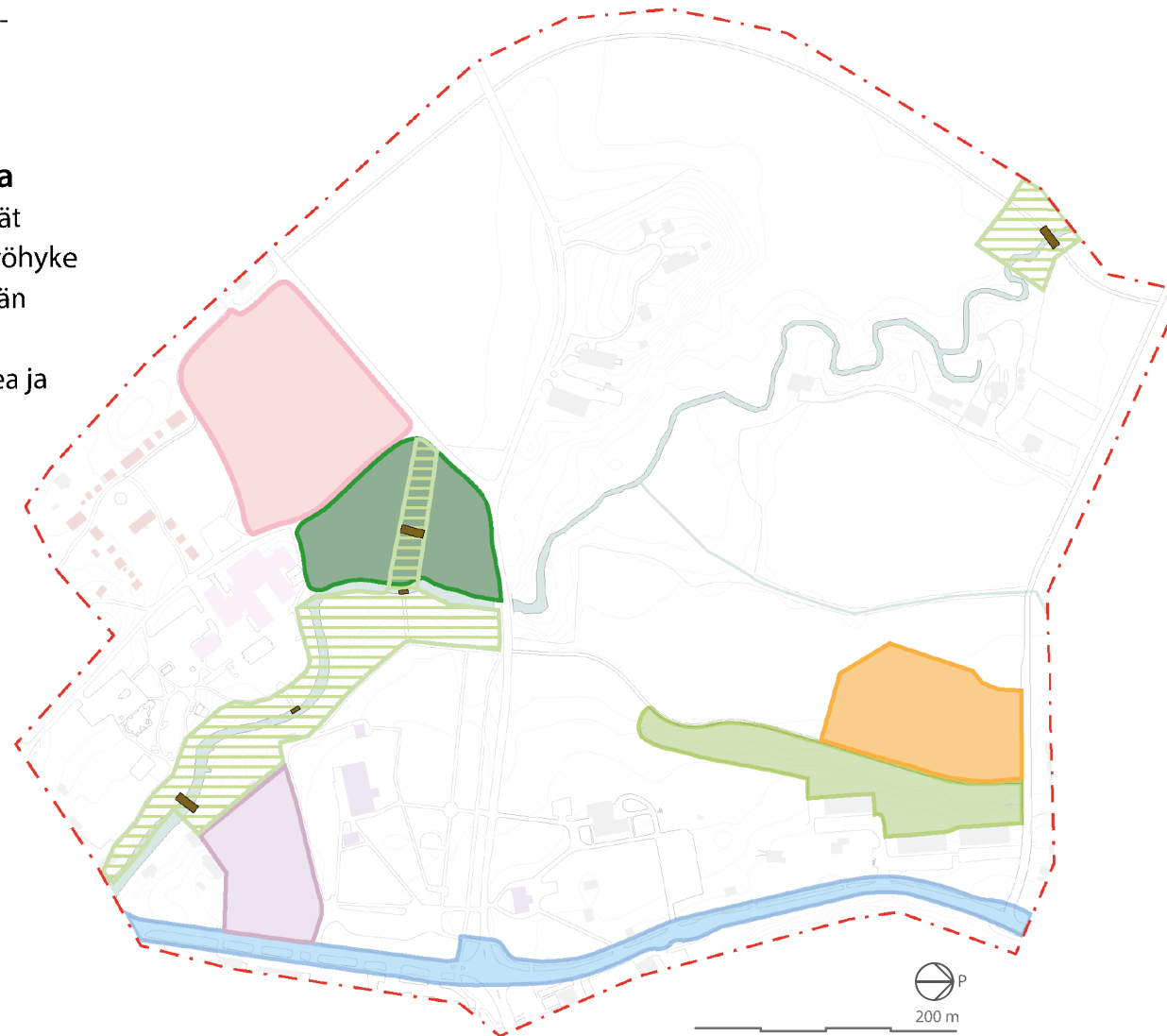
### Kehitetään lähimetsänä

Tammimetsää hoidetaan harventamalla ja ojan uomaa kunnostetaan. Uoman läheisyyteen istutetaan kukkivia kosteikkokasveja. Jokiuoman täyteenkasvu estetään ajottaisilla harvennuksilla. Näkymälinjoja avataan joenuomaa mukaillen. Puurakenteinen silta valaistetaan tunnelmallisesti.



