

INGÅ KOMMUN KYRKBY

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

1.8 Byggnadsbottor
Byggnads- och miljöorden på området ska förverkligas på ett sätt som passar in i miljön och landskapet.
Vid ny- och ombyggnadsarbeten bör beaktas att byggnadens harmonierar med sitt form, skala, färg och materialval.
Byggnad får uppfylla till gräns mot grannar som avsedda byggnadsytta. I fasad mot grannar bör inte placeras fönster eller till rum om avstånd till gräns är mindre än 5 m.

2.8 En skärslinje
Det ska utarbetas en skär skärslinje för området park- och rekreationsområde.

3.8 20-110-kvartersområde
Om en byggnad efterlyst för belägen på 4-8 m avstånd från gräs för byggnadsgränstomt, bör byggnadskonstruktionen gräs så, att en eisdavägs spridning förhindras.

4.8 Parkering
Minimera bilplatser:
- på 110-kvartersområde: 1bp/150 v-m2
- på 150- och 1W-kvartersområden: Enligt behovsbedömning.

5.8 Beaktande av läroverksamhet
Löpsti byggnadsgränser som rekommenderas, under vilken man inte ska placera konstruktioner eller funktioner som kan skada eller orsaka skador om de är nära än 12,5 (N2000) meter i området. Denna rekommendation bör beaktas vid all nybyggnad.

6.8 Dagvattenhantering
Från parkeringsområden och andra gräsområden med egenavloppsbeklädnad bör dagvatten ledas genom avloppslinje eller filtrerande dagvattenkänslor, vars dimensionering vöym är en hov kubikmeter per 100 m2 egenavloppsbeklädnad.

Förgrävning av yttillsten som orsakas av byggnadsarbeten måste förhindras genom lämpliga åtgärder under byggtiden. Lex, sedimentationsområde.

INKOON KUNTA KIRKONKYLÄ

YLEISMAÄRÄKSET

1.8 Rakentamisää
Aineellista topografia rakentaminen ja ympäristöhoito tulee toteuttaa alueen miilijöseen ja maiseman soveltavalla tavalla.
Uuden- ja muutarakentamisen yhteydessä on otettava huomioon, että rakennus muodostaa, miilijösovelton, väleihin ja materiaaleihin soveltu maiseman ja rakennettua ympäristöä.

2.8 Hoidatusalue
Aineellista tulee ottaa erillinen puisto- ja viikitysuojien hoidatusalue.

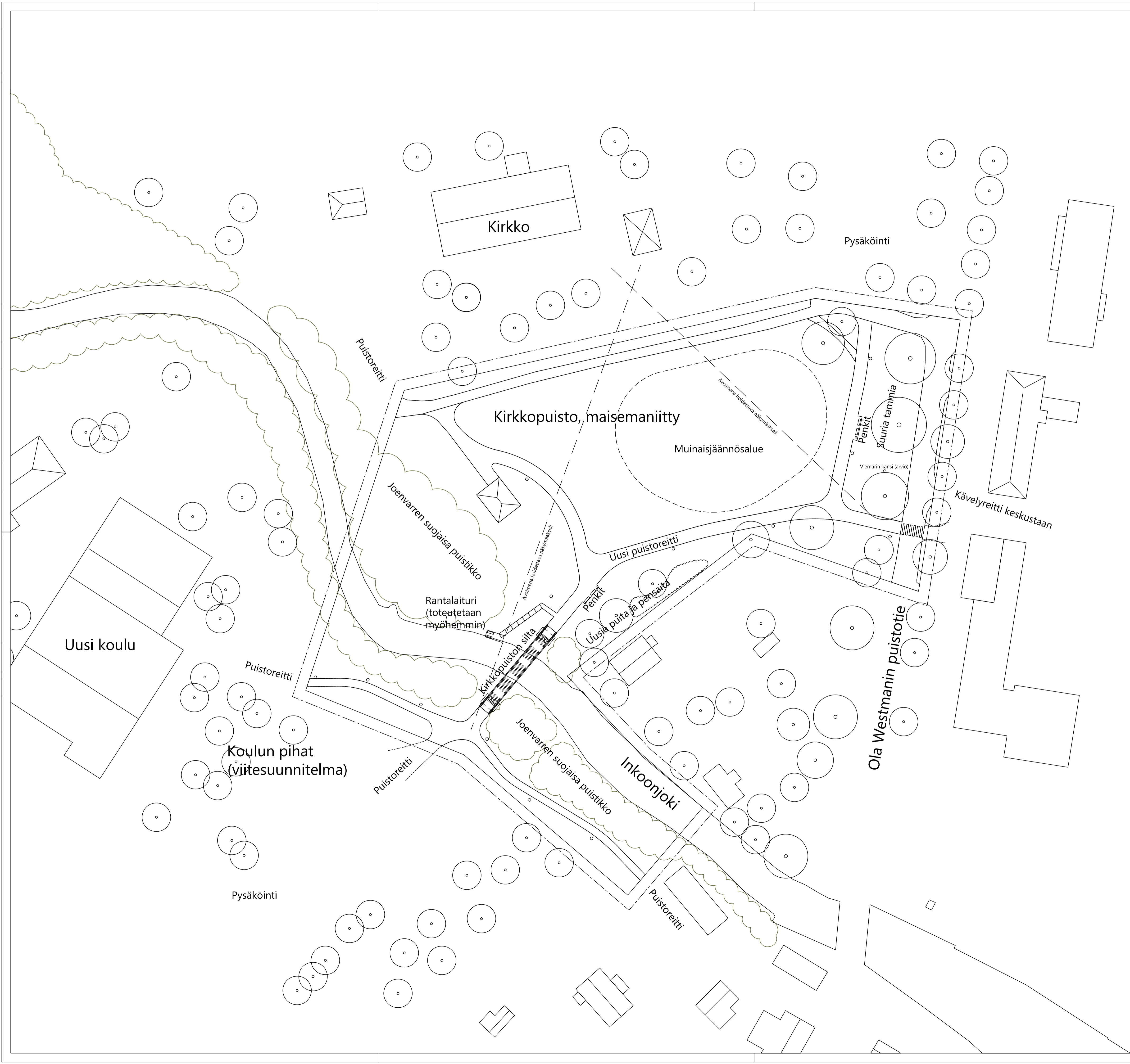
3.8 20-110-kvartersaluetta
Mikäli rakennuksen välissä sijaitsee 4-8 metrin päässä naapurin rakennusrajasta, tulee rakenteellisen keinon huolehtia pään kaivon rajoittamisesta.

4.8 Parkit
Autopaikkojen vähimmäismäärät:
- 110-kvartersaluetta: 1bp/150 k-m2
- 150- ja 1W-kvartersaluetta: Sääntöjen mukaan.

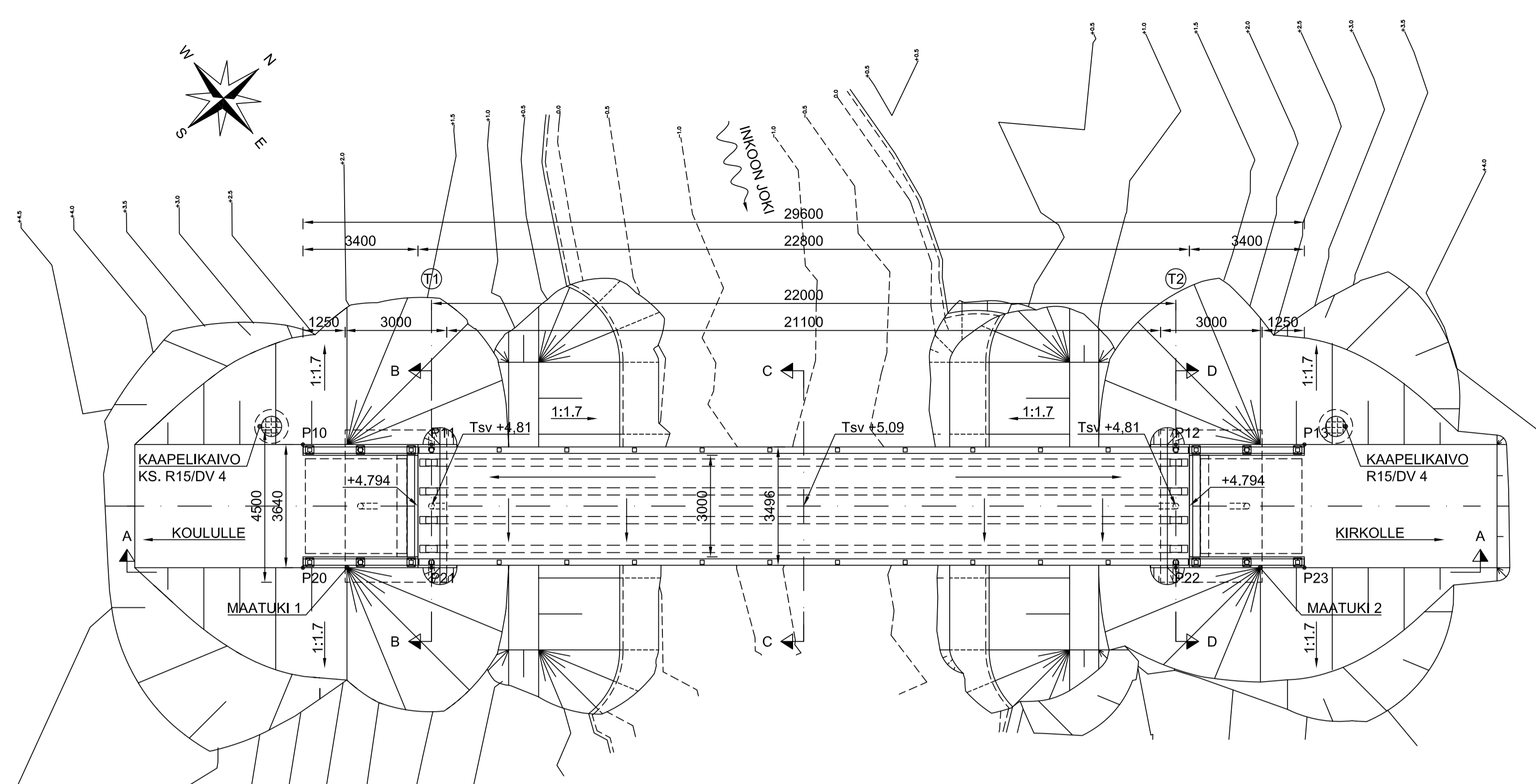
5.8 Tulenkestävyysvaatimukset
Ain suositeltava rakentamiskorkeus, jonka alapuolella ei tule sijoittaa kalusteita vuorokauden tai vähemmän ohuella rakenteella tai laatoilla, on +12,5 metri (N2000). Suositus tulee ottaa huomioon kaikissa uudessa rakentamisessa.

