



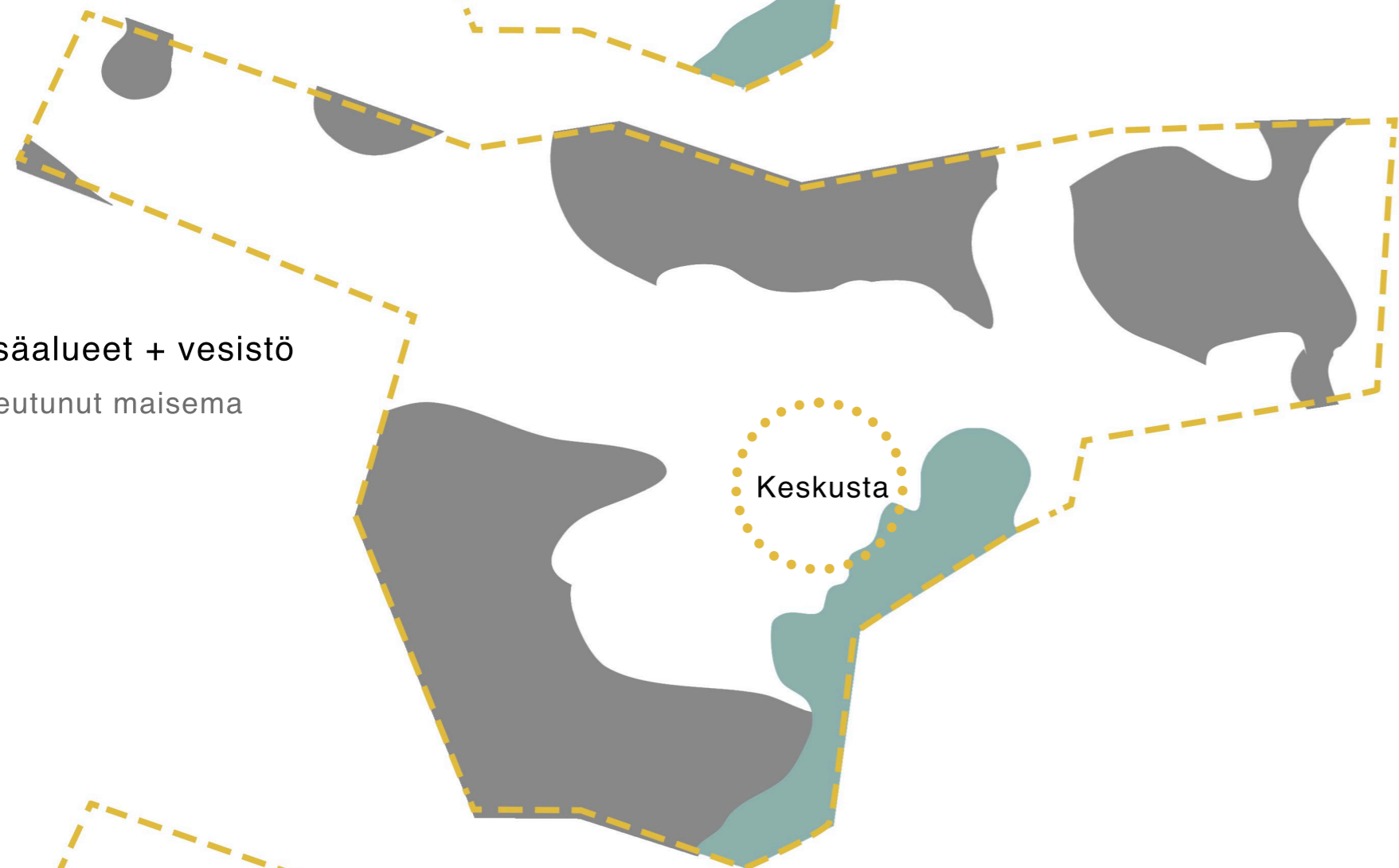
INKKO

Suomen parhaat maisemat yhden pyöräreitin varrella

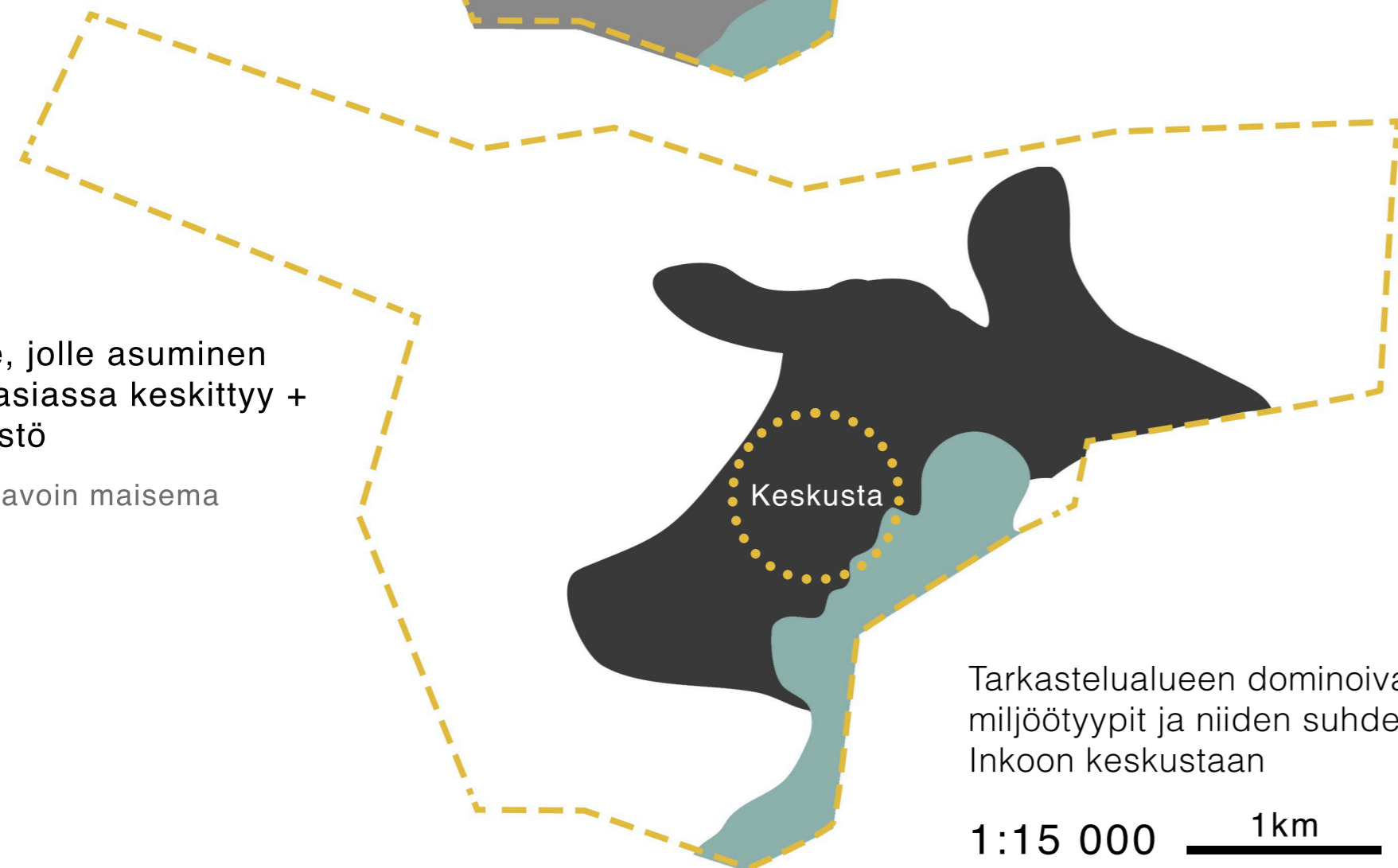
Peltoalueet + vesistö
Avoin maisema



Metsäalueet + vesistö