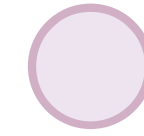
### Kehitetään pääbulevardina

Bollstantietä kunnostetaan pääbulevardina. Tie tulee toimimaan monien yläkoululaisten pääreitinä, jonka takia reitin turvallisuuteen panostetaan. Liikennempyrän yhteyteen lisätään uusi kevyen liikenteen väylä. Kadun varrella lisätään istutuksia ja katuvalaistusta sekä puurivejä kunnostetaan. Kevyen liikenteen väylän varrelle sijoitetaan sopivin välimatkoin levähdyspaikkoja.



### Kehitetään nuorten urheilu ympäristönä

Museonkentän ja koirapuiston alueesta kehitetään monipuolinen urheilu ympäristö, jonka pääkäyttäjinä toimii sekä Kirkkolahden ala-aste että uusi yläaste. Alueen suuri hiekkakenttä kunnostetaan ja uusia toimintoja lisätään. Urheilukentän yhteyteen suunnitellaan leikkipaikka ja ulkosali. Uusi urheilu ympäristö rajataan tammipuuriveillä.



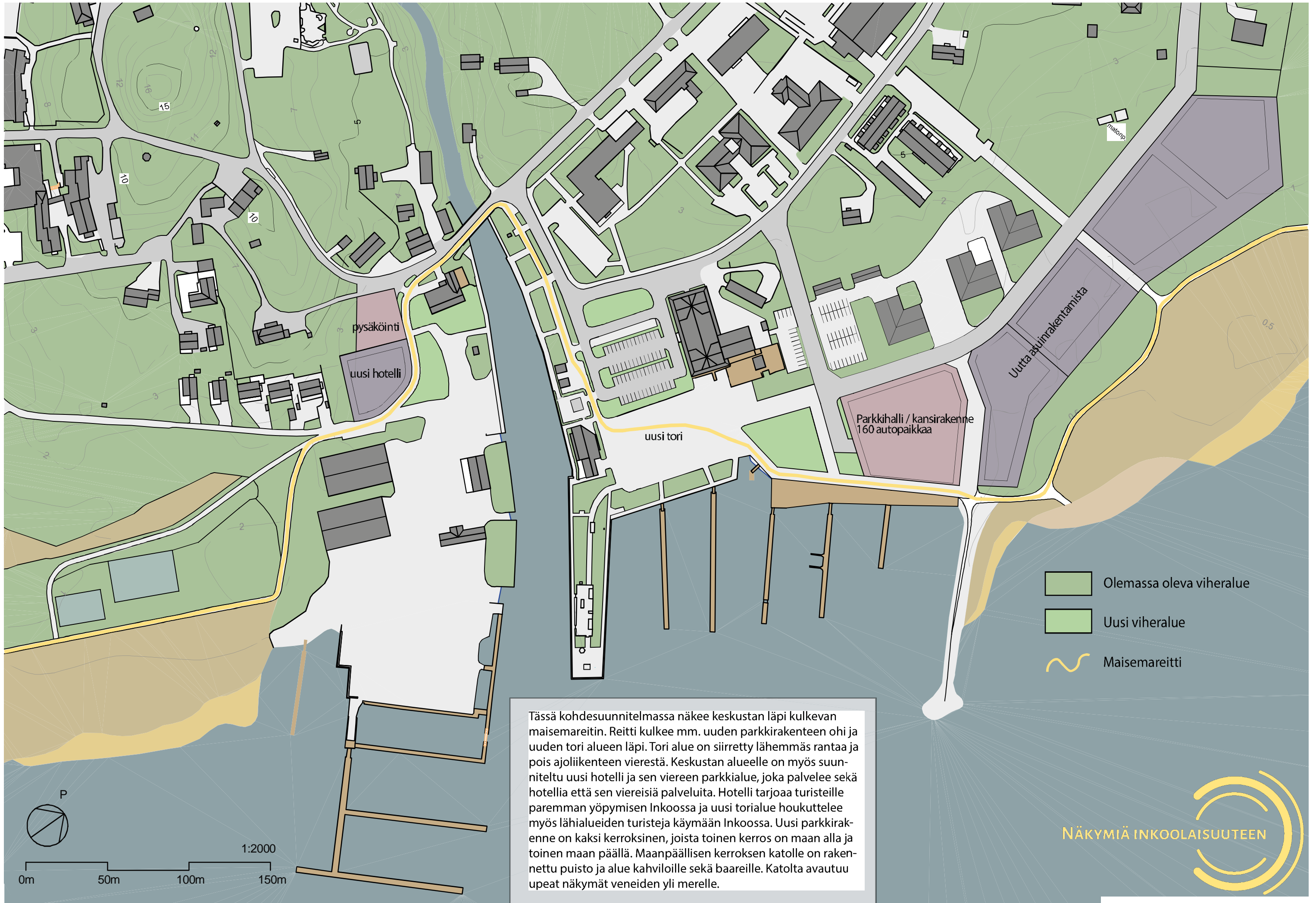
### Kehitetään julkisena puistona

Avointa nurmikenttää kehitetään julkisena puistona. Alueelle suunnitellaan kivituhkapäällysteinen kevyen liikenteen reitti, joka yhdistää joen länsi- ja itäpuolen toisiinsa. Reitin yhteyteen suunnitellaan viihtyisiä lava-alue, joka tukee erilaisten paikallisten tapahtumien järjestämistä. Alueen monimuotisuutta lisätään istutusten avulla.



### Uuden yläasteen pihapiiri

Uuden yläasteen yhteyteen suunnitellaan pieni urheilukenttä ja erilaisia nuorten hyvinvointia tukevia sosiaalisia ympäristöjä. Alueelle istutetaan jalopuita, erilaisia pensaslajikkeita, sekä niittykasvillisuutta. Koulun pääväylät päällystetään asfaltilla, jota reunustaa nurmisaumainen kenttäkiveys. Muut reitit päällystetään kivituhkalla.