6.8 Päivävesien johtaminen
Rakentamisen yhteydessä on muiden vetä läpimääräytettyjen pihajärjestelmien huolehdittava etenevän ajoneuvon tai suositellun huonekalun kautta. Huonekalun ja suositellun huonekalun tulee olla puoli kuutiometriä jokaiselta nollasta vetä läpimääräytettyä pihajärjestelmää kohti.

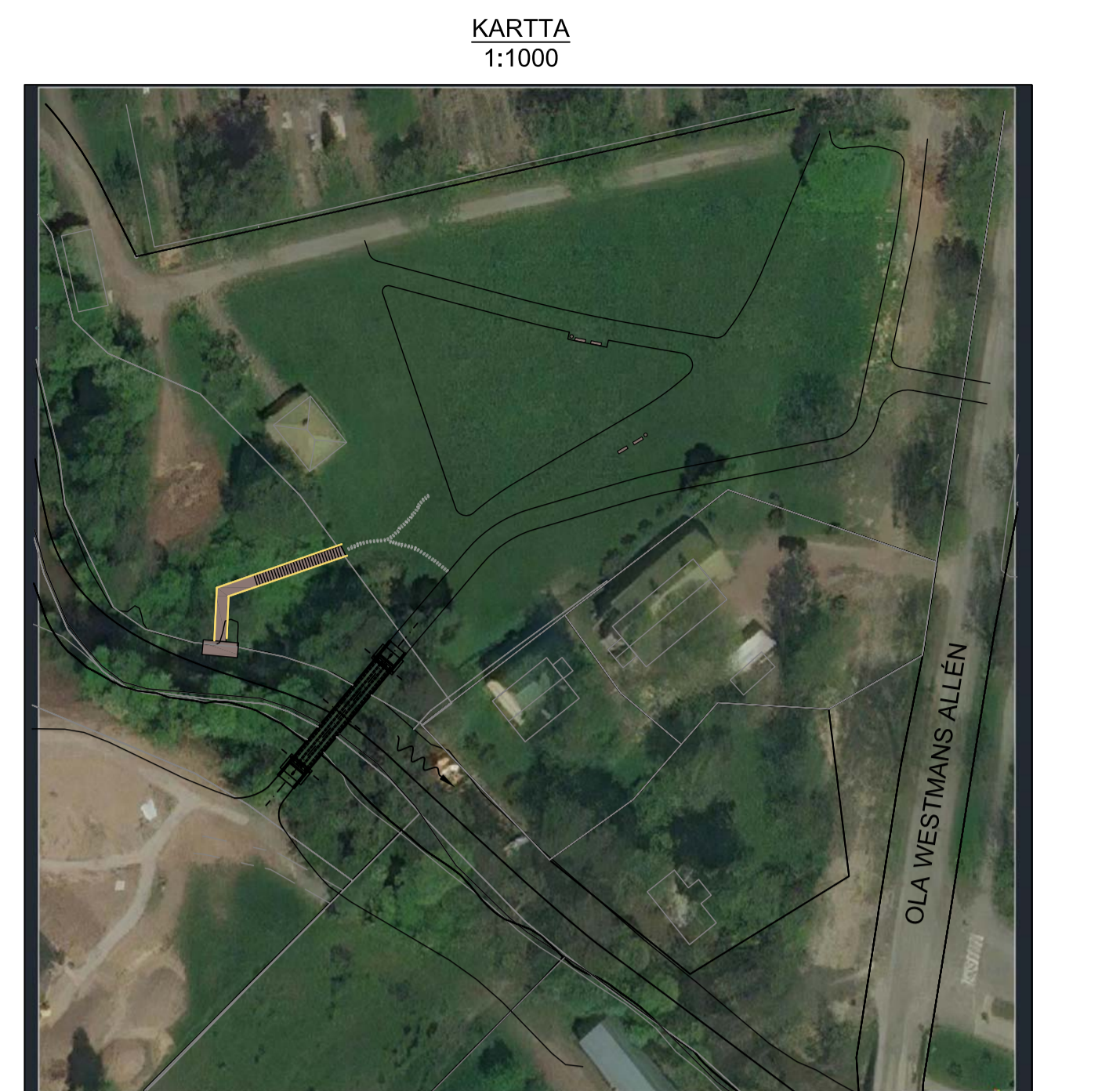