Sulkeutunut maisema



**Alue, jolle asuminen
pääasiassa keskittyy +
vesistö**
Puoliavoin maisema



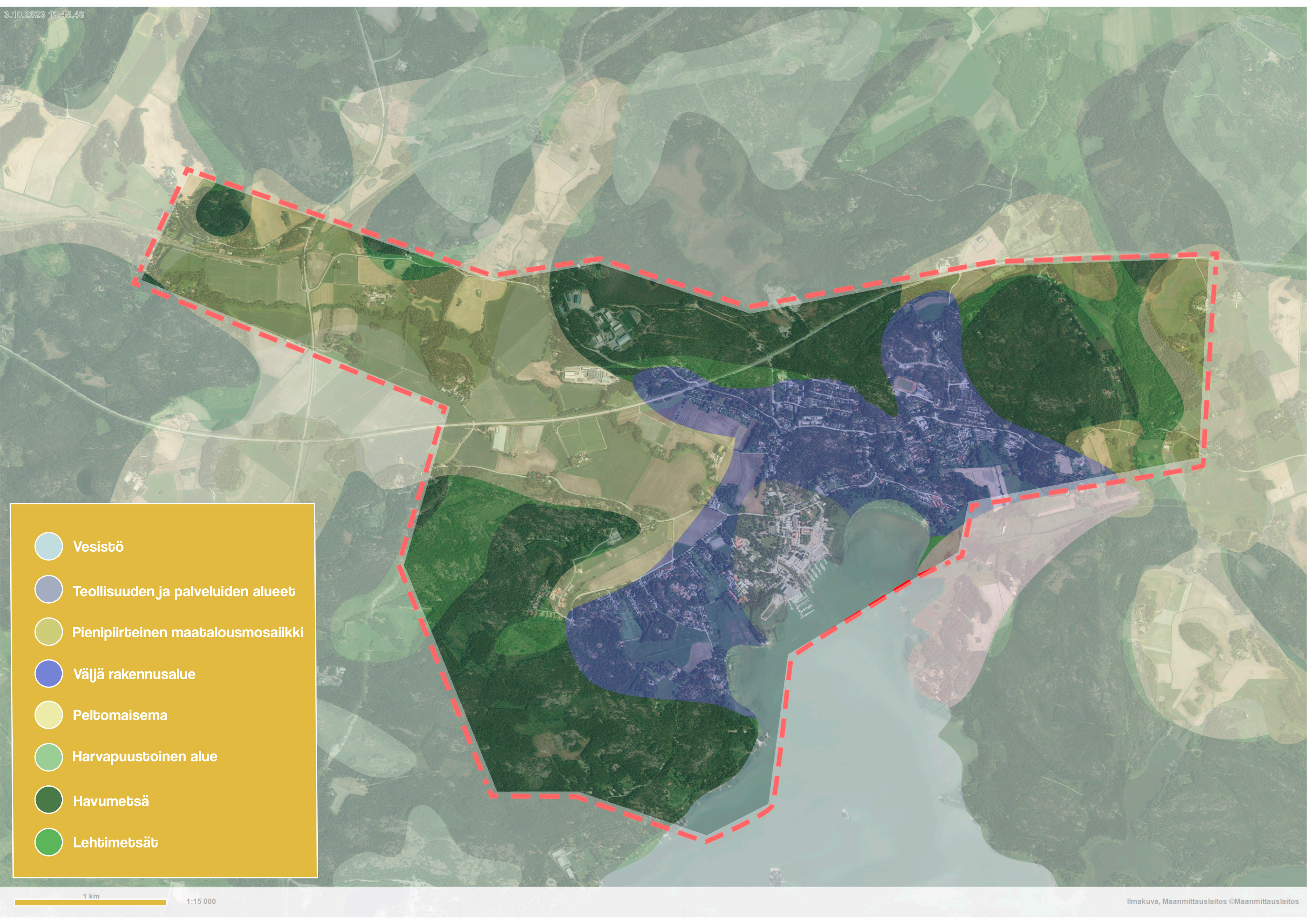
Tarkastelualueen dominoivat
miljööttyypit ja niiden suhde
Inkoon keskusta