pysäköinti  
uusi hotelli

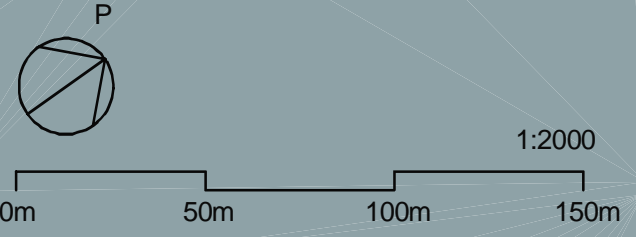
uusi tori

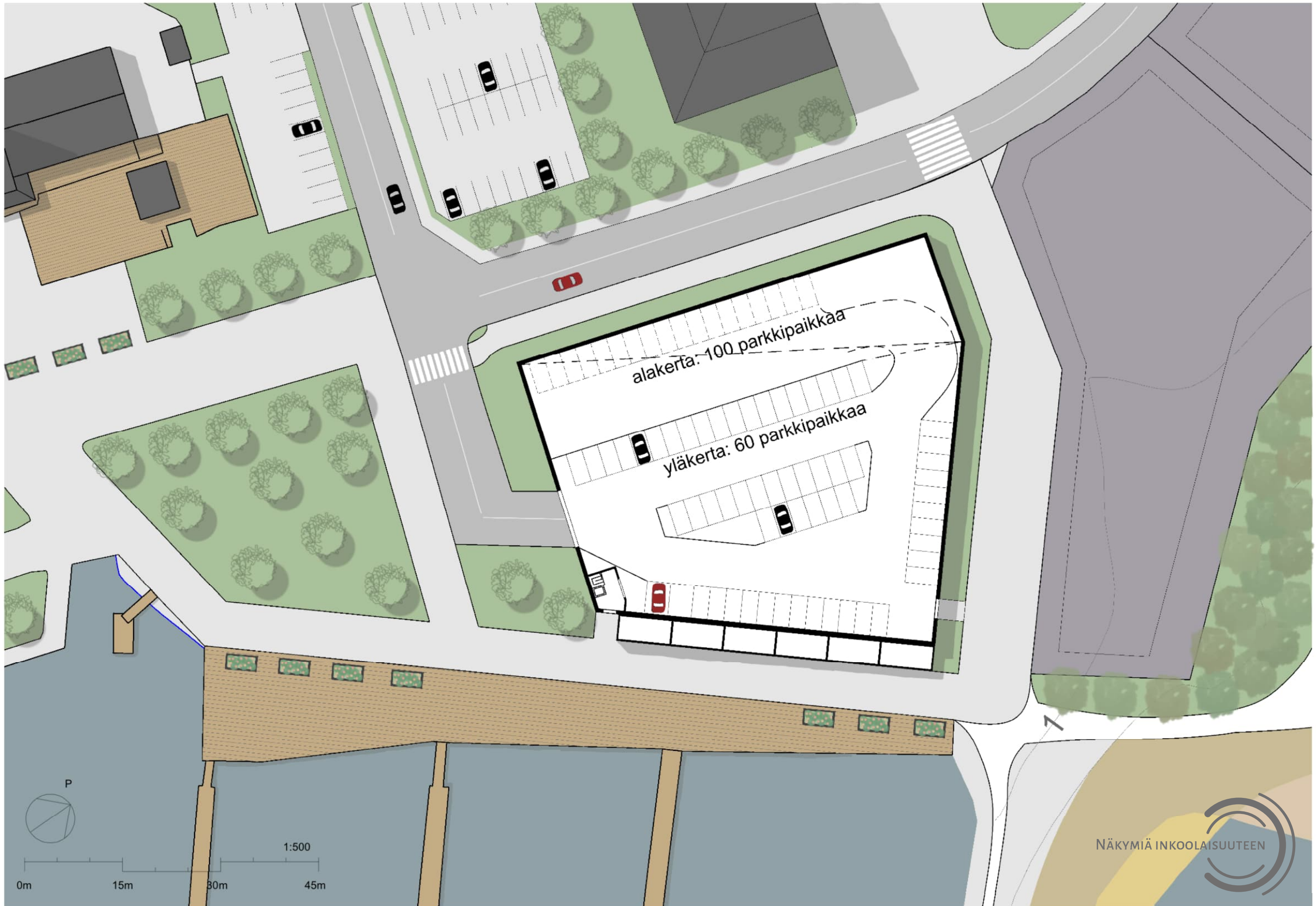
Parkkihalli / kansirakenne  
160 autopaikka

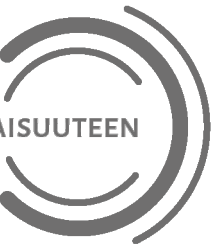
Uutta asuinrakentamista

- Olemassa oleva viheralue
- Uusi viheralue
- Maisemareitti

Tässä kohdesuunnitelmassa näkee keskustan läpi kulkevan maisemareitin. Reitti kulkee mm. uuden parkkirakenteen ohi ja uuden tori alueen läpi. Tori alue on siirretty lähemmäs rantaa ja pois ajoliikenteen vierestä. Keskustan alueelle on myös suunniteltu uusi hotelli ja sen viereen parkkialue, joka palvelee sekä hotelleja että sen viereisiä palveluita. Hotelli tarjoaa turisteille paremman yöpymisen Inkoossa ja uusi torialue houkuttelee myös lähialueiden turisteja käymään Inkoossa. Uusi parkkirakenne on kaksi kerroksinen, joista toinen kerros on maan alla ja toinen maan päällä. Maanpäällisen kerroksen katolle on rakennettu puisto ja alue kahviloille sekä baareille. Katolta avautuu upeat näkymät veneiden yli merelle.