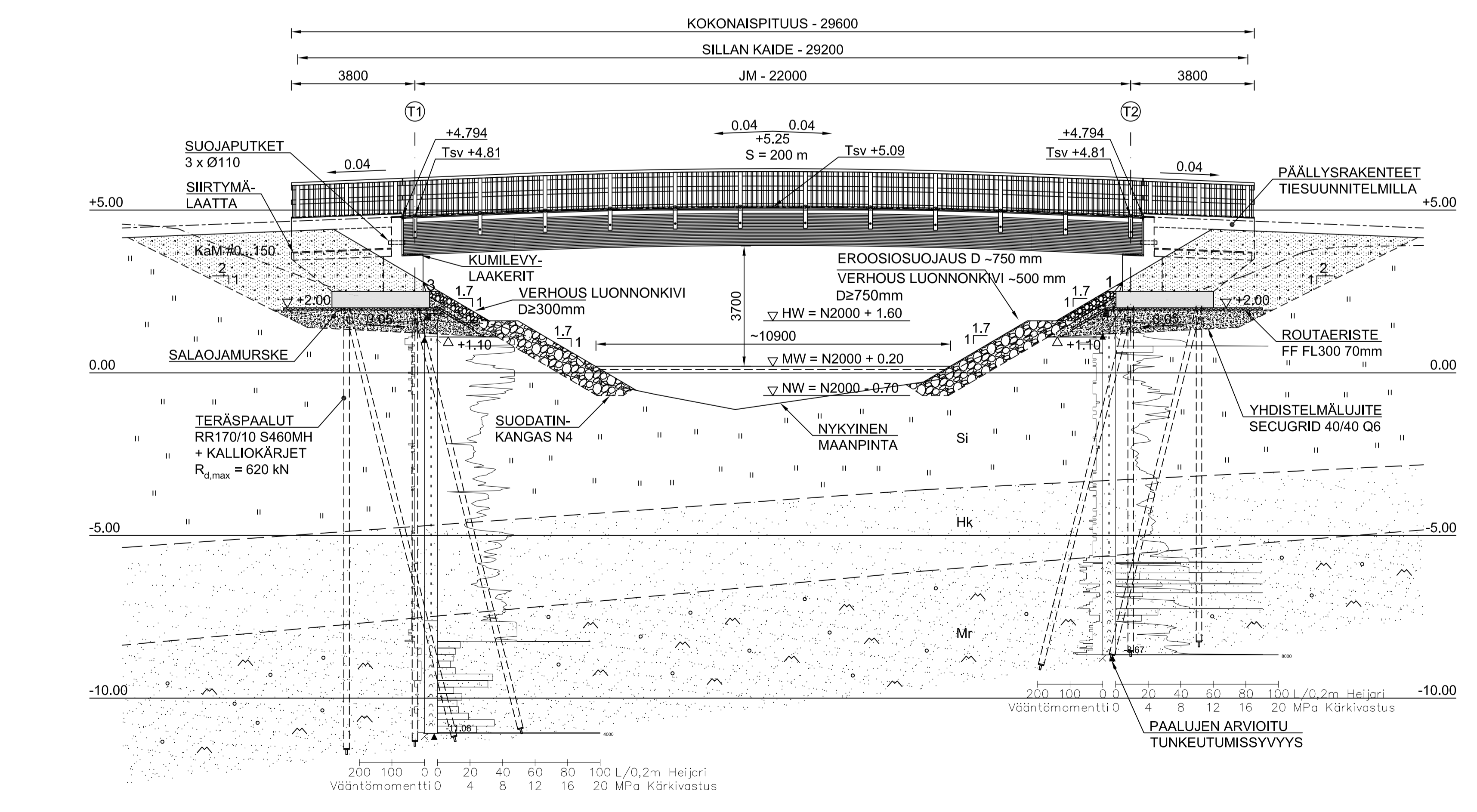
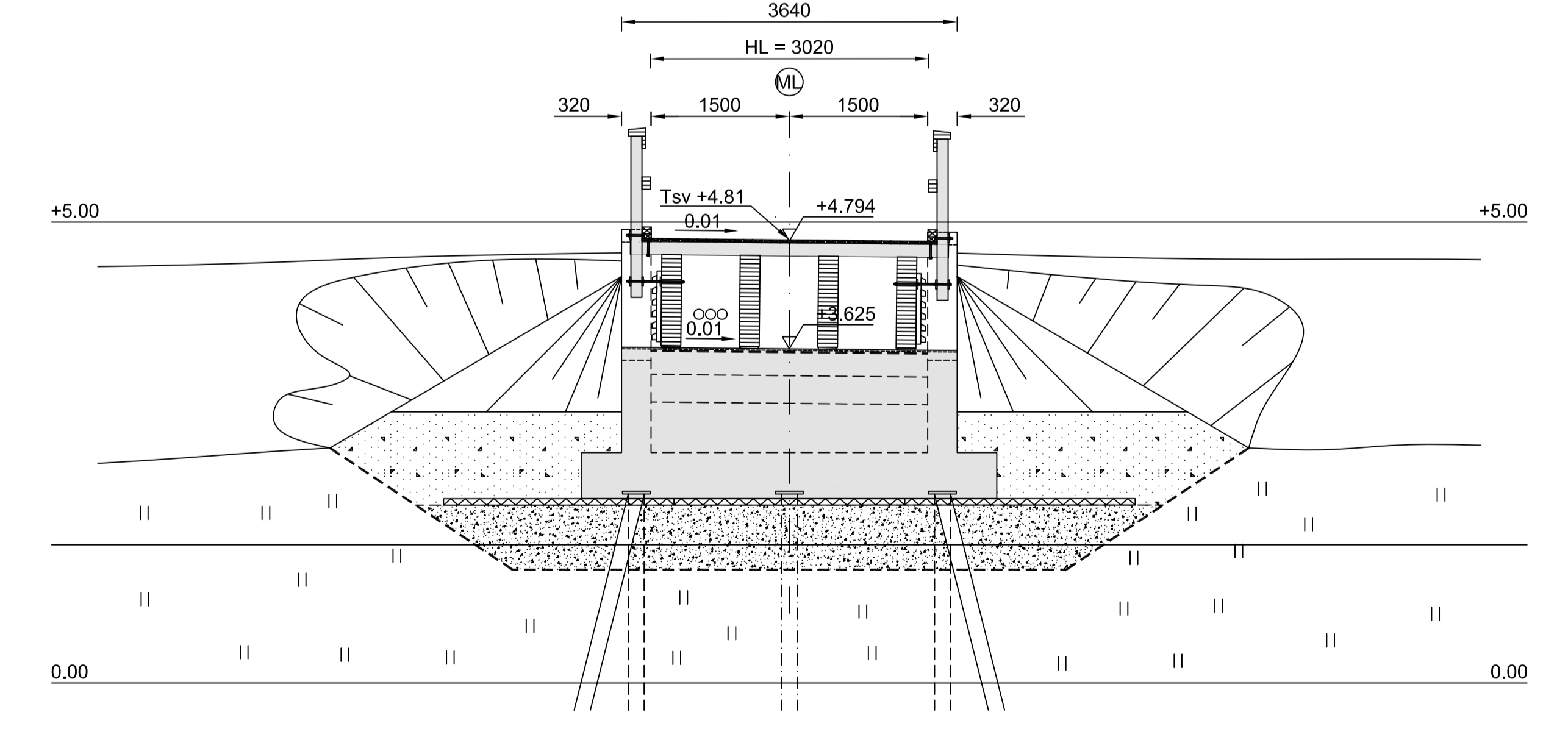
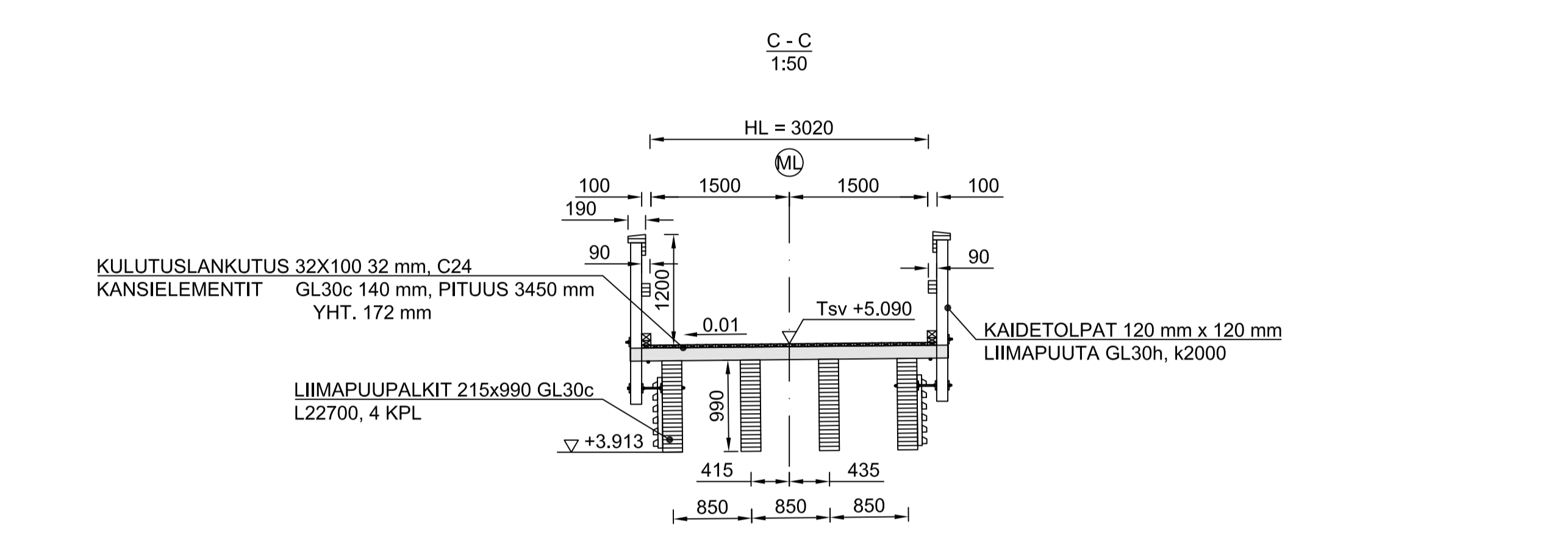
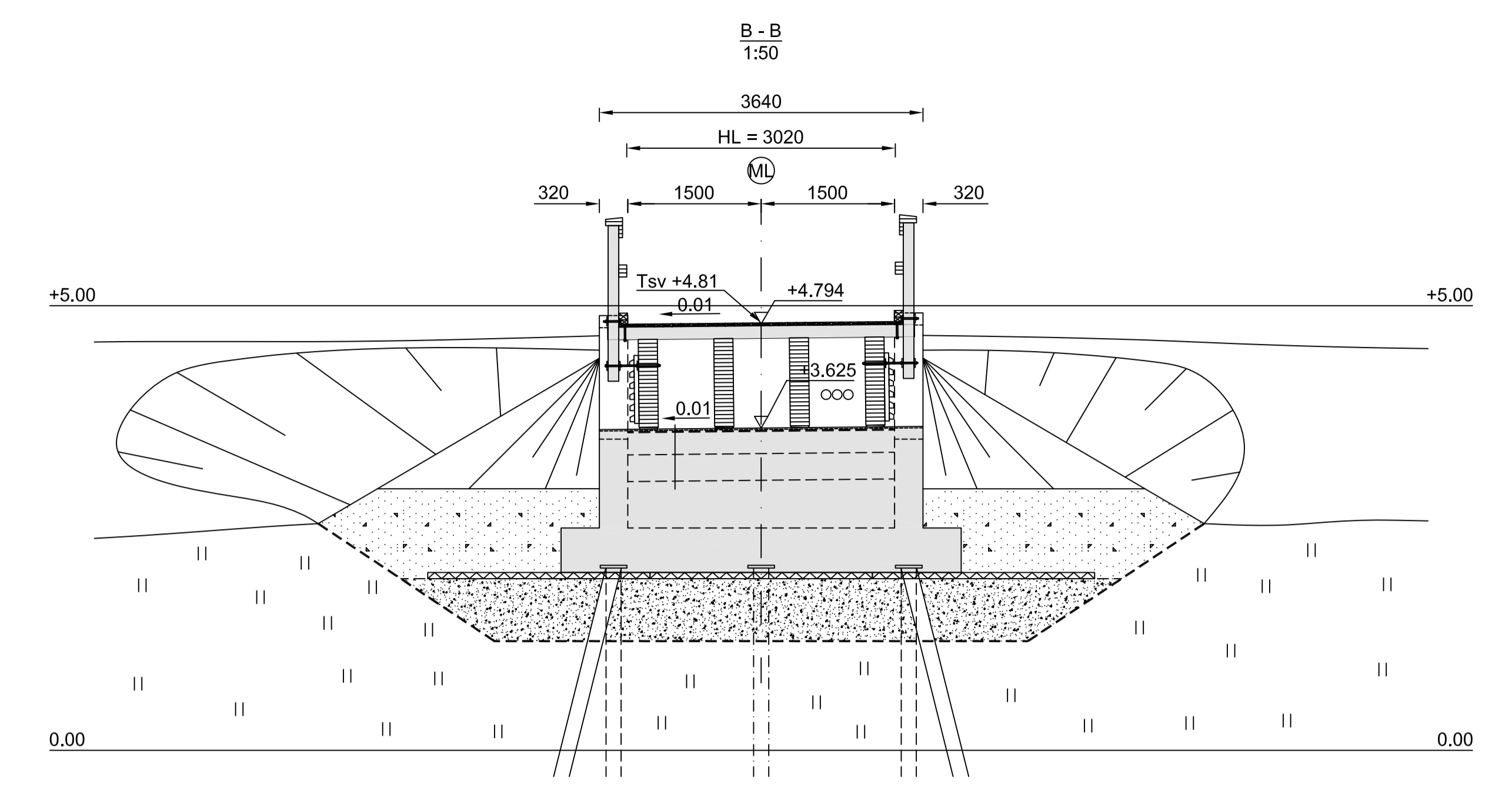
Rakentamisesta aiheutuva pihajärjestelmän vaurioituminen on estettävä millä tahansa rakennuskäsitteillä, kuten työmaavestien laatuolosuhteilla.



