

INKOONSOLMUN MAISEMALLISEN KEHITTÄMISEN LOPPURAPORTTI



SISÄLLYSLUETTELO

MILJÖÖTYYPITYS

SWOT-ANALYYSI	3
MILJÖÖTYYPITYS JA LEIKKAUS	4
SELITTEET	5

KONSEPTI- JA KEHITTÄMISSUUNNITELMA

KONSEPTI JA KEHITTÄMISSUUNNITELMA	6
KONSEPTITEKSTI	7
KEHITTÄMISSUUNNITELMA KARTALLA	8
LIIKENNEKAAVIO	9
KEHITTÄMISKAAVIOT	10
KUVAKOOSTE	11

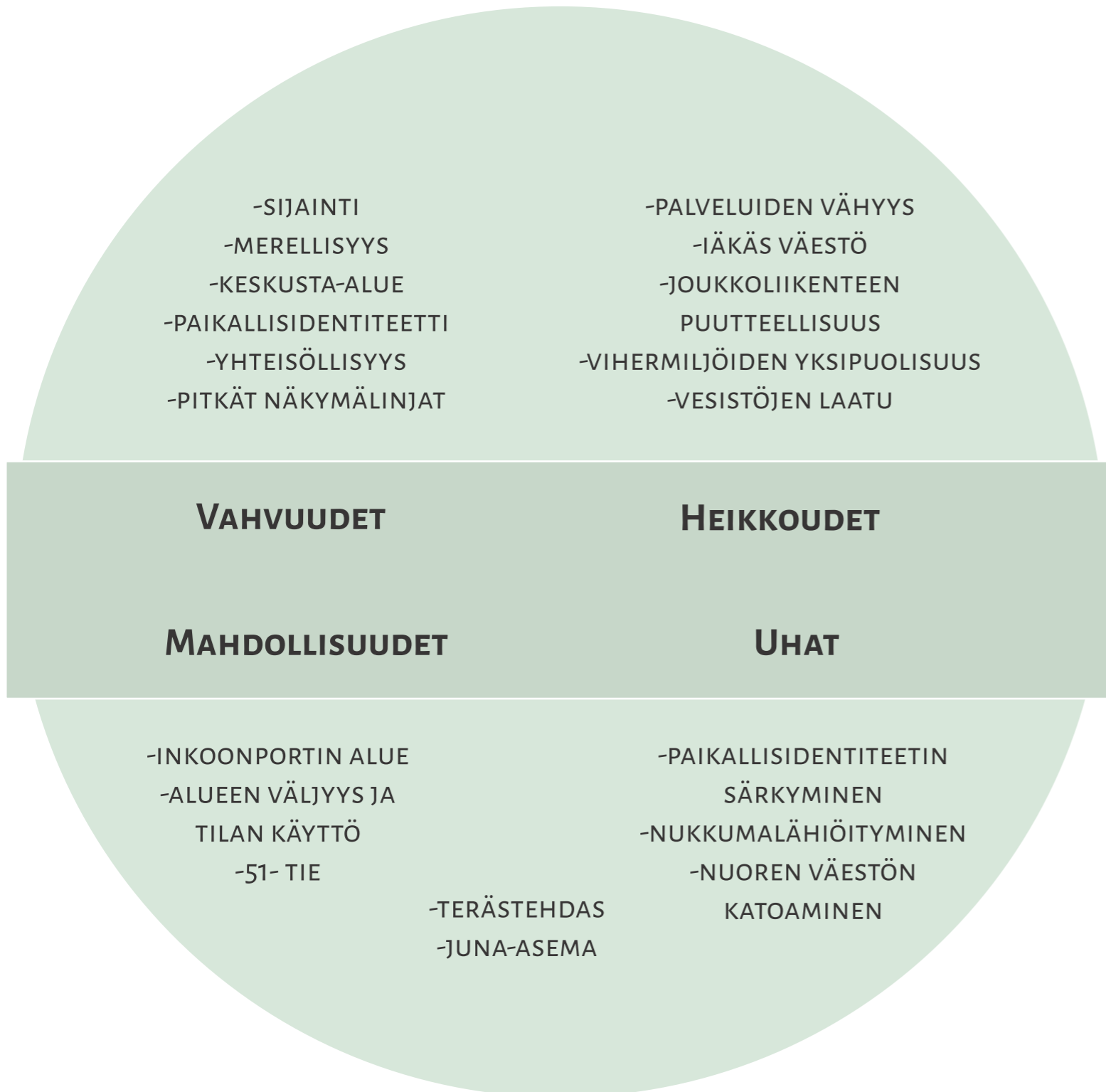
KOHDESUUNNITELMA

KOHDESUUNNITELMA, NÄKYMÄKUVA	12
KOHDESUUNNITELMA KARTALLA	13
LEIKKAUS 1	14
LEIKKAUS 2	15
TARKENNOS, PUISTO	16
NÄKYMÄKUVA	17
TARKENNOS, KOULU- JA LIIKUNTAKESKUS	18
MASSOITTELU	19
MAISEMANHOITO-OHJE	20
RAKENTAMISTAPA-OHJE	21

LÄHTEET JA LIITTEET

LÄHTEET	22
LIITTEET	23

SWOT-ANALYYSI

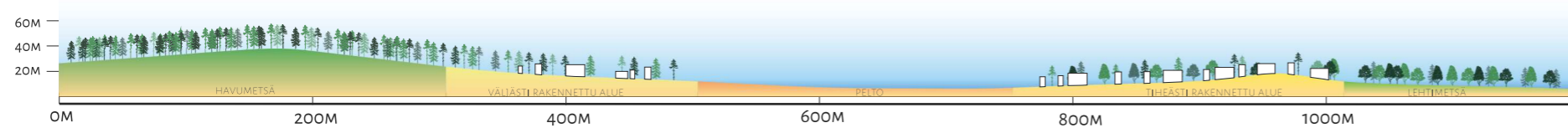


Inkoolle ominaisia, maisemallisia piirteitä löydämme tarkastelemalla esimerkiksi Inkoon maisemaselvityksen karttoja: Idyllistä maalauskylämaisemaa ovat luomassa suuret pelto- ja viljelysmaa-alueet, jotka peittävät suuren osan tarkastelualueemme pinta-alasta. Ne sijoittuvat pääasiassa jokilaaksoon, mutta ovat silti keskeisiä Inkoon kokemisen kannalta osuessaan usein vilkkaimpien teiden varsille.