1:15 000 1km



+	-
<p>Vahvuudet</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sijainti PK-seudun ja Hangon välissä. - Keskusta merenrannalla. - Muutenkin sijainti Suomenlahden rannikolla. - Paljon päiväkoteja. - Useita virkistysalueita. - Arvokkaita luontokohteita. - Monimuotoinen luonto. - Hyvät autoyhteydet Helsingistä - Runsaasti arvokasta rakennettua kulttuuriympäristöä. - Hyvät vesiyhteydet - Purjehduskaupunki 	<p>Heikkoudet</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ei omia yläkouluja. - Ei lukiota. - Juna-asema suht kaukana keskustasta, ei matkustajaliikennettä - Autoriippuvainen alue - Asutus hajanaista - Julkisen liikenteen yhteydet Helsingistä heikot. - Osa asukkaista vain kesäasukkaita
<p>Mahdollisuudet</p> <ul style="list-style-type: none"> - Matkustajaliikenteen palauttaminen - Rannan, sataman ja vesistöjen virkistysperäinen kehittäminen - Inkoon kehittäminen matkailukaupunkina. - Satama-alue osaksi keskustaa ja sen elävöittäminen - Järkeviä pysäköintimahdollisuuksia - Luonnon ja saariston saavutettavuuden parantaminen - Rannan kehittäminen ja sen liittäminen keskustaan - Kävely- ja pyöräteiden lisääminen 	<p>Uhat</p> <ul style="list-style-type: none"> - Muuttotappiollisuus - Väestön ikääntyminen. - Vesistöjen saastuminen. - Lapsiperheiden poismuutto. - Paikallispalveluiden häviäminen. - Muut lähellä olevat rannikkokaupungit vetovoimaisempia (Tammisaari, Hanko)





-  Vesistö
-  Teollisuuden ja palveluiden alueet
-  Pienipiirteinen maatalousmosaiikki
-  Väljä rakennusalue
-  Peltomaisema
-  Harvapuustoinen alue
-  Havumetsä
-  Lehtimetsät

1 km

1:15 000

Inkoon maisemapyöräreitti maalaisromanttisissa maisemissa

Konsepti pyrkii lisäämään Inkoon maalaismaisemien arvostusta viemällä ihmiset maisemien luokse. Pelto- ja metsämaisemia hoidetaan säännöllisesti ja niitä parannellaan pienin muutoksin, kuten lisäämällä pellon reunaan maalaisromanttinen puuaita. Alueen maalaismaisemat siis säilytetään ja niiden arvostusta pyritään maalaisromantiikan keinoin lisäämään.

Inkoon maisemapyöräreitti kulkee syväälle paikallisen kulttuurin ja luonnon sydämeen. Reitti tarjoaa matkailijoille mahdollisuuden tutustua merenrantaan, vehreisiin omenatarhoihin ja aitoihin maalaismaisemiin. Sähköpyörän vuokrausmahdollisuus tekee liikkumisesta helppoa ja nopeaa, mutta reitillä pärjää mainiosti omallakin pyörällä. Selkeä pyöräkartta auttaa suunnistamaan nähtävyyksien ja palveluiden luo.

Kaupungin keskustassa on paljon toimivaa rakennuskantaa, joka säilytetään. Keskustan viheralueita lisätään, sekä rantapuistoa kehitetään ihmiskeskeisemmäksi parkkipaikkojen uudelleen sijoittamisella. Kulttuuriperintöä vaalitaan, ja vanha rakennettu ympäristö kunnostetaan, jotta alueen historiallinen tunnelma säilyy.