| | | | | | | | | | |
|--|--------------------|-----------------------------|--------|--------------------------------|-------|--------------------------|-----|----------------------------------|--|
| Tilaja INKOON KUNTA | | Kilpi INGÅ KOMMUN | | Käsitte ASEMAPIIRROS | | Riittävä inehä 1:500 | | Mittakaava Suola | |
| Kohde KIRKKOPUISTON SILTA, INKOO KYRKUPARKENS BRO, INGÅ | | | | Ojakt SITUATIONSPLAN | | | | | |
| Pvm 21.11.2024 | Datum TP | Riittä | Suunn. | Käsitte TP | Tark. | Granskad | Hv. | Godkänd | |
| Insinööri Insinööri Matti Pitkälä Oy Matti Pitkälä Ltd Consulting Engineers | | | | Työn no 1808 | | Projekt nr 006 | | Riittävä nr Muutos Ändring | |
| <p>Insinööri Matti Pitkälä Oy varaa kaikki oikeudet tähän asiakirjaan. Asiakkas ei saa kopioida, jäljentää, levittää tai muuten julkistaa tätä asiakirjaa ilman Insinööri Matti Pitkälä Oy:n kirjallista lupaa. Insinööri Matti Pitkälä Ltd Consulting Engineers reserves all rights in this document. Client may not copy, reproduce, disseminate or otherwise publish this document without the written consent of Insinööri Matti Pitkälä Ltd Consulting Engineers.</p> | | | | | | | | | |



| PISTE | Y | X |
|-------|----------------|---------------|
| P10 | 24 500 105.551 | 6 658 944.870 |
| P11 | 24 500 107.979 | 6 658 947.792 |
| P12 | 24 500 122.042 | 6 658 964.711 |
| P13 | 24 500 124.471 | 6 658 967.633 |
| P20 | 24 500 108.350 | 6 658 942.543 |
| P21 | 24 500 110.779 | 6 658 945.465 |
| P22 | 24 500 124.841 | 6 658 962.384 |
| P23 | 24 500 127.270 | 6 658 965.306 |



KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: ETRS-GK24
KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000
SEURAAAMUSLUOKKA: CC2
GEOTEKNINEN LUOKKA: GL2

NÄKYVIIN JÄÄVÄT BETONIPINNAT VIISTETÄÄN 20x20, ELLEI TOISIN OLE MAINITTU.

RAUDOITUS: B500B

BETONI:
PAALLUJEN SISÄLLÄ: Ro02, R3, C30/37, P30, $c_{min}=40mm$
PERUSLAATTA: Ro03, R3, C30/37, P30, $c_{min}=50mm$
ETUMUURI: Ro10, R3, C30/37, P30, $c_{min}=40mm$
SIIPIMUURI: Ro12, R3, C30/37, P30, $c_{min}=40mm$
SIIRTYMÄLAATAT: Ro23, R3, C30/37, P30, $c_{min}=50mm$

VALAISTUS: ERILLISEN SUUNNITELMAN MUKAAN
KUIVATUS: KAIVANNON POHJAJA KAATAA JOKEEN
LUISKAT: VERHOUS ERILLISUUNNITELMILLA
LIKUNTA SAUMAT: KANNEN PÄÄDYN KOHDALLA 50mm RAKO, JOHON LIKUNTASAUMANAUHA

KANSI: KULUTUSLANKUTUS 32mm
SUOJAPUTKET: 3 kpl M110
KAIDE: MOLEMMIN PUOLIN HARVA SILLANKAIDE 1,2m KORKEANA RAKENNUSPIRUSTUSTEN MUKAAN

PIIRUSTUSLUETTELO

INS.TSTO MATTI PITKÄLÄ OY:
 1808-1 YLEISPIIRUSTUS
 1808-2 MAATUKIEN KAIVUUTYÖT
 1808-3 MAATUKIEN TÄYTÖTYÖT
 1808-4 MAATUET, MITAT
 1808-5 MAATUET, RAUDOITUS

INS.TSTO PONTEK OY:
 1808-11 LIIMAPUUPALKKIEN MITTAPIIRUSTUS
 1808-12 KANSIELEMENTIT
 1808-13 KAIDEPIIRUSTUS
 1808-14 DETALJIT

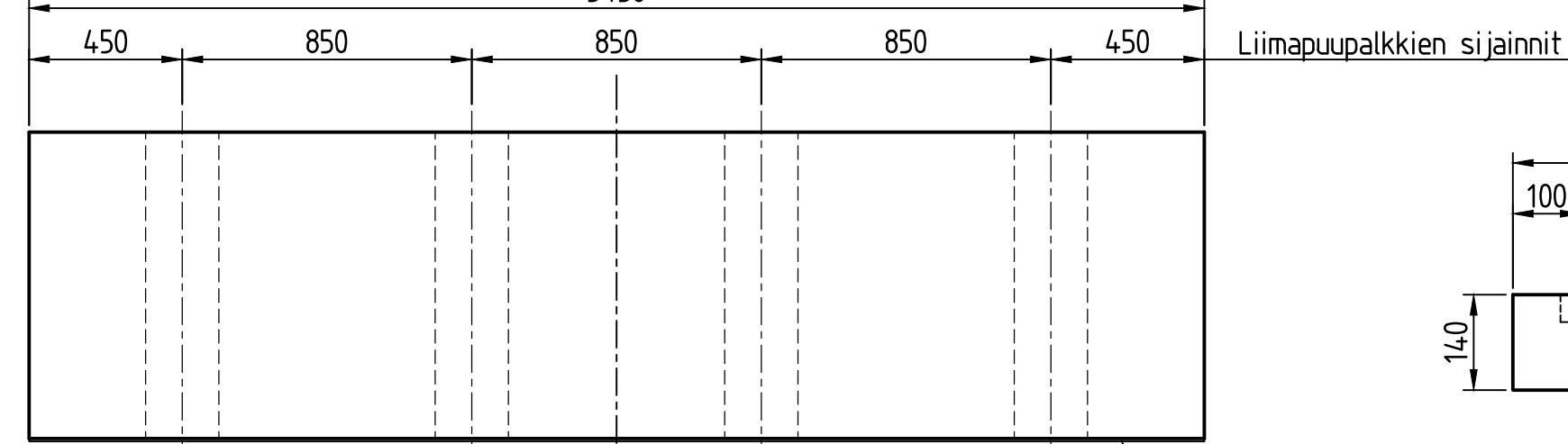
TYYPPIPIIRUSTUKSET:
 R15/DK H2/18 TIEH H2 SILLANKAIDE, JOHDE 240/2
 PULTTIKIINNITYS KORKEAAN REUNAPALKKIIN
 R15/DL 1 TIE-1 SIIRTYMÄLAATTA 3.0m, PAIKALLAVALU-RAKENNE, MITTA- JA RAUDOITUSPIIRUSTUS
 R15/DV 4 KAAPELIPUTKET SILLAN PÄÄDYSSÄ

| | | | | |
|---|--------------------------------|---|--|-------------------------|
| Yhteisö: INKOON KUNTA | Alue: INGÄ KOMMUN | Projekti: YLEISPIIRUSTUS | Yhteisö: SÄMANSÄLLINGSRITNING | Maastokartta: 1:1000 |
| Projekti: KIRKKOKUUSTON SILTA, INKOO | Alue: Kyrkparkens bro, Ingå | Projekti: KIRKKOKUUSTON SILTA, INKOO | Yhteisö: KIRKKOKUUSTON SILTA, INKOO | Maastokartta: 1:500 |
| Pvm: 11.11.2024 | Maailma: MB | Projekti: 1808 | Yhteisö: 1 | Maastokartta: 1:1000 |

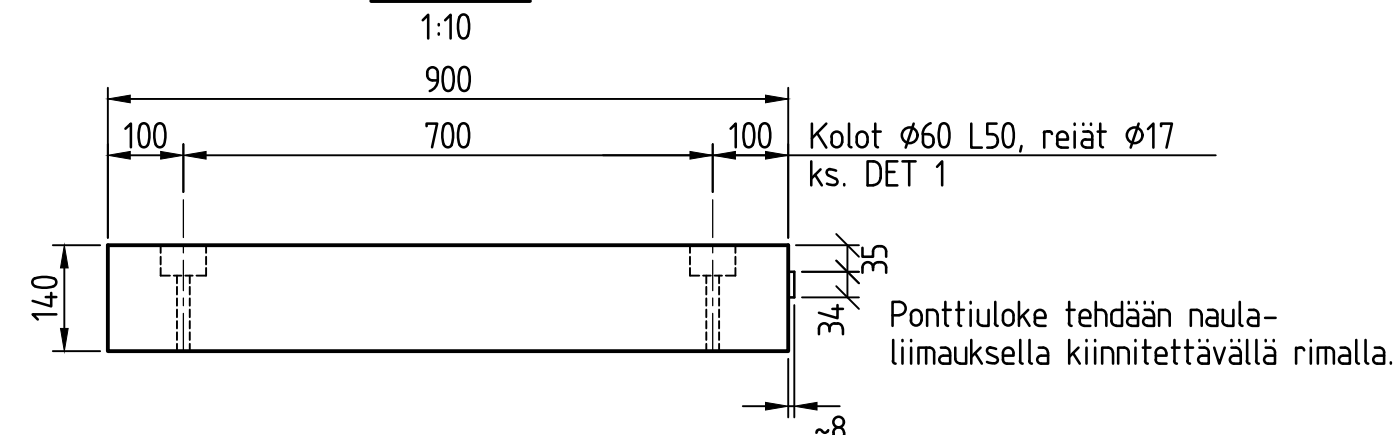
Insinööritoimisto Matti Pitkälä Oy
 Matti Pitkälä Ltd Consulting Engineers
 Tel: +358 9 252 200
 P.O. Box 100
 FI-01510 Vantaa
 www.pitkala.fi
 Email: toimisto@pitkala.fi