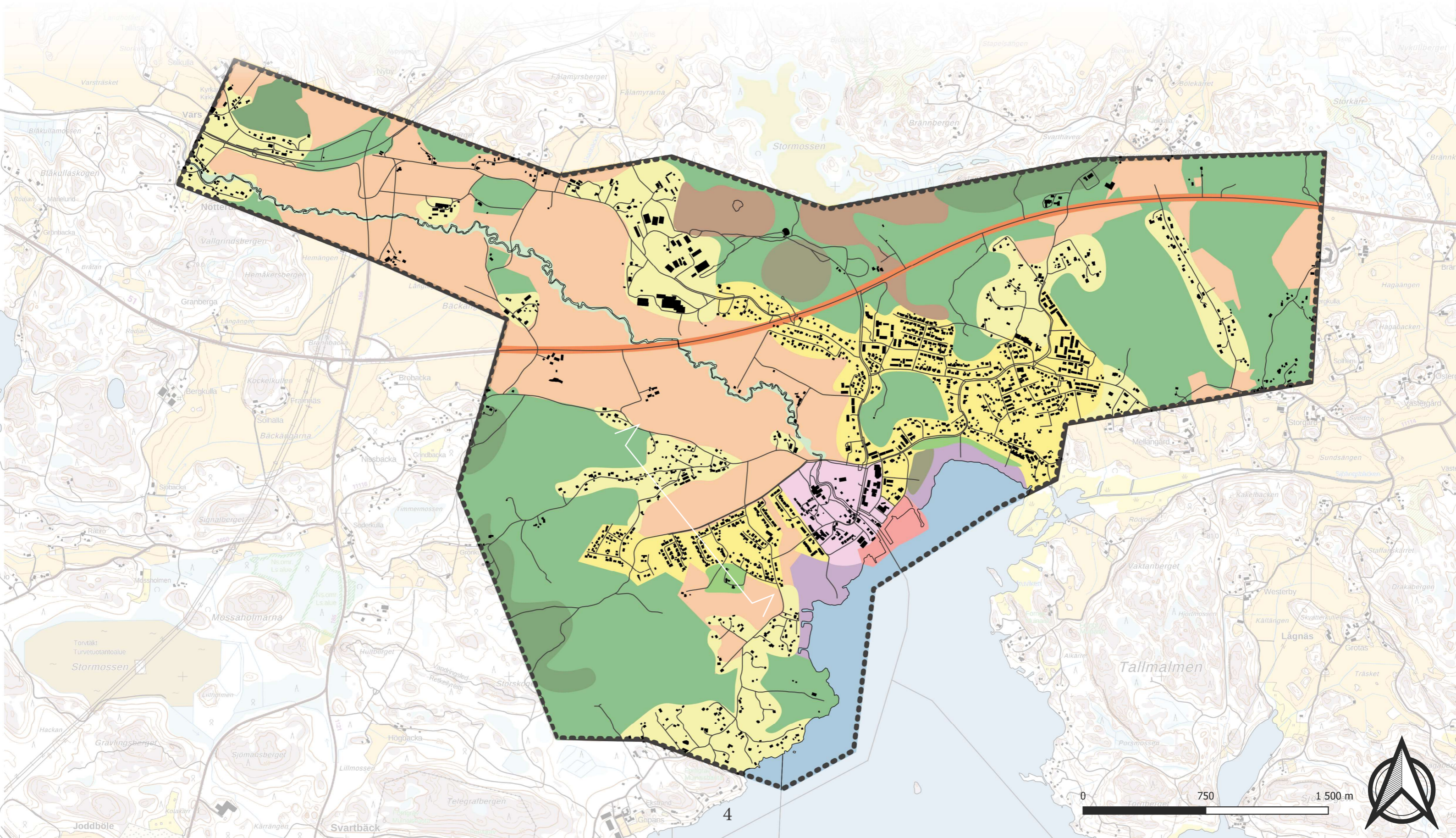
Inkoon keskusta-alue on rakentunut Inkoon vierasvenesataman ympärille. Tunnelmaltaan rauhallisena säilynyt vierassatama ja merenranta ovatkin yksi Inkoon maiseman tärkeimmistä ominaispiirteistä. Satama-alueen maisema täyttyy venelaitureista ja pitkistä näkymälinjoista merelle.

Inkoossa liikkuesssa on havaittavissa paljon maalaistalotyypisiä rakennuksia. Rakennusten vanhanaikaisuutta on havaittavissa kaikissa rakennustypologioissa, ja se luo Inkoolle tietynlaista maalaisidentiteettiä. Erityisesti silmään pistävät punaiseksi maalatut puutalot, joita löytää esimerkiksi keskusta-alueelta useita.


















MILJÖÖTYYPITYS EI MITTAKAAVASSA



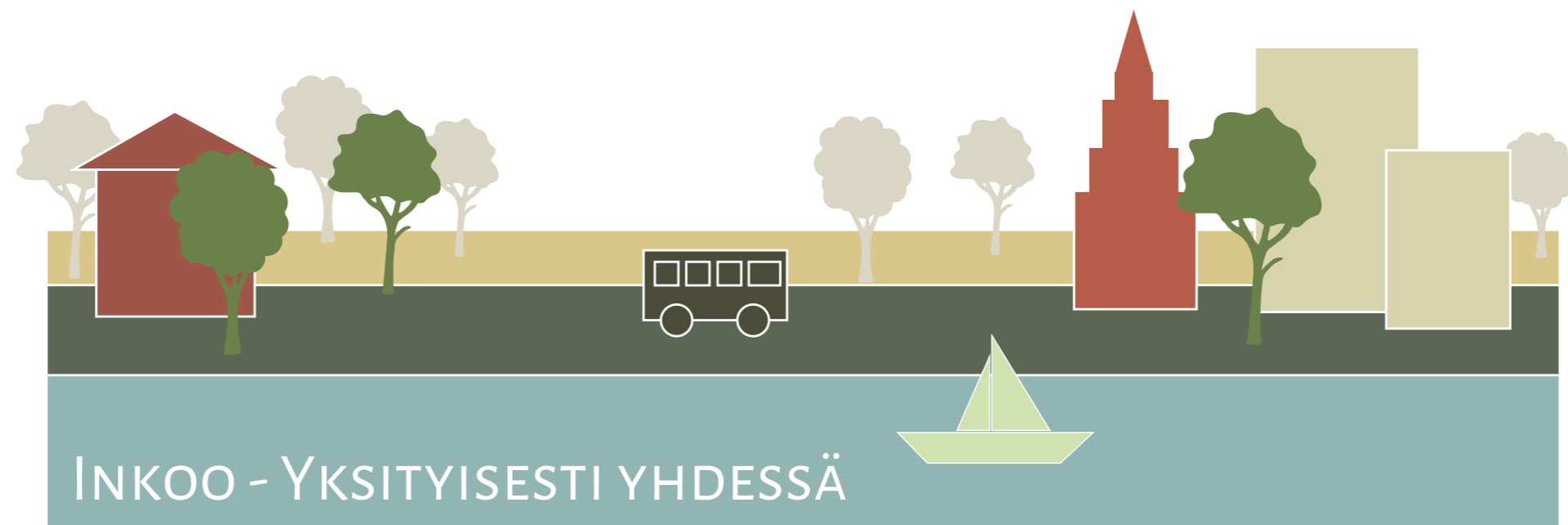
LEIKKAUS 1:5000



MILJÖÖTYYPITYKSEN SELITTEET

-  AVOIN PELTO: AVOIMET PELTO- TAI VIILJELYMAAT, JOTKA SIJAITSEVAT PÄÄOSIN INKOON JOKILAAKSOSSA.
 -  PUOLIAVOIN JOKIVARSI: INKOONJOEN RANNAN LÄHEINEN YMPÄRISTÖ, JOSSA KASVAA REHEVÄÄ KASVILLISUUTTA.
 -  SULKEUTUNUT SEKAMETSÄ: SEKAMETSÄ, JOSTA EI AVAUDU SELKEÄÄ NÄKYMÄÄ YMPÄRÖIVÄÄN MAASTOON. VALLITSEVINA LAJEINA KOIVU, MÄNTY JA KUUSI.
 -  SULKEUTUNUT HAVUMETSÄ: HAVUMETSÄ, JOSTA EI AVAUDU SELKEÄÄ NÄKYMÄÄ YMPÄRÖIVÄÄN MAASTOON. PÄÄPUULAJEINA KUUSI JA MÄNTY.
 -  PUOLIAVOIN LEHTO: LEHTO, JOSTA AVAUTUU PUOLIAVOIN NÄKYMÄ YMPÄRÖIVÄÄN MAASTOON. PUULAJEINA ERILAISET LEHTIPUUT, KUTEN KOIVUT JA TAMMET.
 -  AVOIN TIHEIKKÖ: AVOIN ALUE, JOSSA KASVAA TIHEÄSTI KENTTÄKERROKSEN KASVEJA.
 -  INKOONLAHTI: MERIALUE, JONNE AVAUTUU PITKIÄ NÄKYMÄLINJOJA INKOON VIERASVENESATAMASTA. TÄRKEÄ ELEMENTTI INKOOLAISTEN IDENTITEETILLE.
 -  KOSTEIKKO: INKOONLAHDEN RANTA-ALUEELLA SIJAITSEVA KOSTEIKKO, JOKA JATKUU VEDEN ALLA MERENALAISEKSI KOSTEIKOKSI.
 -  SUOT: TARKASTELUALUEEMME SUURIMMAT SUOALUEET.
 -  AVOIN SATAMA: INKOON VIERASVENESATAMA, JOSSA MAISEMAN VALLOITTAVAT VENELAITURIT JA MERI.
 -  KESKUSTA: INKOON PALVELUKESKITTYMÄ JA ARVOKAS RAKENNETTU KULTTUURIYMPÄRISTÖ.
 -  TIHEÄ ASUTUS JA RAKENNUSKANTA: INKOON TIHEIMMIN ASUTETUT ALUEET. ASUINALUEET OVAT ERITTÄIN VEHREITÄ JA PUUSTOISIA.
 -  VÄLJÄSTI RAKENNETUT ALUEET: INKOON VÄLJIMMIN ASUTETUT ALUEET. ALUEELLA MYÖS MUITA RAKENNUKSIA MM. TEOLLISUUDEN JA PALVELUIDEN KÄYTÖSSÄ. METSÄT HALLITSEVAT MAISEMIA.
 -  MELUISA MOOTTORITIE: INKOON RANNIKKOTIE NUMERO 51, JOKA TUO MELUHAITTOJA YMPÄRISTÖÖN, MUTTA ON TÄRKEÄ INKOON SAAVUTETTAVUUDEN KANNALTA.
-
-  RAKENNUS
 -  TIE
 -  ALUERAJA