Pyöräreitti matkustusviettinä tarjoaa erilaisille yrityksille mahdollisuuden asettua Inkooseen. Bed & Breakfast -majoitus metsien ja peltojen keskellä tarjoaa ainutlaatuisen mahdollisuuden rauhoittumiseen luonnon helmassa. Keskustassa sähköpyörän vuokraus ja polkupyörien erikoisliike palvelee pyöräilemään tulleita. Pyöräreitin varrella kahvilat, taukopaikat ja omenapuutarhat tarjoavat pyöräilijöille levähdyspaikan maisemilla. Sen lisäksi julkisia ja maksuttomia vessoja lisätään pyöräreitin varrelle.



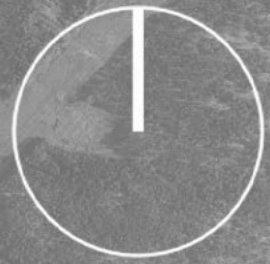
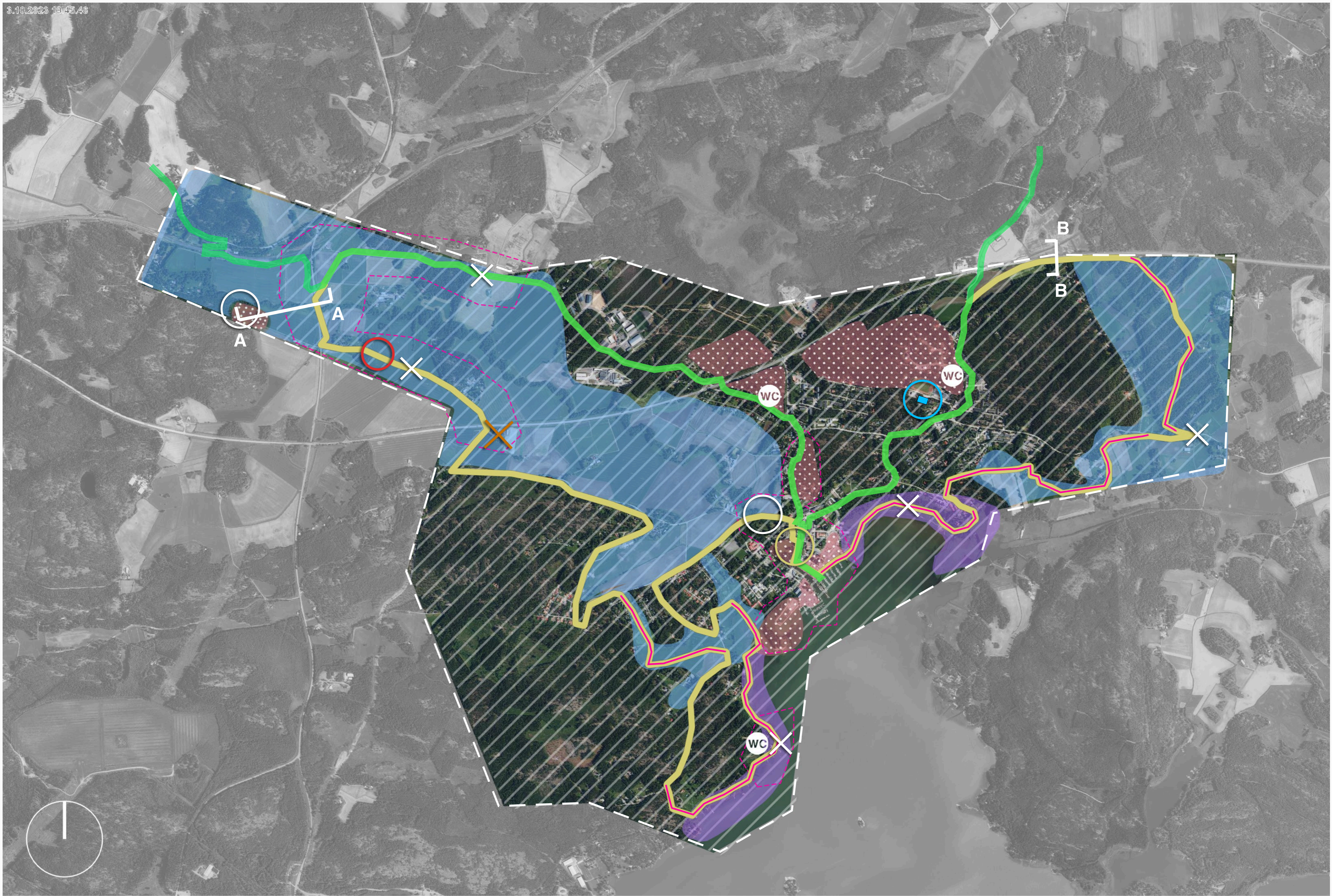
*Bed & Breakfast -majoitus
maalaismaisemassa*



Omenapuutarha



*Pienilläkin muutoksilla,
kuten puisella aidalla voi
vaikuttaa maisemaan
suuresti.*



1 km

1:15 000

Kehityssuunnitelma



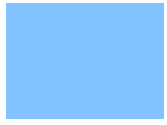
Lisärakentamiselle soveltuvaa aluetta

Alueelle rakennetaan Inkoon imagoon sopivia asuinalueita. Alueelle varataan myös tilaa sähköpyörien vuokrauspalveluun.