KANSIELEMENTIT L1

1:20
140x900 L3450, 11 kpl, GL30c
3450

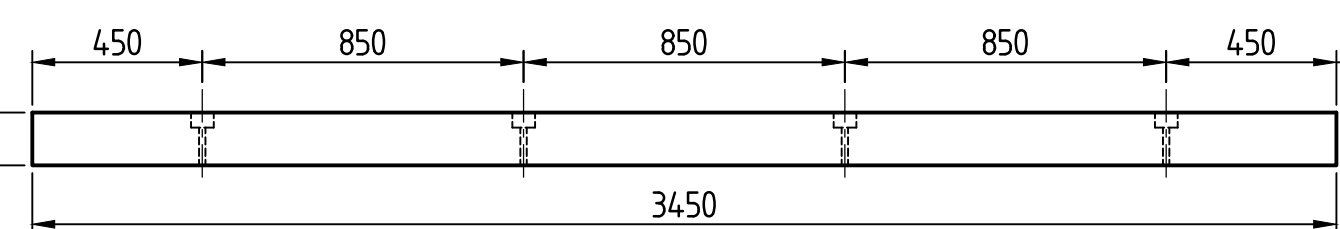


1 -- 1



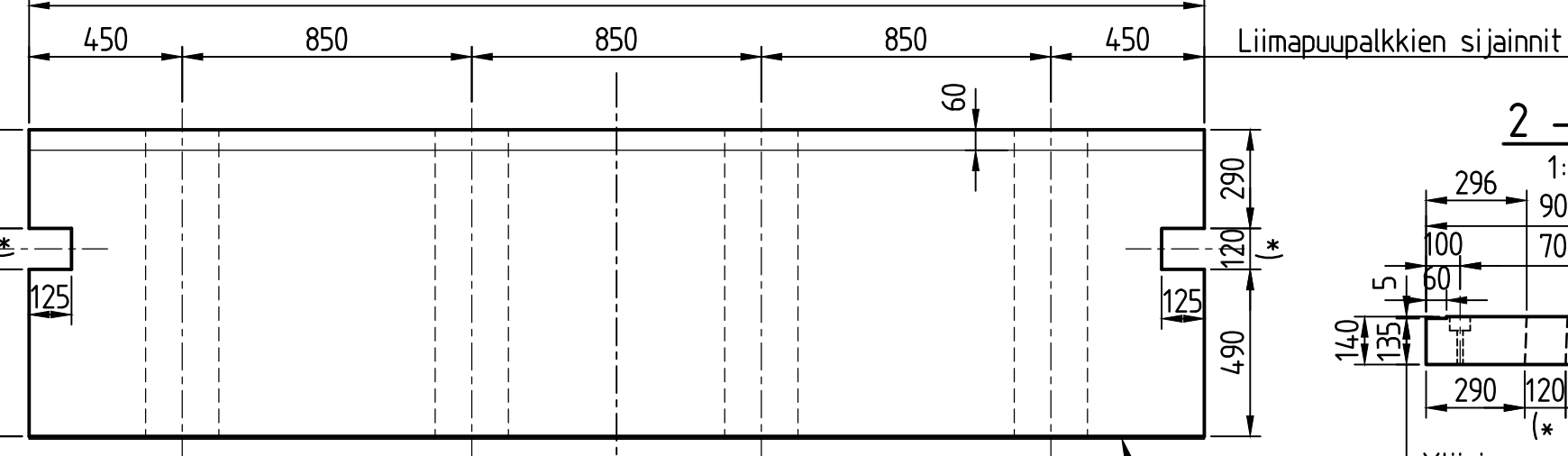
Rima, ks. 1--1
Sillan keskellä olevasta elementistä jätetään rima pois

Kolot ø60 L50, reiät ø17, ks. DET 1
Ruuvien porrastus, ks. DET

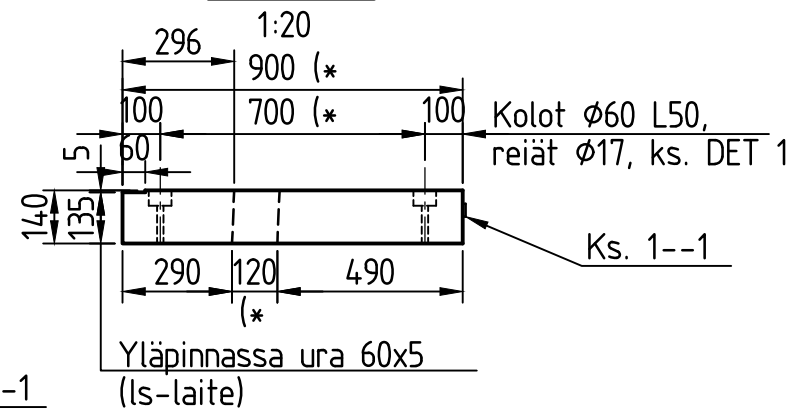


KANSIELEMENTIT L2

1:20
140x900 L3450, 2 kpl, GL30c
3450



2 -- 2

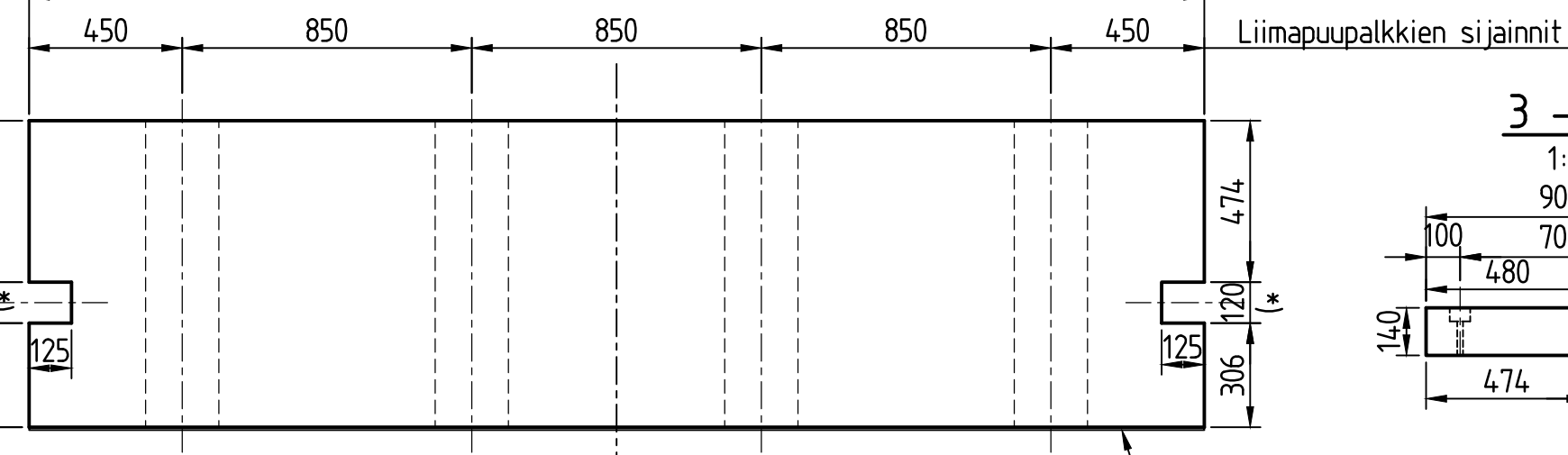


(* = Kaidetolat asennetaan pystysuoraan, kolot tehdään/avarretaan vinoon, mitat elementin alapinnassa, ks. 2--2)

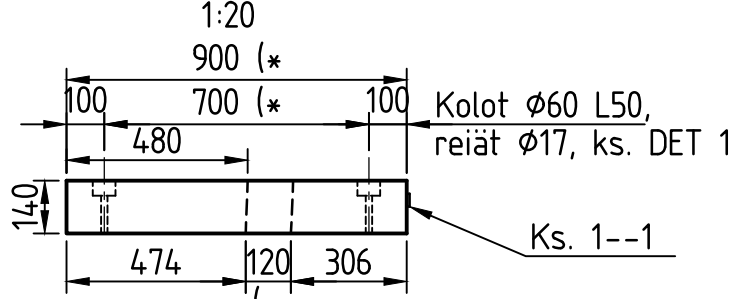
Rima, ks. 1--1

KANSIELEMENTIT L3

1:20
140x900 L3450, 2 kpl, GL30c
3450



3 -- 3

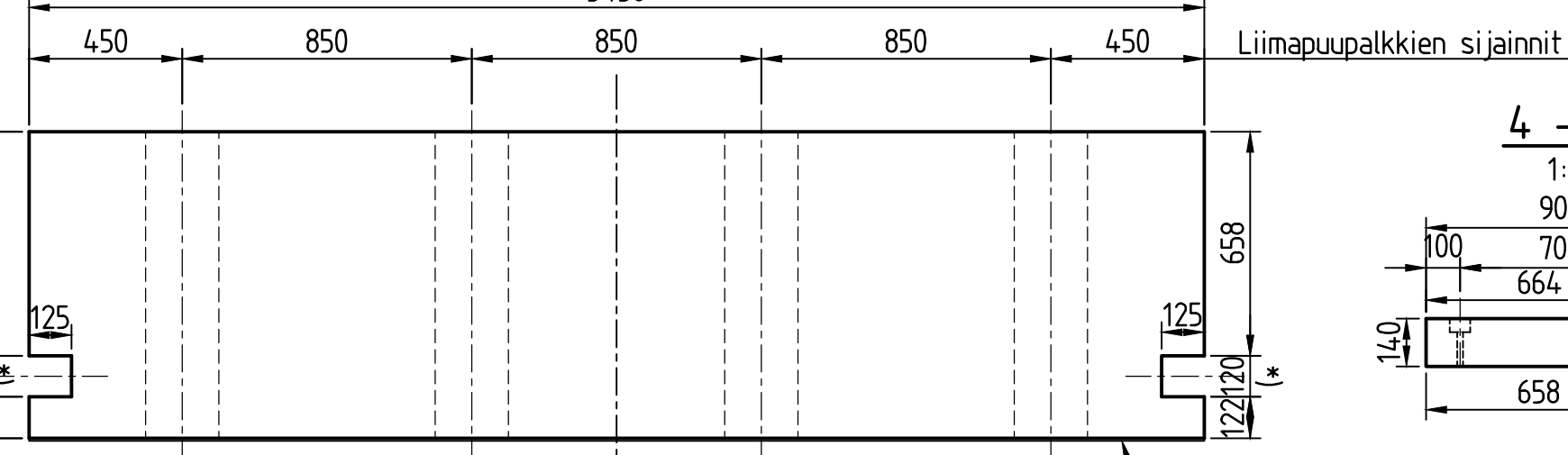


(* = Kaidetolat asennetaan pystysuoraan, kolot tehdään/avarretaan vinoon, mitat elementin alapinnassa, ks. 3--3)