KONSEPTI JA KEHITTÄMISSUUNNITELMA



RAUHALLISTA ASUMISTA JA YHTEISTÄ KOETTAVAA MAALAISMILJÖÖSSÄ

KONSEPTI

Inkoo on suuri kunta, joka on melko vähäisten uudistusten myötä pysynyt vanhanaikaisena kylänä jo pitkän aikaa. Tämän kehittämissuunnitelman tavoitteena on tarjota Inkoon kunnalle ehdotus, jonka avulla saataisiin Inkoo aktiivisemmin vuorovaikutukseen sekä sisäisesti että ulkoisesti. Sitä kautta tavoittelemme lisääntyvää sisäänmuuttoa ja turismia.

Inkoon identiteetille on tärkeää mm. maalaiskylämäisyys, joka pyritään säilyttämään myös tulevaisuudessa. Tunnelman ja yksityisyyden säilyessä tuomme alueelle kuitenkin toimivamman liikenneverkoston, jonka kautta pyritään helpottamaan sisäistä liikkumista ja kevyen liikenteen toimintaa. Parannuksessa alueelle tuodaan myös julkinen liikenne, joka avaa saavutettavan yhteyden juna-asemalle ja täten lisää matkustamista myös ulkopaikkakunnille. Julkisen liikenteen kautta pyrimme vaikuttamaan myös lapsiperheisiin ja ikääntyvään väestöön: Alueelle on houkuttelevampi muuttaa eläkeiällä tai lapsen kanssa, kun bussilla tai pyöräteitä pitkin pääsee helposti kouluun tai muihin palveluihin. Liikenneparannukset eivät myöskään sido talouksia muuttamaan aivan palveluiden läheisyyteen.

Mielestämme Inkoon potentiaalisimmaksi kehityskohteeksi nousi konseptin kannalta Inkoon läpi kulkeva pyörämatkailureitti (Fagervikintie - Suurkirkontie - Tähteläntie), johon olemme keskittyneet myös kehittämissuunnitelmassamme.

Säilytetetään nykyasukkaiden oma rauha ja kylätunnelma.

Tuodaan Inkooseen tarvittavat koulukeskukset, kuten yläaste ja lukio, jotta lapsiperheille olisi houkuttelevampaa muuttaa alueelle.

Lisätään sekä asuin- että palvelutilojen rakentamista. Tuodaan mukana erilaisille talouksille sopivia asumismuotoja.

Säilytetään viheryhteydet ja parannetaan kunnan ekologista tilaa kehittämällä maisemanhotoalueita.



Lisätään virkistystoimintaa, mikä houkuttelee turisteja ja lisää asukkaiden viihtyvyyttä.

Tuodaan alueelle julkinen liikenne, joka aktivoi keskustasta kauempana olevia alueita ja parannetaan palveluiden saatavuutta.

Kunnostetaan teitä, minkä avulla luodaan toimiva ja turvallinen liikenneverkosto.

KEHITETTÄVÄ TUOTANTOALUE

Aluevaraus matkailua, palveluita tai teollisuutta varten.

SÄILYTETTÄVÄT METSÄALUEET

Koskemattomaksi jätettävät metsäalueet, jotka ylläpitävät virkistysmahdollisuuksia ja alueen ekologisia arvoja.

TÄYDENNYSRAKENTAMISEN MAHDOLLISUUDET

Täydennysrakentamiselle soveltuvat alueet. Uudet rakentamisen alueet hieman kauempana keskustasta täydentävät jo olemassa olevia asuinalueita tekemättä alueesta kuitenkaan liian tiheää.

KEHITETTÄVÄT RANTARAITTI JA LENKKITIE

Kehitettävä rantaraitti ja uusi lenkkipolku, joka kulkee joenvarrtta pitkin peltomaisemissa. Uusi lenkkipolku jatkaa rantaraitin teemaa.

SÄILYTETTÄVÄT ASUINALUEET

Säilytettävä tiheämpi rakennuskanta, joka on pääosin asutusta.

SÄILYTETTÄVÄT PELTOALUEET

Säilytettävät avoimet pelto- ja maatalousvaltaiset alueet, jotka luovat maaseutumaisista identiteettiä ja mahdollistavat pitkät näkymälinjat.

SÄILYTETTÄVÄT, KEHITETTÄVÄT ALUEET

Keskusta-alue säilytetään, mutta sitä kehitetään esim. palveluiden parantamisella (Hotelli). Juna-aseman ympäristö kehitetään käyttökelpoiseksi. Teollisuusaluetta kehitetään yhtenäisemmäksi, ja koulun ympäristöä kehitetään myös yläasteen käyttöön.

KEHITETTÄVÄT MAISEMANHOITOALUEET

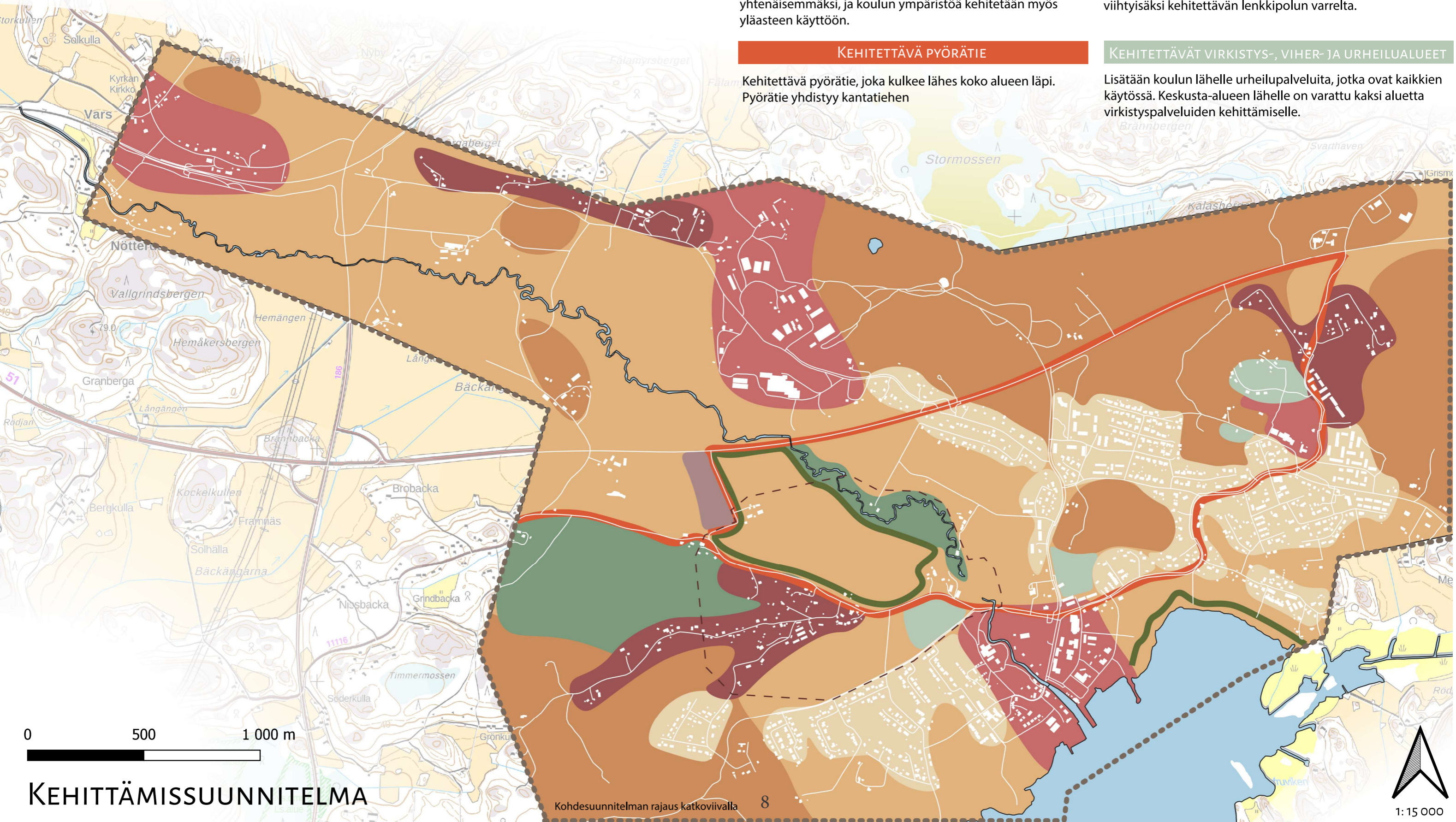
Avohakkuualue ja osa joenvarsikasvillisuudesta. Hakkuualueita kehitetään istuttamalla lisää puustoa ja huolehtimalla alueen luonnosta. Joenvarsikasvillisuutta pyritään hoitamaan viihtyisäksi kehitettävän lenkkipolun varrelta.