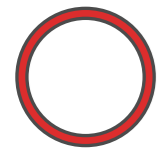
Säilytettävät kosteikot ja rannikot

Kosteikit tuovat elinympäristöjä monelle erilaiselle eläimistölle jonka takia niiden säilyttäminen on tärkeää. Kosteikkojen ja rannikon läpi kulkee kuitenkin pyöräreitti jolloin matkailija pääsee nauttimaan rannikon maisemista. Eteläisellä kosteikkoalueella sijaitseekin siihen soveltuva levähdysalue ja lintutorni



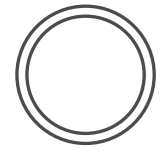
Säilytettävä peltomaisema

Suuret peltomaisemat kuuluvat Inkoon imagoon. Peltomaisemien kunnosta pidettävä huolta.



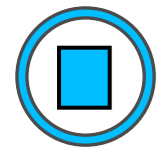
Omenapuutarha

Omenatarha jossa voi ihastella keväällä omenapuiden kukkien kukintaa ja pysähtyä syksyllä keräämään satoa vaikka koko perheen voimin.



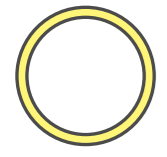
Yöpyminen

Pyöräreitille rakennettavat maalaisromanttiset hotellit tai Bed and Breakfast -tyyliset majoitukset. Toinen majoituksista sijoittuu lähemmäs Inkoon keskustaa, kun taas toinen kauemmaksi. Molemmat majoitukset on sijoitettu peltonäkymien äärelle.



Uusi koulurakennus

Uusi yläaste sijoitetaan vanhan koulun läheisyyteen, jotta sen koulun oppilaat voivat myös käyttää läheistä urheilukenttää.



Pyöräkauppa

Keskustan lähelle pyöräkauppa, josta voi ostaa tai vuokrata välineet Inkoon pyöräretkeä varten. Kaupasta voisi vuokrata myös sähköpyöriä, jotta useammalle olisi mahdollista käydä koko reitti läpi.



Pyöräreitti

Pyöräreitti kiertää Inkoon kauniiden ja vaihtelevien maisemien poikki. Keltaisella merkitty reitti perustuu jo valmiiksi oleviin reitteihin, jotka tarkastetaan ja kunnostetaan tarvittaessa pyöräilykelpoiseksi. Reitin voi käydä kokonaisuudessaan tai päättää lähteäkö tutkimaan Inkoon rannikkoa vai peltomaisemia. Reitiltä löytyy myös kaksi Bed and Breakfast -tyylistä majoitusta sekä kahvila.



South by Cycle -reitti

Osa koko pyöräreitistä hyödyntää jo toimivaa South by Cycle -reitintätkää.



Rakennettava pyöräreitti

Uusi reitti laajentaa jo valmiita pyöräreittejä, ja avaa uusia näkymiä.



Näköalallinen levähdyspaikka pyöräreitin varrella

Matkan varrella on levähdyspaikkoja jossa voi pysähtyä lepäämään ja ihailemaan luontoa. Kosteikkoalueella sijaitsevalla pysähdyspaikalla on myös näköalatorni, joka sopii esim. lintujen bongaukseen.



Kahvila pyöräreitin varrella

Kahvila tarjoaa virkistystä maisemien nauttijoille ja Inkoon matkailijoille.



Säilytettävä alue

Inkoossa on jo paljon hyvää ja toimivaa aluetta. Myös metsiä on hyvä pitää koskemattomina.



Parannettava alue

Alueita joille tehdään enemmän parannusratkaisuja.



Julkinen WC ja saniteettitila

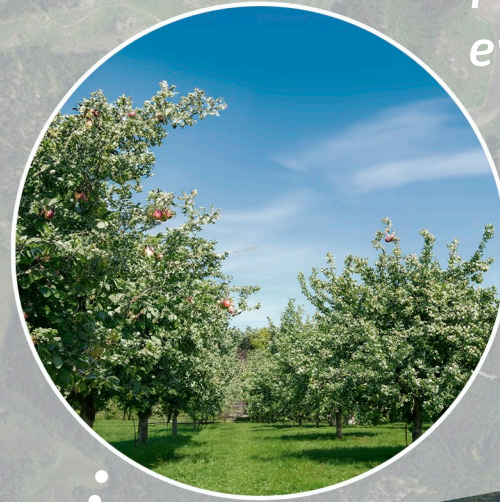
Pyöräreitin varrelle lisätään julkisia vessoja.