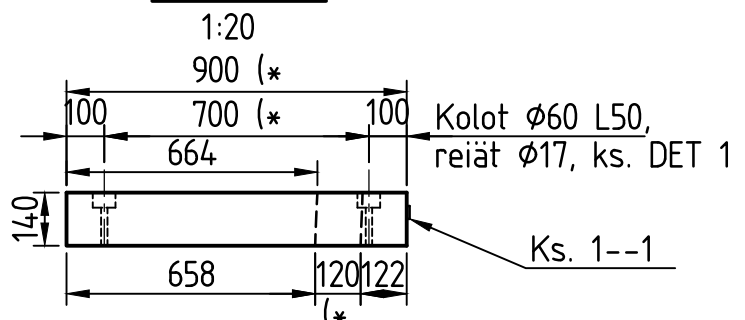
Rima, ks. 1--1

KANSIELEMENTIT L4

1:20
140x900 L3450, 2 kpl, GL30c
3450



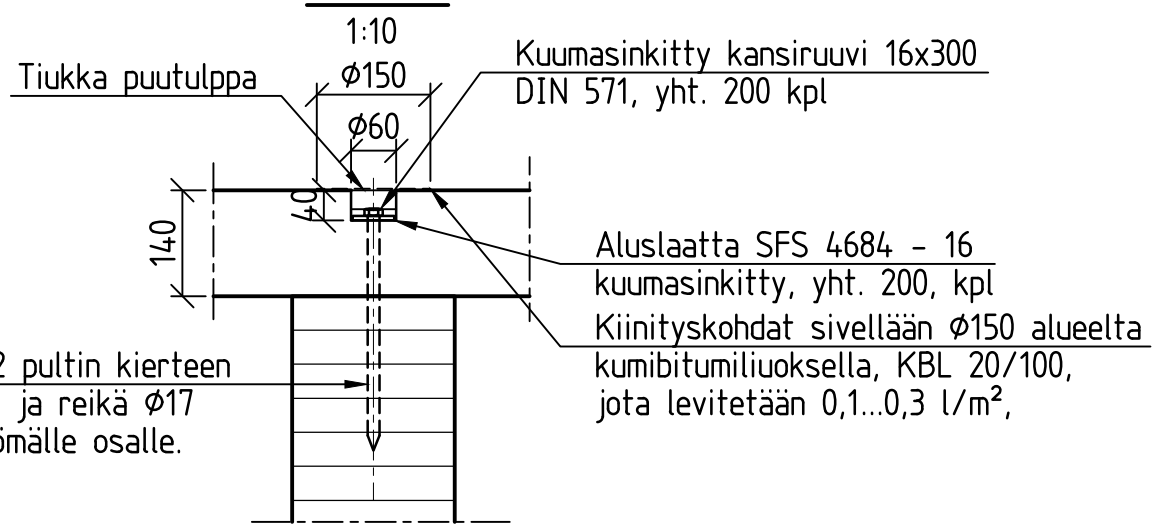
4 -- 4



(* = Kaidetolat asennetaan pystysuoraan, kolot tehdään/avarretaan vinoon, mitat elementin alapinnassa, ks. 4--4)

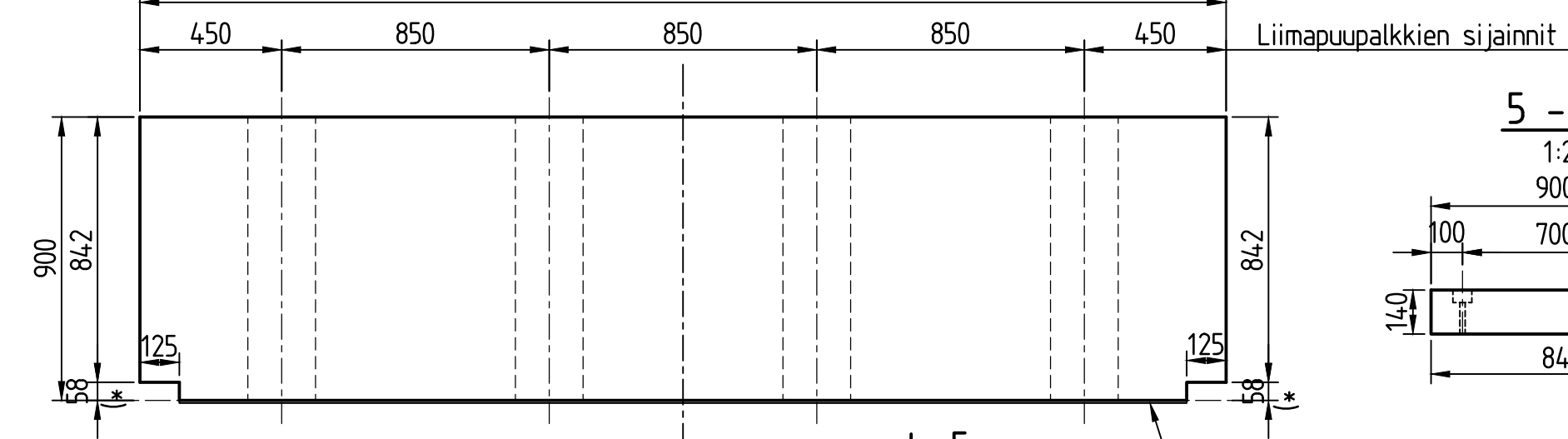
Rima, ks. 1--1

DET 1

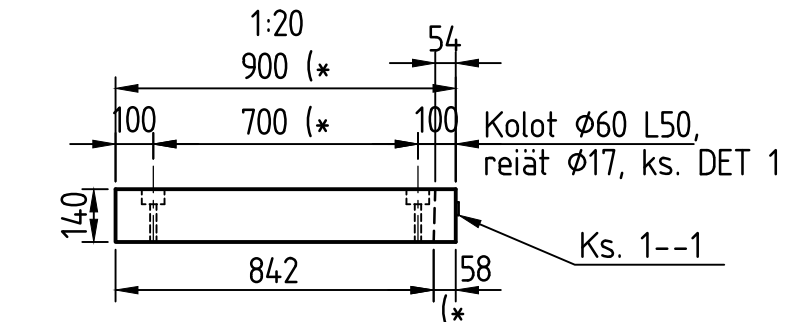


KANSIELEMENTIT L5

1:20
140x900 L3450, 2 kpl, GL30c
3450



5 -- 5

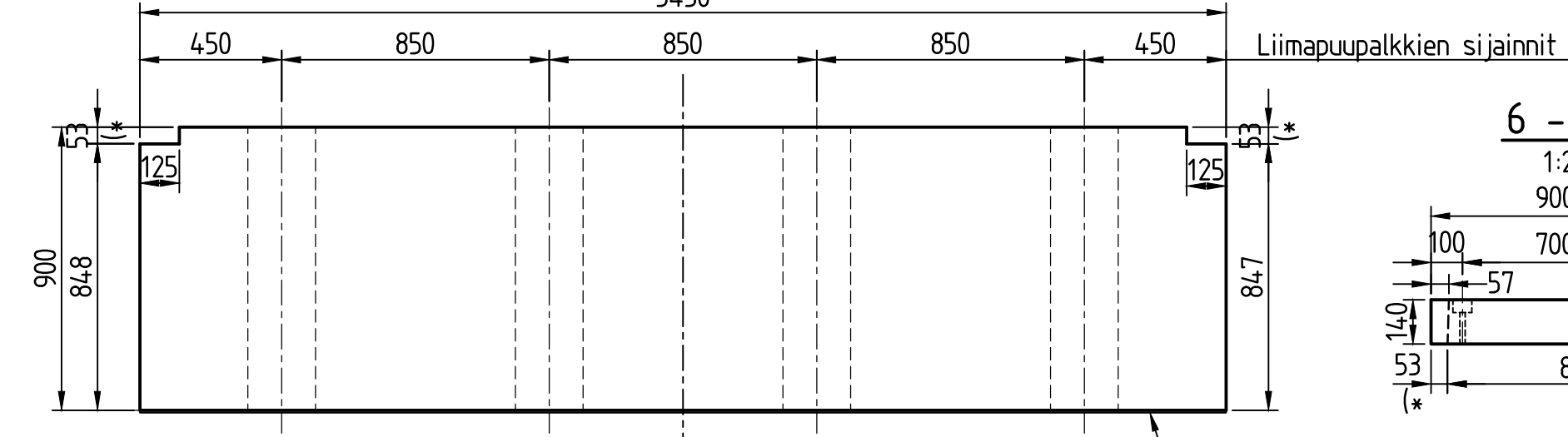


(* = Kaidetolat asennetaan pystysuoraan, kolot tehdään/avarretaan vinoon, mitat elementin alapinnassa, ks. 5--5)