KEHITETTÄVÄ PYÖRÄTIE

Kehitettävä pyörätie, joka kulkee lähes koko alueen läpi. Pyörätie yhdistyy kantatiehen

KEHITETTÄVÄT VIRKISTYS-, VIHER- JA URHEILUALUEET

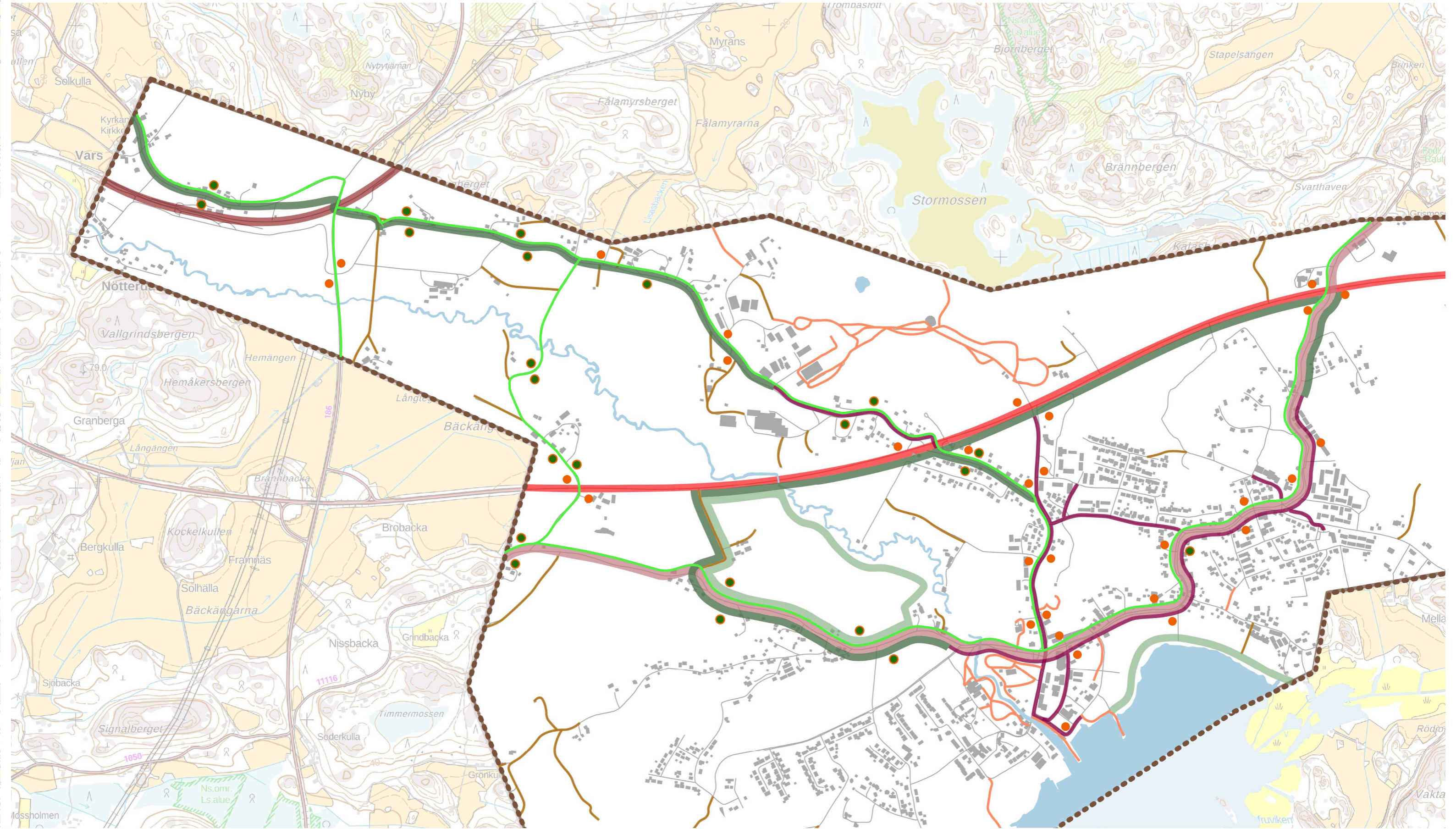
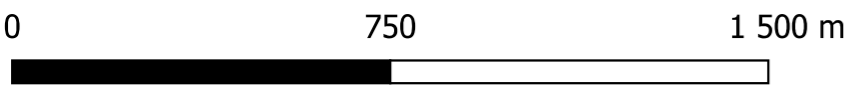
Lisätään koulun lähelle urheilupalveluita, jotka ovat kaikkien käytössä. Keskusta-alueen lähelle on varattu kaksi aluetta virkistyspalveluiden kehittämiseksi.

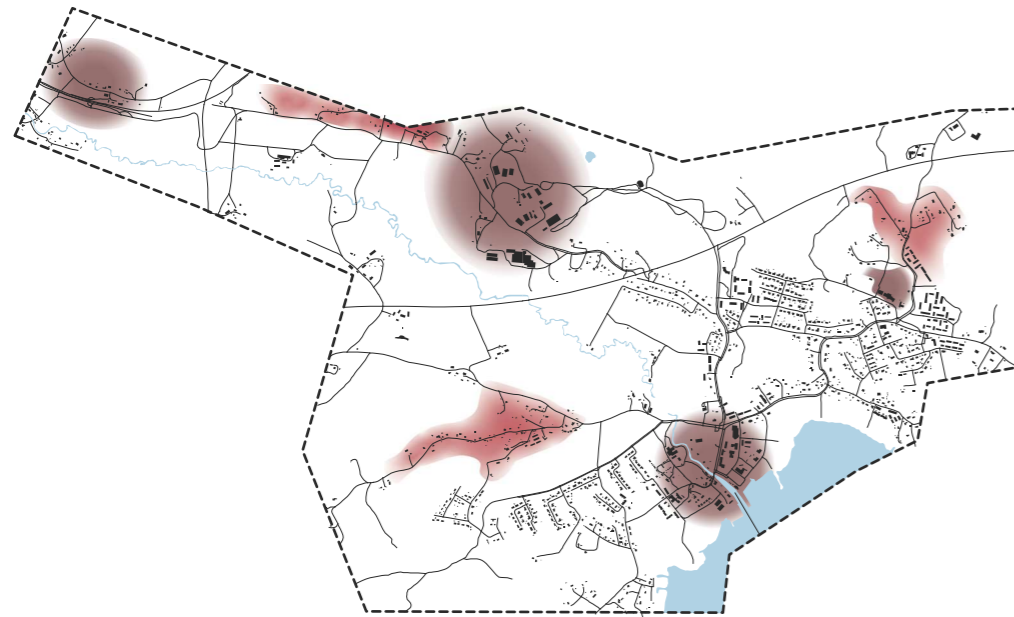


LIIKENNEKAAVIO, INKOO 1:15 000

- UUSI LIIKENNE**
- UUSI KÄVELYREITTI
 - UUSI PYÖRÄTIE
 - UUSI BUSSIREITTI
 - UUDET LINJA-AUTOPYSÄKIT

- VANHA LIIKENNE**
- AUTOTIE
 - KÄVELYTIE
 - KANTATIE
 - PYÖRÄTIE
 - METSÄTIE
 - PYÖRÄMATKAILUREITTI 1 (TKU - HKI)
 - JUNARATA
 - LINJA-AUTOPYSÄKKI (KAUKOLIIKENNE)
 - RAKENNUS
 - VESI
 - - - ALUERAJA