Pysähdy taukopaikalle ihailemaan Suomen kauneimpia maalaismaisemia



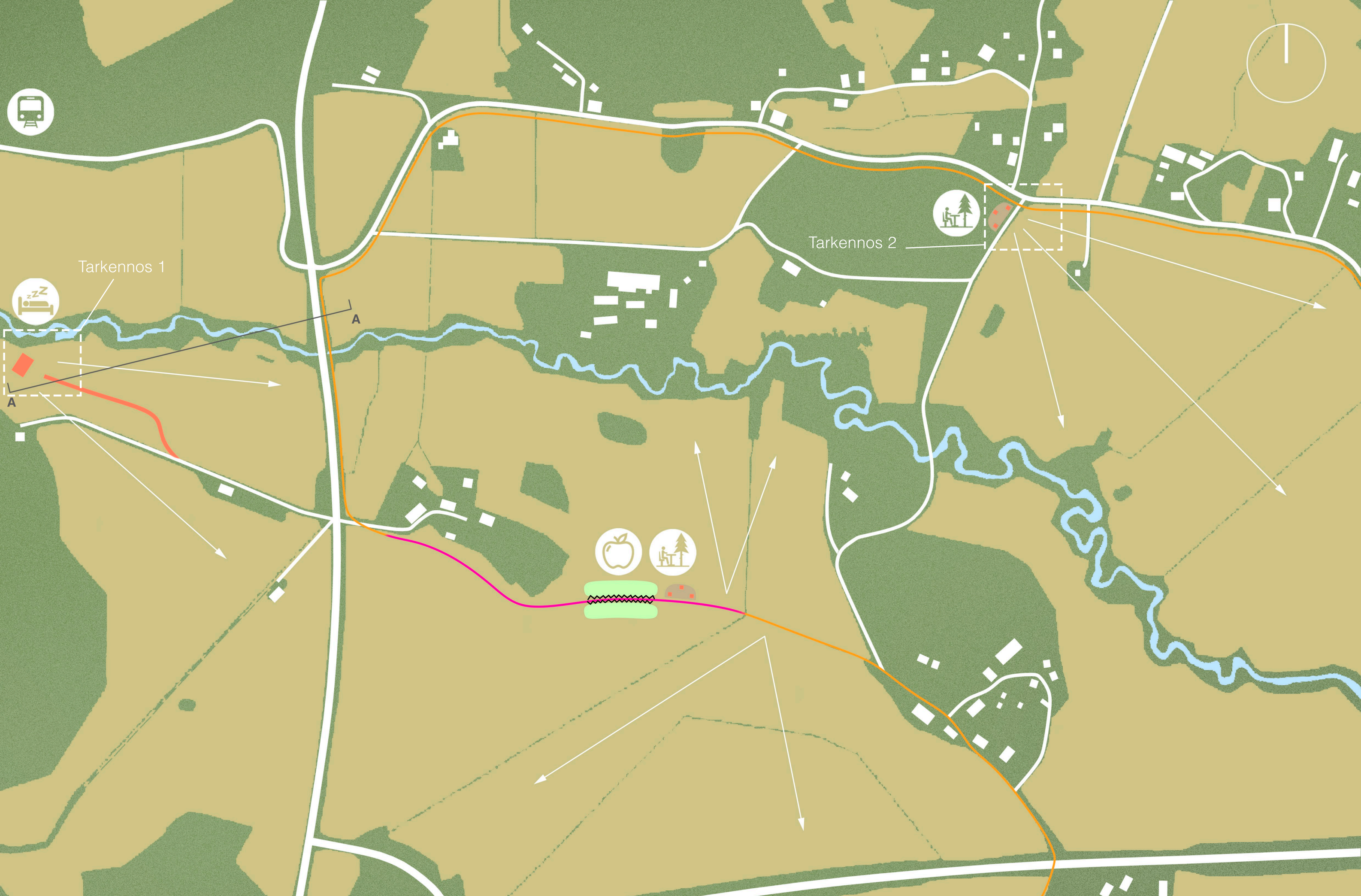
Poimi matkallesi omena evääksi omenapuutarhasta



-  **Inkoon juna-asema**
-  **Bed & Breakfast -majoitus**
-  **Omenapuutarha**
-  **Taukopaikka**
-  **Pyöräkauppa ja -vuokraamo**
-  **Uimapaikka**
-  **WC ja saniteettitila**
-  **Ravintola**
-  **Kahvila**

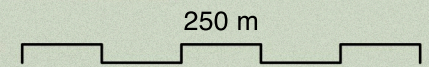


Pulahda uimaan virkistävään meriveteen Inkoon uimarannalla tai pysähdy vain taukopaikalle ihailemaan merimaisemia.