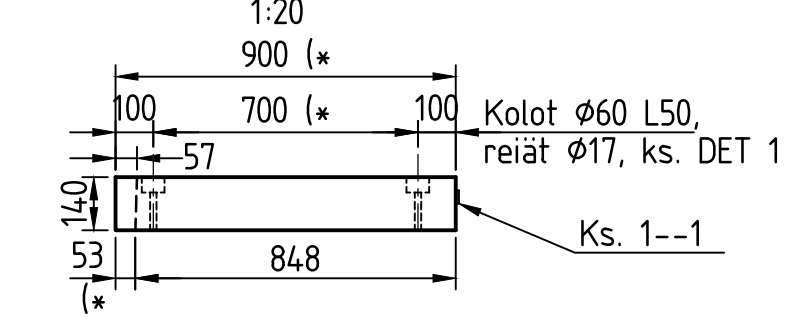
Rima, ks. 1--1

KANSIELEMENTIT L6

1:20
140x900 L3450, 2 kpl, GL30c
3450



6 -- 6

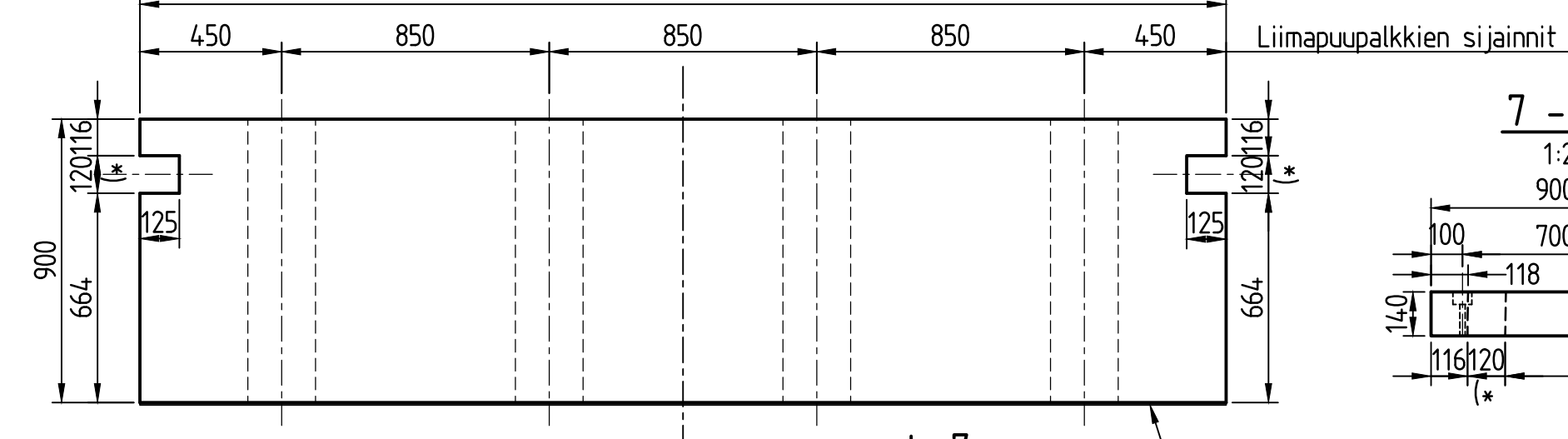


(* = Kaidetolat asennetaan pystysuoraan, kolot tehdään/avarretaan vinoon, mitat elementin alapinnassa, ks. 6--6)

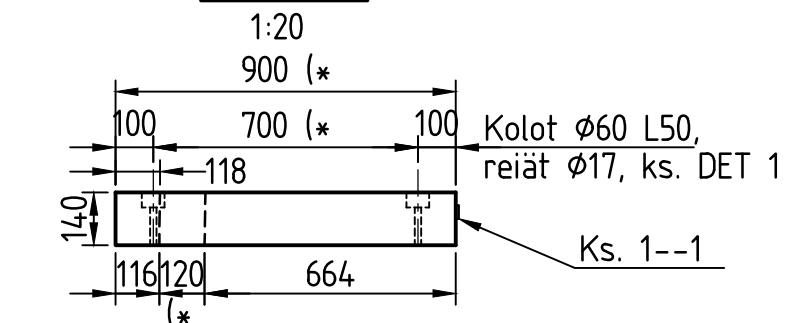
Rima, ks. 1--1

KANSIELEMENTIT L7

1:20
140x900 L3450, 2 kpl, GL30c
3450



7 -- 7

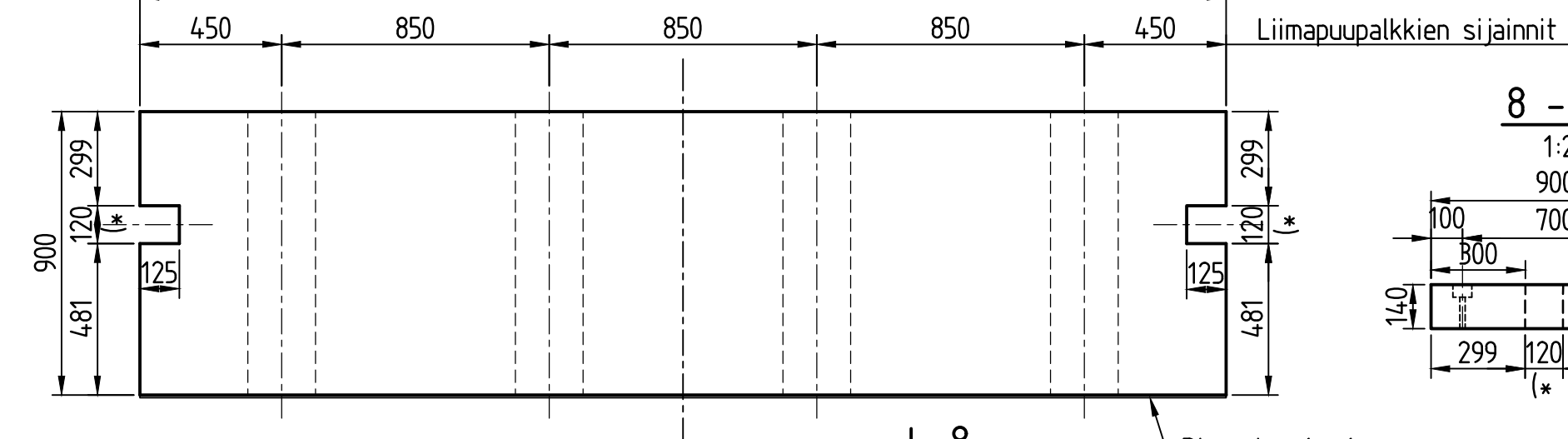


(* = Kaidetolat asennetaan pystysuoraan, kolot tehdään/avarretaan vinoon, mitat elementin alapinnassa, ks. 7--7)

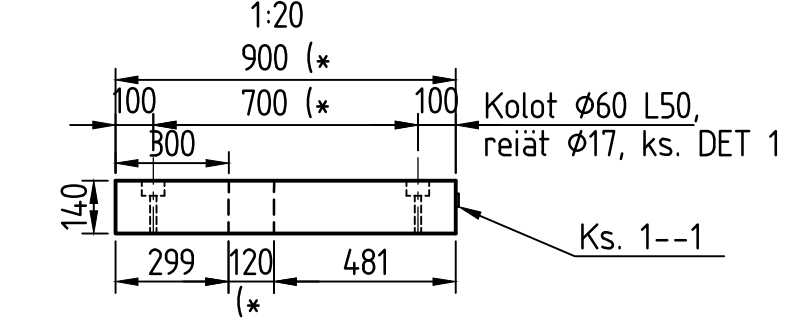
Rima, ks. 1--1

KANSIELEMENTIT L8

1:20
140x900 L3450, 2 kpl, GL30c
3450



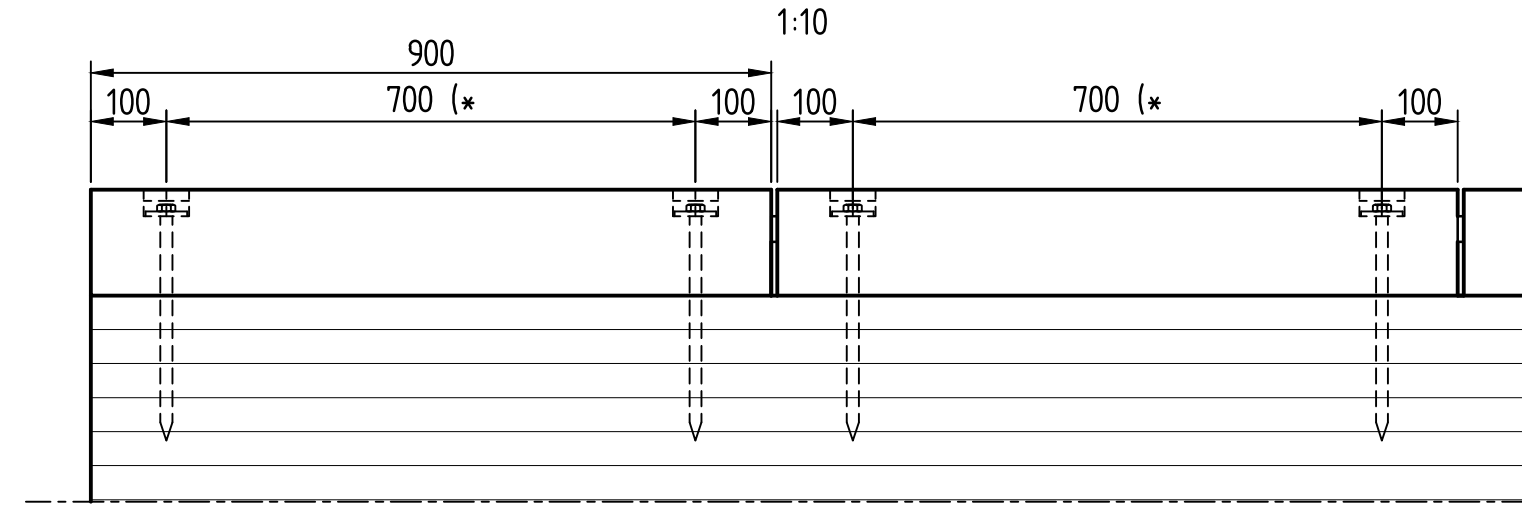
8 -- 8



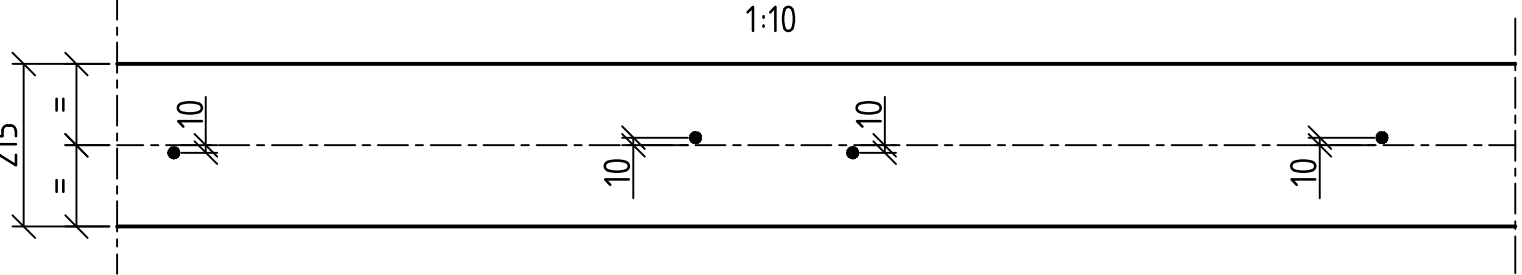
(* = Kaidetolat asennetaan pystysuoraan, kolot tehdään/avarretaan vinoon, mitat elementin alapinnassa, ks. 8--8)