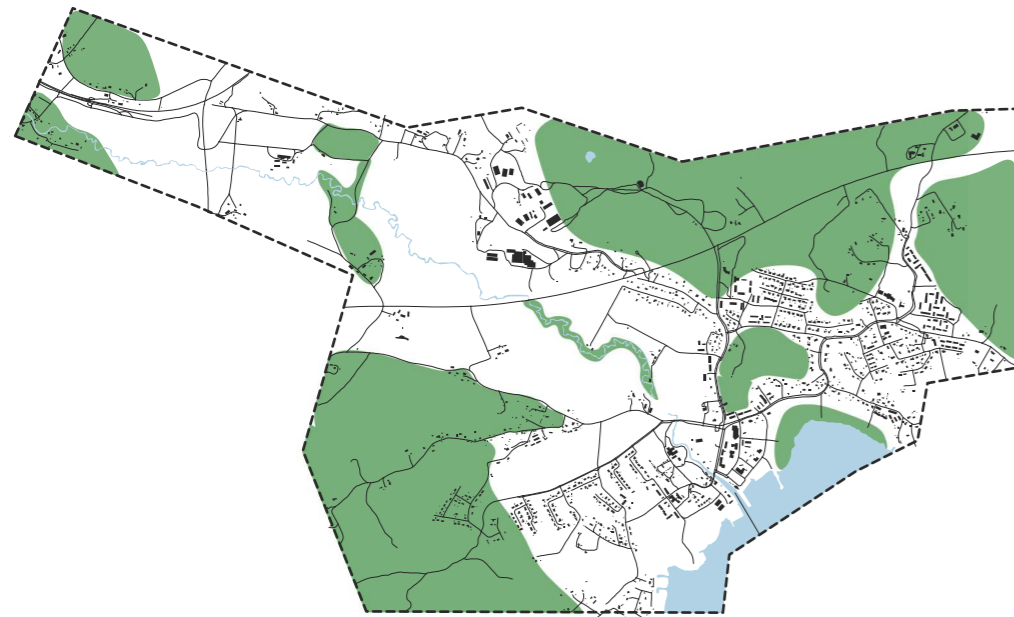




KEHITETTÄVÄT RAKENNETUT ALUEET JA TÄYDENNYSRAKENTAMINEN

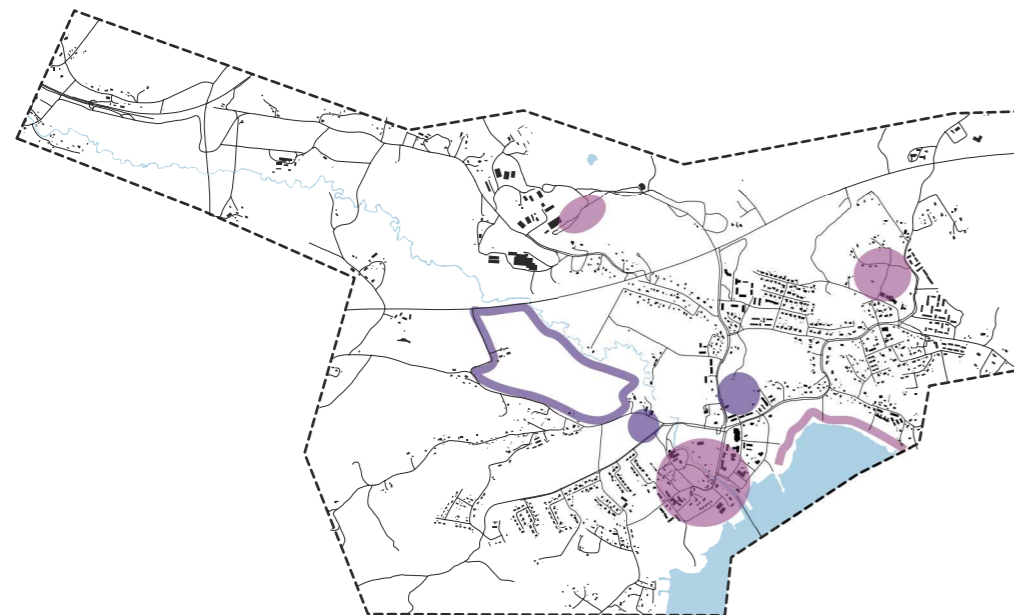
TÄYDENNYSRAKENTAMISEN MAHDOLLISUUDET ON SIJOITETTU ERI PUOLILLE ALUETTA NIIN, ETTÄ RAKENTAMINEN VOISI OLLA SOPIVAN VÄLJÄÄ. TÄLLÖIN INKON MAISEMALLISET OMAISPIIRTEET SÄILYVÄT, KUN RAKENTAMISTA SIJOITELLAAN SOPIVAN KAUAKSI TOISISTAAN.

KEHITETTÄVÄT ALUEET ELI KESKUSTA, JUNA-ASEMA, TEOLLISUUSALUE JA MERITUULEN KOULUN LÄHIYMPÄRISTÖ KUNNOSTETAAN KÄYTTÖTARKOITUKSIIN SOPIVIKSI. ALA-ASTEEN LÄHELLE RAKENNETAAN YLÄASTE-LUKIO SEKÄ URHEILUPALVELUITA, JOTKA HOUKUTTELEVAT ERITYISESTI PERHEITÄ ALUEELLE. KESKUSTA-ALUEELLA KESKITYTÄÄN SIIHEN, ETTÄ RAKENNUKSET PALVELISIVAT TARKOITUSTAAN MAHDOLLISIMMAN HYVIN. TARVITTAESSA TEHDÄÄN JULKISIVUREMONTTEJA TAI KUNNOSTETAAN RAKENNUKSIA UUTTA KÄYTTÖÄ VARTEN. PYRITÄÄN MINIMOIMAAN RAKENNUSTEN PURKAMISTA.



VIHER- JA MAISEMANHOITOALUEET

SÄILYTETTÄVÄT METSÄT JA MAISEMANHOITOALUEET. INKON ASUINALUEET OVAT MELKO VEHREITÄ, JA PUITA JA MUUTA KASVILLISUUTTA KASVAA ALUEELLA PALJON. RANTARAITIN KASVILLISUUS JA UUDEN KÄVELYREITIN KOHDALLA KASVAVA JOKIVARSIKASVILLISUUS OVAT LUONNONTILAISTA ALUETTA, JOITA KUITENKIN YLLÄPIDETÄÄN MAISEMAA KUNNIOITTAEN. METSÄT OVAT VIRKISTYSKÄYTTÖSSÄ, JA NE YLLÄPITÄVÄT ALUEEN EKOLOGISIA ARVOJA. VIHERALUEITA SÄILYTETÄÄN MAHDOLLISIMMAN PALJON.



VIIRKISTYS- JA VAPAA-AJAN KOHTEET

OLEMASSAOLEVAT SEKÄ UUDET JA KEHITETTÄVÄT VIRKISTYS- JA VAPAA-AJAN VIETTOON LIITTYVÄT KOHTEET. TUMMALLA VIOLETILLA MERKITYT UUDET VIRKISTYSKOHTEET OVAT LÄHELLÄ KESKUSTAA JA HELPOSTI SAAVUTETTAVISSA. JOKIVARTTA PITKIN KULKEVA KÄVELYREITTI ON VIRKISTYSKÄYTTÖÄ VARTEN, JA SE KULKEE USEAN ERI MAISEMATYYPIN OHITSE. UUSILLE ALUEILLE LÄHELLÄ KESKUSTAA OLISI MAHDOLLISTA TUODA ESIMERKIKSI ALPAKKAFARMI JA LUONNONTILAINEN PUISTO TAI PUUTARHA.