Tarkennos 1

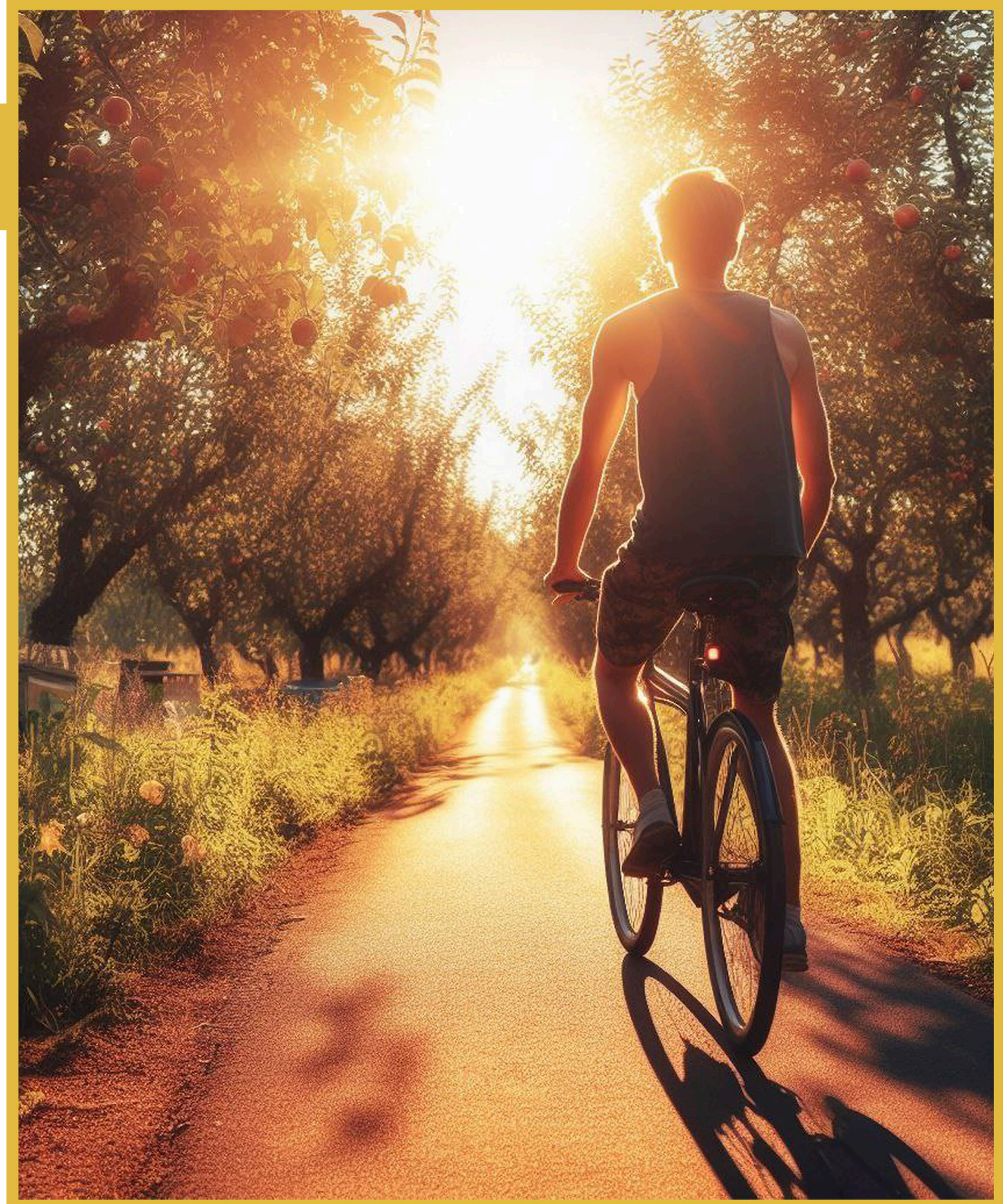
Tarkennos 2



1:5000 Kohdesuunnitelma

Kohdesuunnitelman karttaselitteet

-  Näkymälinja
-  Omenatarha
-  Pelto
-  Metsä
-  Joki
-  Olemassa olevat rakennukset ja tiet
-  Uudet rakennukset ja tiet
-  Näkymä sulkeutuu omenatarhan takia
-  Uusi pyörätie
-  Olemassa olevia teitä pitkin menevä pyörätie
-  Levähdyspaikka