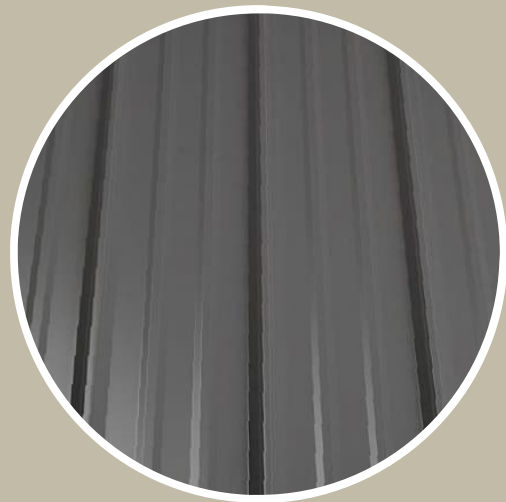
Satama-alueen kohdesuunnitelmassa tavoitteena on saada Inkoon sataman alueesta lähestyttävämpi ja etenkin helpompi kevyelle liikenteelle. Parkkirakenteen reunaan sijoittuu kojumaisia rakennuksia, joissa voi kesällä olla mm. sup-lautojen vuokrausta ja talvella joulumarkkinoiden kojuja. Myös kävelykatu yhdistyy uuteen torialueeseen, jolloin ne toimivat yhdessä hyvin. Alueen tavoitteena on myös houkutella paljon uusia ihmisiä tutustumaan Inkoon alueeseen, mutta etenkin luoda Inkoosta viihtyisämpi paikka sen asukkaille. Tietysti uudet palvelut luovat myös uusia työpaikkoja, joka lisää Inkooseen muutttoa.



# Suunnittelupaletti

Suunnittelupaletin avulla Inkoon keskustasta kehitetään yhtenäinen kokonaisuus, jossa värit, rakennusmateriaalit sekä kasvillisuus sointuvat hyvin yhteen. Tavoitteena on luoda keskusta, joka korostaa Inkoon identiteettiä ja tekee Inkoosta kohteena tunnistettavamman.