VAALEAMMALLA VIOLETILLA ON MERKITYT KESKUSTA-ALUEEN PALVELUT, URHEILUPALVELUIDEN ALUE JA RANTARAITTI. VIRKISTYS- JA URHEILUMAHDOLLISUUKSIA ON PYRITYT SIJOITTELEMAAN ERI PAIKKOKIIN, JOTTA ERI ALUEILTA OLISI HELPPO PÄÄSY VIRKISTYSMAHDOLLISUUKSIEN ÄÄRELLE. KOHTEET HOUKUTTELEVAT MYÖS TURISTEJA ALUEELLE.



KOHDESUUNNITELMA

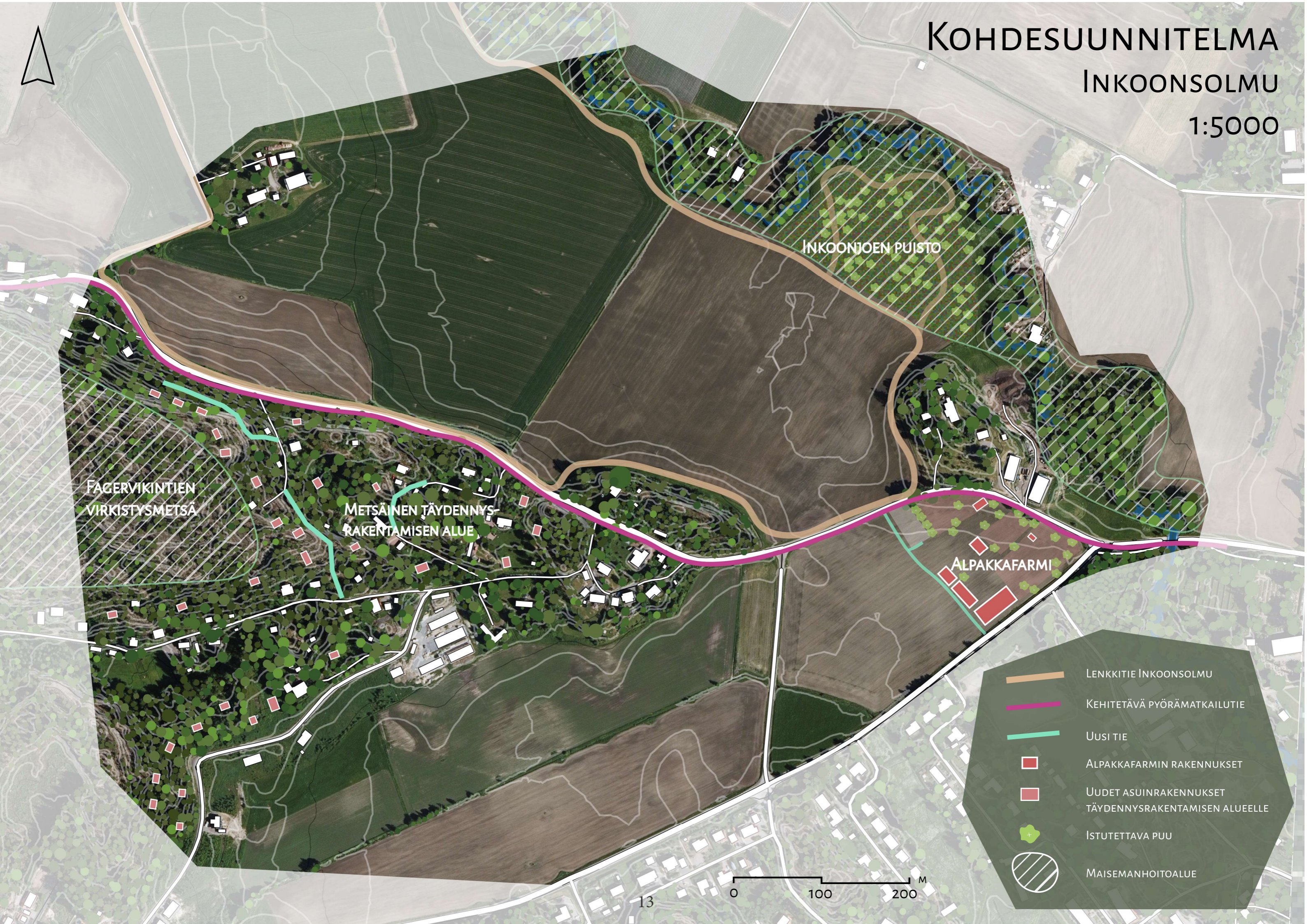
NÄKYMÄKUVA SUURKIRKONTIETÄ LUOTEeseen



KOHDESUUNNITELMA

INKOONSOLMU

1:5000



FAGERVIKINTIEN
VIRKISTYSMETSA

METSÄINEN TÄYDENNYS-
RAKENTAMISEN ALUE

INKOONJOEN PUISTO

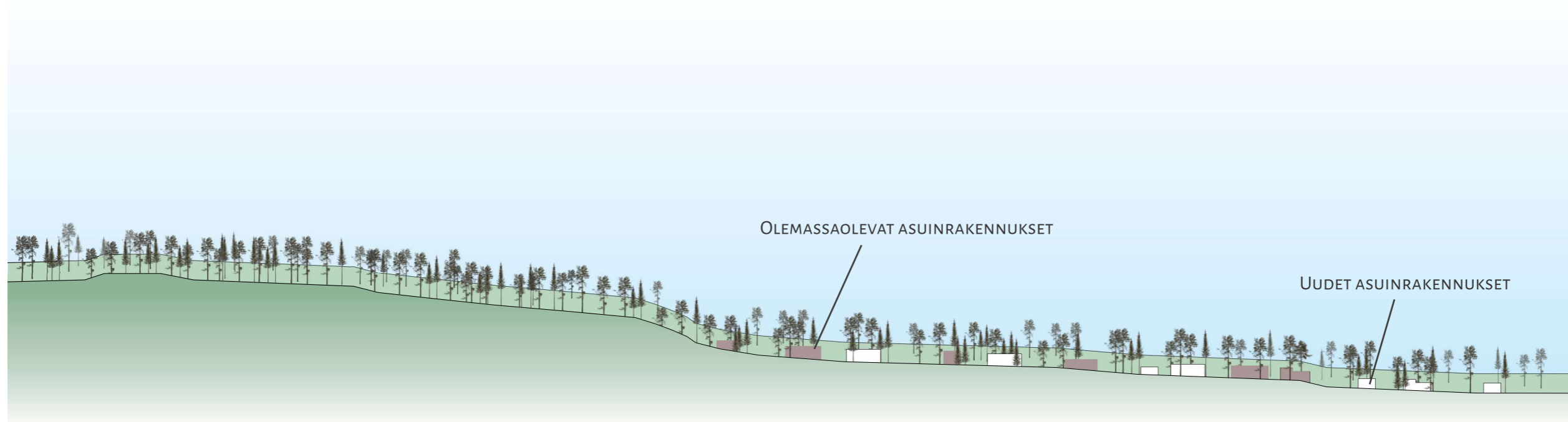
ALPAKKAFARMI

-  LENKKITIE INKOONSOLMU
-  KEHITETÄVÄ PYÖRAMATKAILUTIE
-  UUSI TIE
-  ALPAKKAFARMIN RAKENNUKSET
-  UUDET ASUINRAKENNUKSET
TÄYDENNYSRAKENTAMISEN ALUEELLE
-  ISTUTETTAVA PUU
-  MAISEMANHOITOALUE