Näkymäkuva omenatarhan keskeltä kulkevalta pyörätieltä



Inkoon joki

Peltoa

Lampi

Majoitusrakennus

Takapiha

Puurivistö pihaanajotiellä

Parkkipaikka

Metsää

Aamupalarakennus

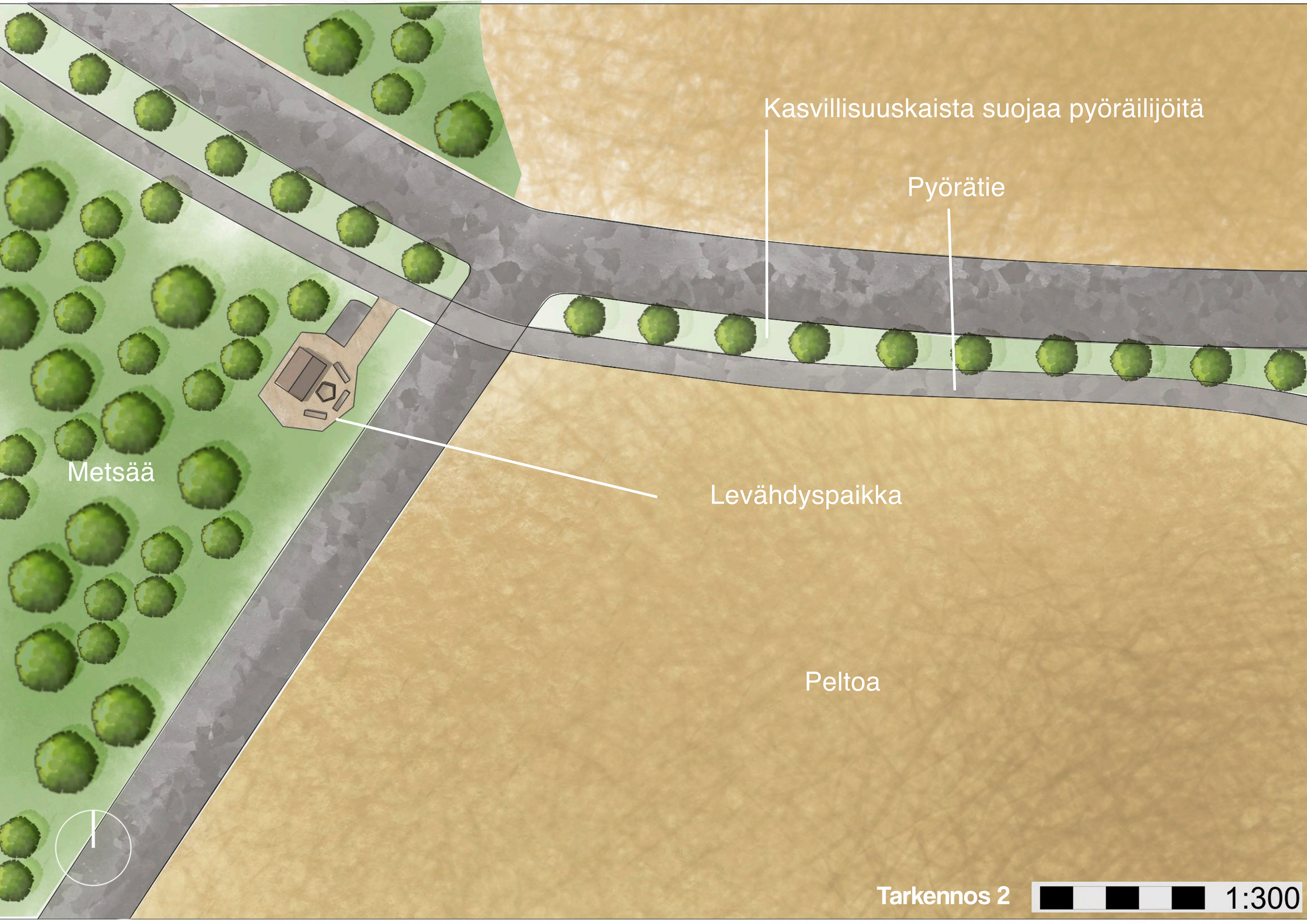
Pyöräparkki

Puinen paviljonki

20 m

1:500

Tarkennos 1



Kasvillisuuskaista suojaa pyöräilijöitä

Pyörätie

Metsää

Levähdyspaikka

Peltoa

Tarkennos 2

1:300

Maisemanhuolto- ja rakentamistapaohje

Pyöräreitti ja pysähdyspaikat

Pyöräreittien alkuperäisen kunnostuksen jälkeen reitit tarkastetaan kelirikkojen varalta aina keväisin lumien sulettua ennen pyöräkauden alkamista. Reitti myös tarkastetaan suurien myrskyjen jälkeen mahdollisten myrskytuhojen varalta. Tiet pidetään kulkukelpoisina ja turvallisina tien pinnan tasauksilla, kuoppien paikkauksilla ja soran lisäyksillä (ELY-keskus, 2023). Asfalttipintaisia pyöräreittejä suolataan syksyllä ja alkutalvesta liukkauden torjumiseksi. Talvella reittejä hiekoitetaan, sekä aurataan, kun lumikerroksen paksuus ylittää 5 senttimetriä. (Helsingin kaupunki, ei pvm.) Pysähdyspaikkojen huolto ja tarkastus viiden vuoden välein tai tarvittaessa. Pysähdyspaikkojen näkymistä pidetään huolta harventamalla nuorta kasvustoa.

Bed and Breakfast -majoitus

Rakennukset rakennetaan vanhaa suomalaista maalaismaisemaa mielessä pitäen suosien puurakentamista ja harjakattoja. Värimaailmaltaan rakennukset ovat punaisia tai valkoisia maalaistaloja. Majoituksen pihaan rakennetaan paviljonki.

Omenapuutarhat

Omenapuutarhaa hoidetaan vuosittain leikkauksilla. Puiden oksia hoitoleikataan kevättalvella maalis-huhtikuussa, jotta puun latvus pysyy ilmavana ja oksat vahvoina. Latvuksen harventaminen värittää omenat kauniimman värisiksi auringon valon helliessä niiden pintaa. Oksien leikkaukset kannattaa tehdä oksien ollessa vielä pieniä, jotta puuhun ei tule lahottajasieniä. (Puutarha.net, 2023.) Alempien oksien omenat jätetään vierailijoiden kerättäväksi, mutta mädäntyneet ja maahan jääneet omenat korjataan pois sadonkorjuun jälkeen. Puutarhaa kiertävien aitojen huoltotarkastus noin viiden vuoden välein. Nurmikko ajetaan tarpeen mukaan.

Lähteet
ELY-keskus. 2023. *Kunnossapito: Soratiet*
Helsingin kaupunki. Ei pvm. *Pyöräteiden talvihoito*
Puutarha.net. 2023. *Omenapuunleikkaus – milloin leikataan ja miten?*



Kuvien lähde: Pixabay





Bed&Breakfast -majoitus

Peltoa

Inkoon joki

Pyörä- ja autotie

Peltoa

Leikkaus A-A 1:2000





Auringonkukka keto

Inkoon rannikkotie

Viherkaista
suojaamassa
pyöräilijöitä

Pyörätie

Leikkaus B-B 1:75





*Näkymäkuva omenapuutarhan
läpi kulkevalta pyörätieltä*



Näkymäkuva levähdyspaikalta



Näkymäkuva levähdyspaikalta



Näkymäkuva pellon läpi kulkevalta pyörätieltä