## Rakennusmateriaalit



Mustat kattopaneelit



Punamullan sävyinen puupaneeli



Tummanruskeaksi käsitelty puu

## Ulkovalaistus/kalusteet



Mustat katuväläisimet



Mustat katuväläisin pylväät



Punaiset puupenkit

## Kasvillisuus



Tammi

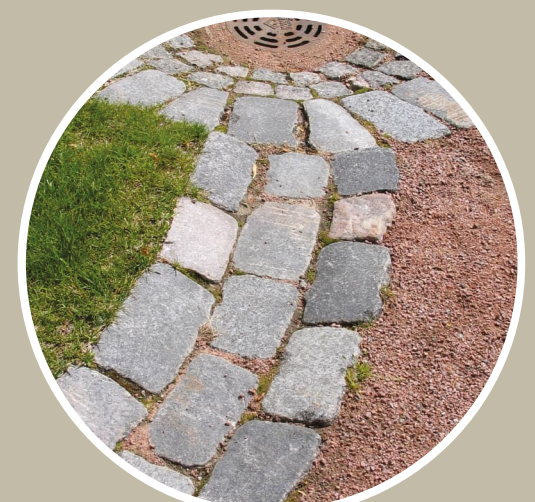


Happomarjapensaat



Niittykasvillisuus

## Reitistö



Kivituhka - juoksukiviraita - nurmi

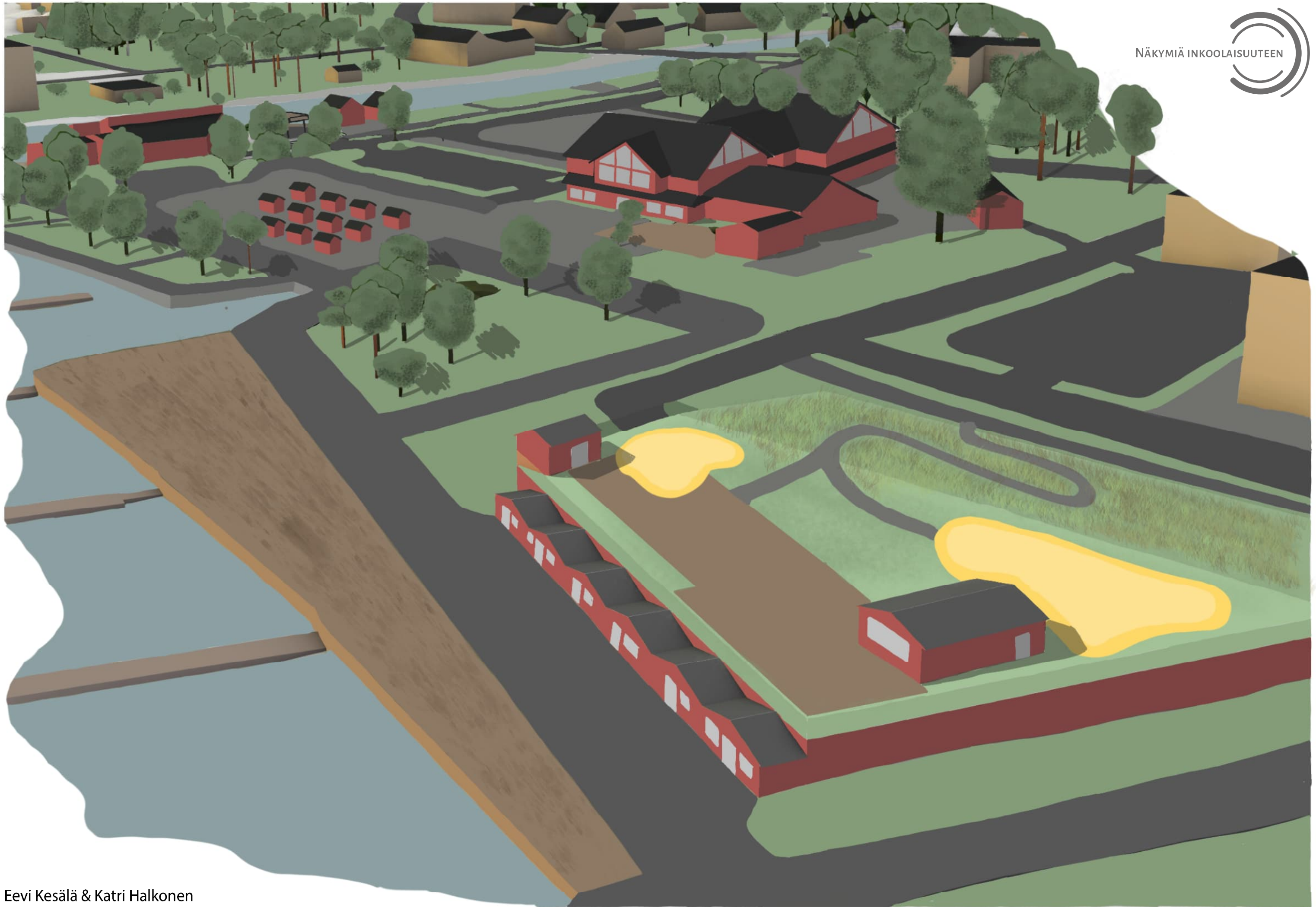


Nurmisaumainen kenttäkiveys



Nupukivi





Lähteet:

punainen puu: <https://motalafontanhus.se/close-up-view-of-a-painted-red-wooden-panel/>

tammi: <https://www.kekkila.fi/kasvikirjasto/tammi/>

happomarja: <https://www.vihervimma.fi/Happomarja-Berberis-thunbergii-Admiration-3-l>

tumma puu: <https://www.katebackdrop.com/products/kate-panel-of-the-dark-wood-backdrop-studio>

kattopaneeli: <https://gogreen-roofing.com/metal-roofing/>

niittykasvillisuus: <https://muhevainen.fi/oppaat/niityt-ja-monimuotoisuus/niityn-perustaminen-ja-hoito/>

kivituhka: [https://kuvakassi.kuvat.fi/kuvat/Kivi+ja+betoni+\(Stone+and+concrete\)/TV0407005.jpg](https://kuvakassi.kuvat.fi/kuvat/Kivi+ja+betoni+(Stone+and+concrete)/TV0407005.jpg)

kenttäkiveys: <https://www.vastavalo.net/kivet-kivetys-kiveys-vanha-mukulakiveys-795878.html>

nupukivi: <https://www.pihakivi.com/wp-content/uploads/2018/03/rudus-tuoteluettelo-2018.pdf>

katuvalaisin: Kesälä, E. (2023). Inkoo

pylväsvalaisin: <https://www.lamppukauppa.fi/reno-ulkovalaisin-50cm-antrasiitti>

<https://www.inkoo.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus-ja-maankaytto/>

NÄKYMIÄ INKOOLAISUUTEEN