0 100 200 M

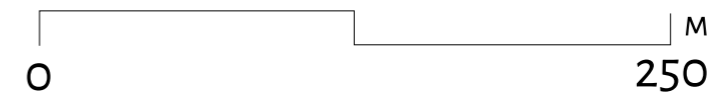
LEIKKAUS

1:3000

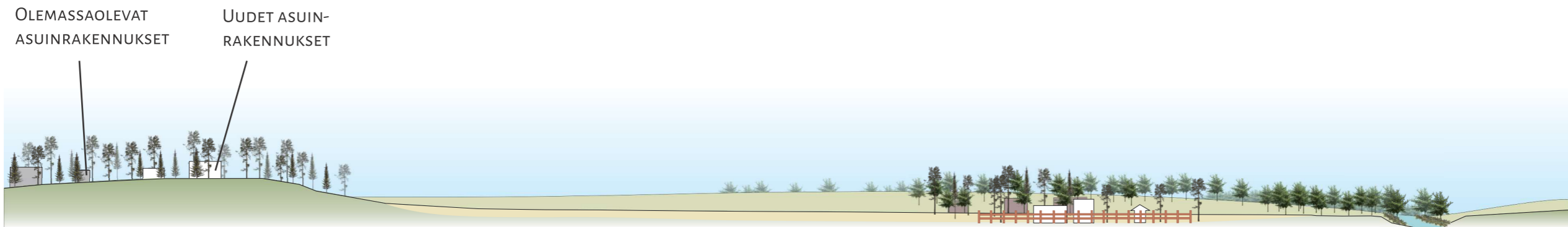


HAVUMETSÄ - MAISEMANHOITOALUE

METSÄINEN TÄYDENNYSRAKENTAMISEN ALUE



LEIKKAUS 1:3000

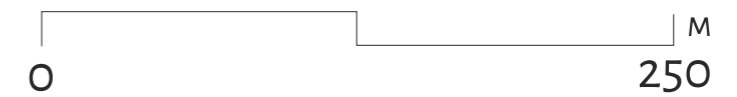


METSÄINEN TÄYDENNYS-
RAKENTAMISEN ALUE

AVOIN PELTOMAISEMA

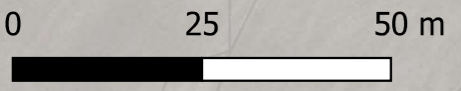
ALPAKKAFARMI

INKOONJOKI,
JOENVARSIKASVILLISUUS
MAISEMANHOITOALUETTA



TARKENNOS INKOONJOEN PUISTO

1:1000



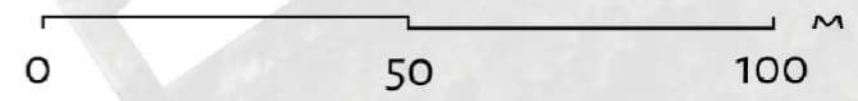
NÄKYMÄKUVA INKOONSOLUN KÄVELYREITILTÄ POHJOISEEN



TARKENNUS

KOULU- JA LIIKUNTAKESKUS

1:1000



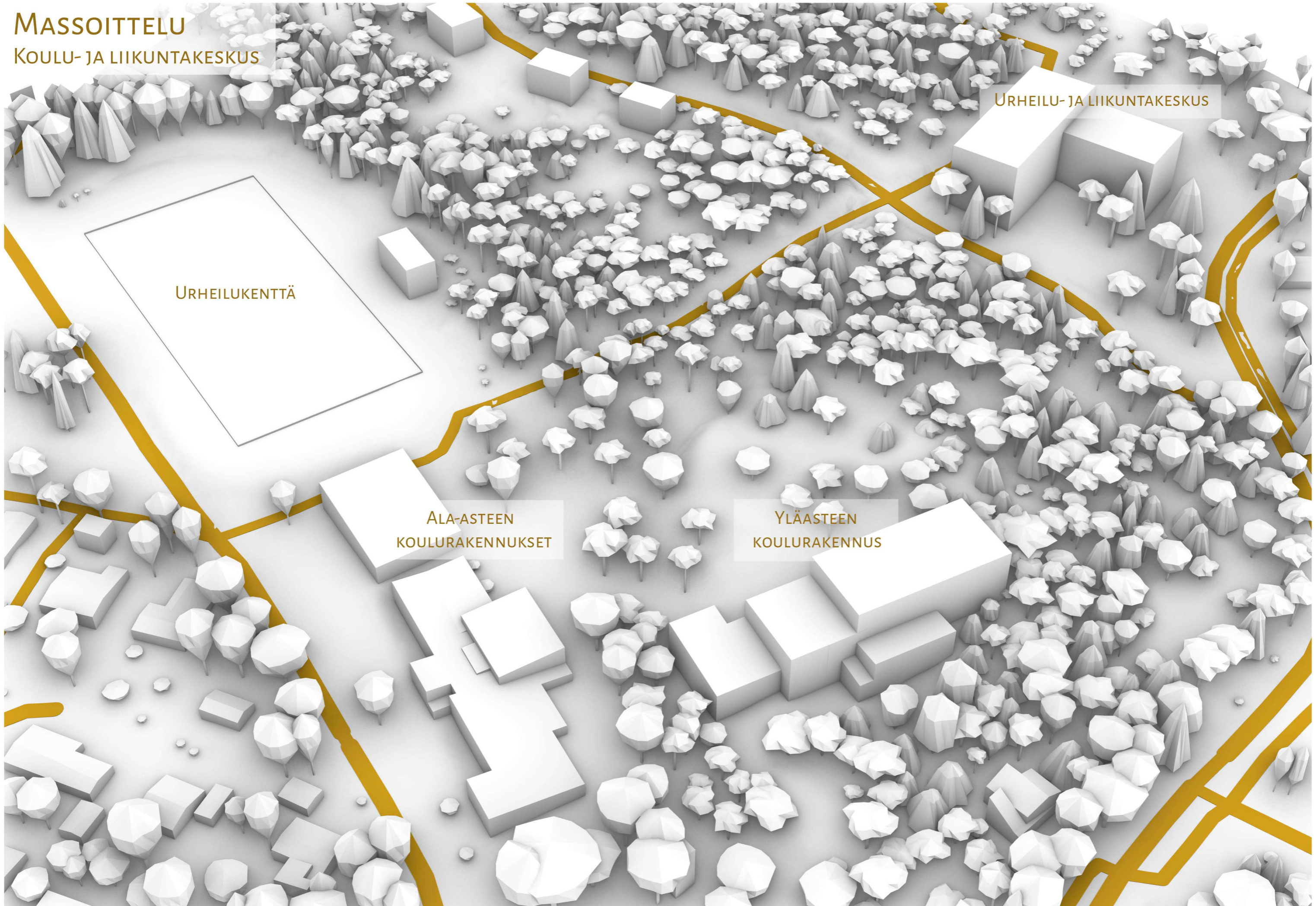
MASSOITTELU
KOULU- JA LIIKUNTAKESKUS

URHEILU- JA LIIKUNTAKESKUS

URHEILUKENTTÄ

ALA-ASTEEN
KOULURAKENNUKSET

YLÄASTEEN
KOULURAKENNUS



Inkoossa on paljon vehreyttä, jota halutaan säilyttää. Maisemanhoidossa kiinnitetään huomiota siihen, että maiseman luonne ei muutu: Inkoolainen maisema on tärkeä osa inkoolaista identiteettiä, jota pyritään vahvistamaan maisemanhoito-ohjeen avulla.

Inkoonjoen jokivarsikasvillisuus ja Inkoonjoenpuisto ovat maisemanhoitoalueita, joita hoidetaan mahdollisimman luonnonmukaisesti ja maisemaa vaalien. Inkoonjoenpuistoon istutetaan uusia puita ja matalaa niittykasvillisuutta.

Fagervikintien virkistymetsän hakkuualueita paikataan istuttamalla tilalle uutta metsää. Alue pyritään pitämään mahdollisimman luonnontilaisena, jonne myös lahot ja kuolleet puut saavat jäädä monipuolisen biodiversiteetin lisäämiseksi.

Lenkkitie pidetään kunnossa vuoden ympäri kävelijöitä ja pyöräilijöitä varten. Lenkkipolun varteen lisätään opastekyltti ja kartta, jotka auttavat reitillä kulkemista.

Alpakkafarmin läheisyyteen lisätään opastekylttejä farmin löytämiseksi ja eläinten lähellä liikkumisen vuoksi. Alpakkafarmin alueelle istutetaan uutta puustoa.

Alueella maisemaa hallitsevat avoimet pellot säilytetään korostaen pitkiä näkymänlinjoja.



Inkoossa korostuu maalaiskylämäinen yksinkertaisuus. Tähän perustuu myös rakentamistapaohje, jonka tavoitteena on tukea maalaiskylämäistä identiteettiä.

1. Keskustan läheisyyden tai koulu- ja liikuntakeskuksen julkisissa katutiloissa käytetään vaaleaa kiveystä tai luonnonkivilaattaa.
2. Kävelyreitit, kuten Inkoonsolmu ja rantareitti pinnoitetaan kivituhkalla.
3. Julkisten puistojen oleskelualueiden penkkirakenteiden tulee olla puisia.
4. Piha- ja julkisivuvalaistuksessa suositaan tunnelmallista valaistusta.
5. Kerrostalorakentamisessa suositaan matalakerroksisia, korkeintaan neljän kerroksen rakennuksia.
6. Lisärakentaminen toteutetaan massiivipuurakentamisena ja puuverhoiluna.



LÄHTEET:

Maisemanhoito-ohje

LUONNONMETSÄ: <https://www.greenpeace.org/static/planet4-finland-stateless/2023/04/c5c5be4d-kuhmo-halkomannikko-1-c-risto-sauso.jpg>

JOKIVARSIKASVILLISUUS: https://www.google.fi/maps/@60.0459642,23.9990782,3A,90Y,38.07H,92.64T/data=!3m6!1e1!3m4!1sRmBSr9LQc_kZn4L1iiK4jC1E0!7i16384!8i8192?entry=ttu&hl=fi&data=!3m6!1e1!3m4!1sRmBSr9LQc_kZn4L1iiK4jC1E0!7i16384!8i8192?entry=ttu&hl=fi
TYKASVIT: https://hoelasaniaainen.files.wordpress.com/2017/07/imc_8880.jpg ALPAKKA: http://hipcamp-res.cloudinary.com/images/c_limit,f_auto,h_1200,q_60,w_1920/v1627679097/campground-photos/mn8pleskr782zmrmlnNj/eneric-alpaca-ranch-jeneric-alpaca-ranch-unfurlled-pacific-northwest.jpg

NIITTY JA METSÄ: <https://www.vyl.fi/site/assets/files/3039/hoidettu-polku-kaskimaan-maisemანიიTTY-VANTAA.JPEG>

Rakentamistapaohje

https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.lehtovuori.fi%2Ffi%2FPUUPENKKI%2F181-PUINEN-PENKKI-ULOS&psig=AOVVaw2CXomXj5PZ_4mJLHPDnNAZ&ust=17009195300919362622000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCOIp_sXG3IIDFQAAAAAdAAAABAD

https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Flhongtortai.com%2FcollectiON%2FKivituHKA-PIHAAN-HINTA&psig=AOVVaw08YN7_9mFHObzXAh2xVMY&ust=1700919539845000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTClIm1ZzH3IIDFQAAAAAdAAAAABAI

[https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.annaletstalk.edu.vn%2Fviews%2Fzyxzevendroc-28118.html&psig=AOVVaw12Ws11BIS\)RIasmotezVTB&ust=17009195883575000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCKIu7313IIDFQAAAAAdAAAAABBB](https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.annaletstalk.edu.vn%2Fviews%2Fzyxzevendroc-28118.html&psig=AOVVaw12Ws11BIS)RIasmotezVTB&ust=17009195883575000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCKIu7313IIDFQAAAAAdAAAAABBB)

<https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.nordtreat.com%2Ffi%2FINSIGHTS%2Fpuurakentamisen-kasvu-perustuu-ekologisuuteen-osaamiseen-ja-kilpailukyyvn-varmistamiseen&psig=AOVVaw2-e6YAs5GfOCT63EX7mumK&ust=1700920125259000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCNj5nrPj3IIDFQAAAAAdAAAAABAj>

Konsepti

KERROSTALO: <https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Ffi.wikipedia.org%2F/wiki%2FKerrostalo&psig=AOVVaw2UIB4XB6P6ucONo-C3OWt&ust=1700935271566000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCi9uiB3YIDFQAAAAAdAAAAABAD>

OMAKOTITALO: <https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.booking.com%2Fhotel%2Ffi%2Fluntinmaen-omakotitalo.fi.html&psig=AOVVaw3EDVwUDL6YkiUDCoAgrQJz&ust=1700935310272000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCMDIzZ2c3YIDFQAAAAAdAAAAABAD>

KOULU: <https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.vastavalo.net%2Fyhtenaiskoulu-koulu-school-elementary-liminglanhden-yhteinaiskoulu-891354.html&psig=AOVVaw2oASQcGbalMO4PMzGTE3wo&ust=1700935593746000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCODY04Sd3YIDFQAAAAAdAAAABAQ>

BUSSI: <https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fkoneporssi.com%2Fautot%2Fbusi-on-henkiloautoa-helpompi-sahkoistamiskohde&psig=AOVVaw19MSXy4c9xtBRjFwFA9BHf&ust=1700936344859000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCJIOTfKf3YIDFQAAAAAdAAAAABAD>

IHMISET: <https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.utu.fi%2Ffi%2Faja-kohtaista%2Fuutinen%2Fpaivikki-ja-sakari-sohlbergin-saatiolta-333-000-euroa-turussa-tehtavaan&psig=AOVVawoEeFehrcKyGUZr3qHqokwt&ust=1700936133978000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCIDj-oKf3YIDFQAAAAAdAAAAABAD>

https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fvanhempainliitto.fi%2Fblogi%2Fpidetaan-huolta-koulumatkojen-turvallisuudesta-lasta-kuunnellen%2F&psig=AOVVaw2LElMOaEWiDTCZjMxR_wSj&ust=1700936193026000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCIR8Quf3YIDFQAAAAAdAAAAABAj

https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Flhongtortai.com%2FcollectiON%2FKivituHKA-PIHAAN-HINTA&psig=AOVVaw08YN7_9mFHObzXAh2xVMY&ust=1700919539845000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTClIm1ZzH3IIDFQAAAAAdAAAAABAI

ALPAKKA: https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.nicepng.com%2F/urpic%2Fu2y3Q8Y311R5T4E6_ALPACA-JAQUE-LLAMA%2F&psig=AOVVaw2r6M_5yo4vysC2rGp9Hj9&ust=1700935830503000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCIDmo_0d3YIDFQAAAAAdAAAAABAI

Kuvakooste

https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Ffi.wikipedia.org%2F/wiki%2FSAUNAKALLION_RAUTATIEASEMA&psig=AOVVaw01ENMLc5Sd8YOCj7YqjUA2&ust=1700936684022000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCMjHvYUH3YIDFQAAAAAdAAAAABAD

https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fcommons.wikimedia.org%2F/wiki%2Ffile%3APunainen_talo_M%25C3%25A4ntykadulla_2.JPG&psig=AOVVaw3BhoedriGLq8RZ-ZiK46FQ&ust=1700936854949000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCLDMp9uH3YIDFQAAAAAdAAAAABAR

https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.hermannikuvia.fi%2FpaavAlinkirkon-bussipysakki%2F&psig=AOVVaw3MOqrXZgcWTTa1Y2dXKCX&ust=1700936907888000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTClJl_eH3YIDFQAAAAAdAAAAABAD

<https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.visitestonia.com%2Ffi%2Falpakkafarmi-viron-suurin-alpakkatila&psig=AOVVaw18B28PjNqQJjIPkO071ReP&ust=1700936963676000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCjCOv46i3YIDFQAAAAAdAAAAABAD>

https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.hel.fi%2Ffi%2Fuutiset%2Ftoolonlahden-pohjoispuolelle-suunnitellaan-uutta-ulkokuntosalia-ensi-vuodeksi&psig=AOVVaw2RNQztPhoSz2G6_ICC0Lst&ust=1700937003801000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCN1rKKi3YIDFQAAAAAdAAAAABAD

<https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.aces.edu%2Fblog%2Ftopics%2Ftallapoosa%2Fcanoe-trail-tallapoosa-river%2F&psig=AOVVaw2GCIctMRckfZBN58-BjVx3&ust=1700937056410000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCLjMSRQj3YIDFQAAAAAdAAAAABAF>

<https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.itavayla.fi%2Fteksti%2Fseudullista-potentiaalia-jota-tulee-jalostaa--kokonniemen-uuden-liikuntakeskuksen-suunnitelmat-ja-havainnekuvat-julki-6.2.52994.E6E0824C67&psig=AOVVaw2kOVd3I9rBDLo5RFNEBl0&ust=1700937145202000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCiOw-a13YIDFQAAAAAdAAAAABAD>

https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.nicepng.com%2F/urpic%2Fu2y3Q8Y311R5T4E6_ALPACA-JAQUE-LLAMA%2F&psig=AOVVaw2r6M_5yo4vysC2rGp9Hj9&ust=1700935830503000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CBAQjRxqFwoTCI