Rima, ks. 1--1

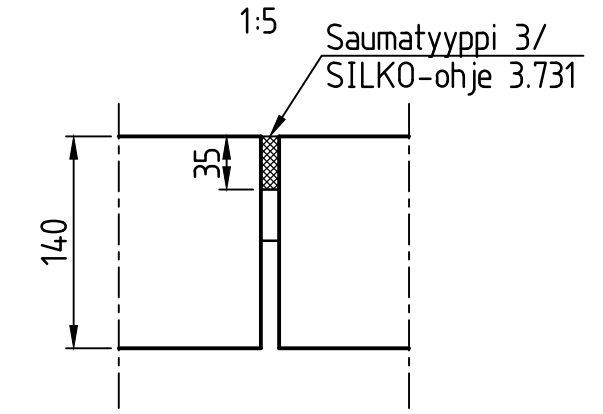
Kansielementtien kiinnitys pääkannattimiin



Puuruvin porrastus



A -- A



PÄÄMATERIAALIT

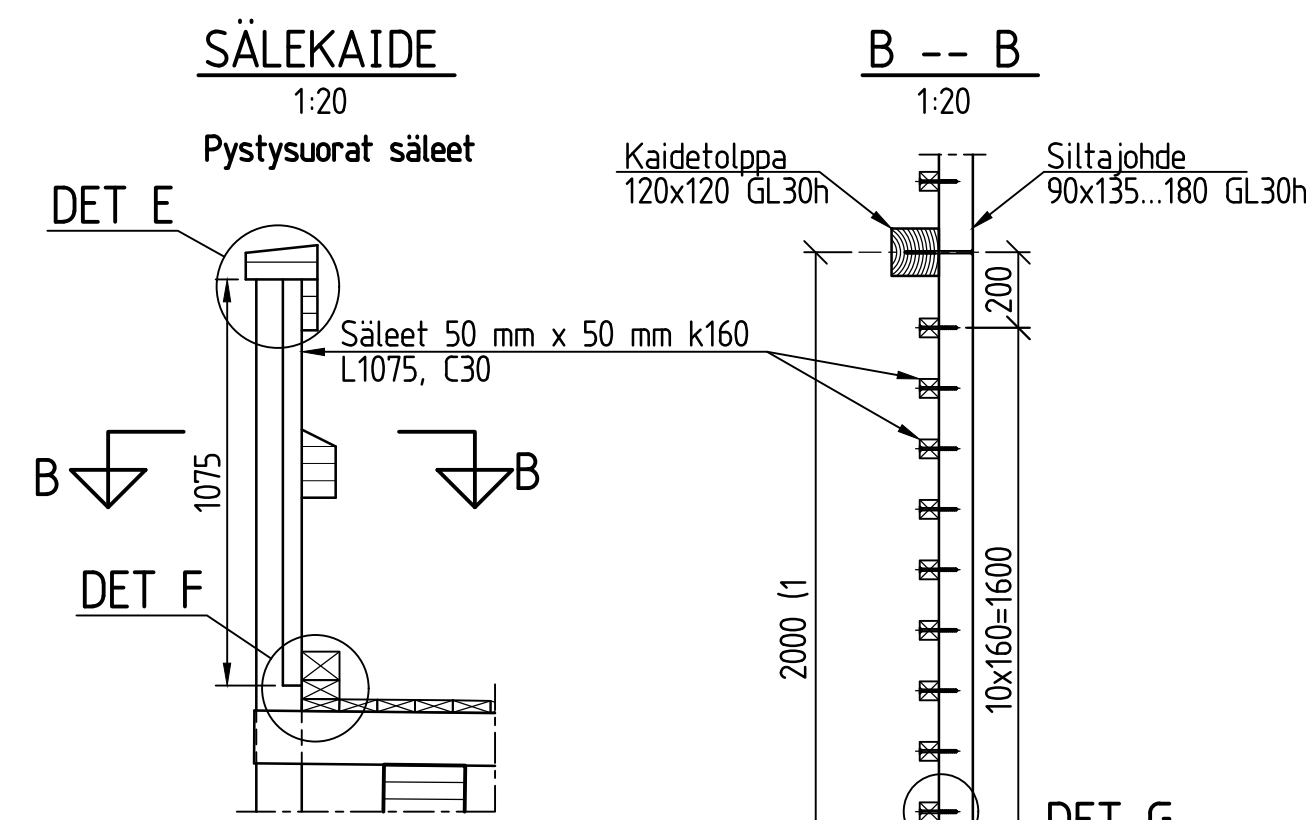
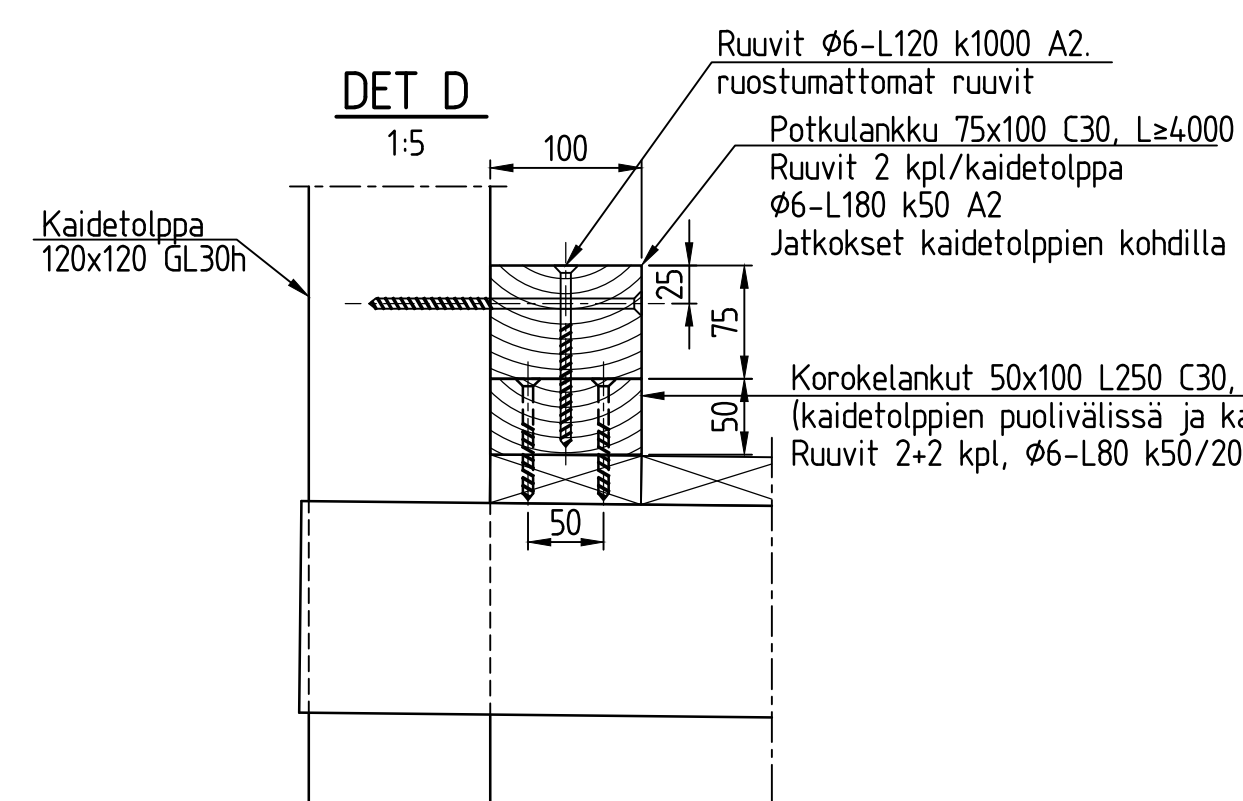
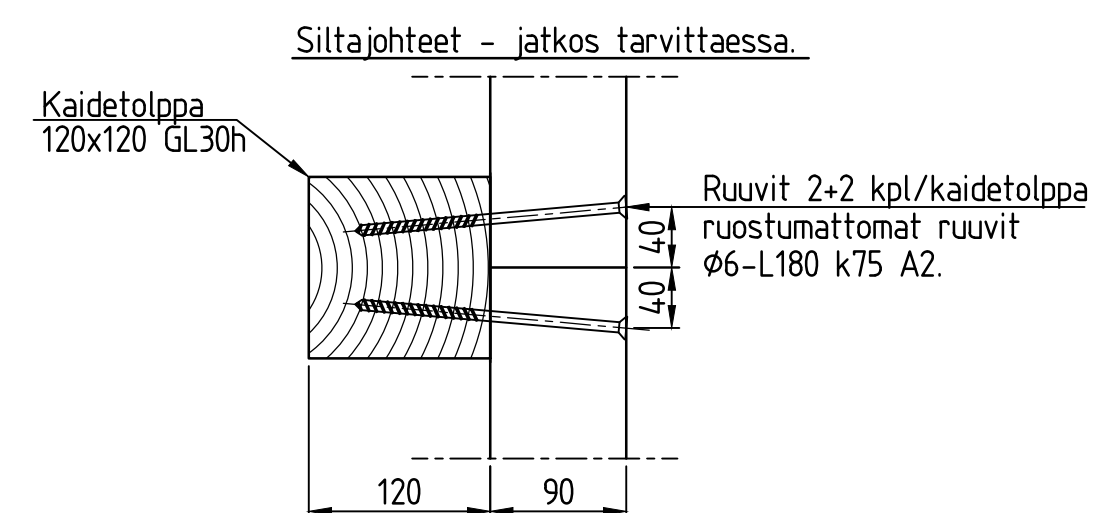
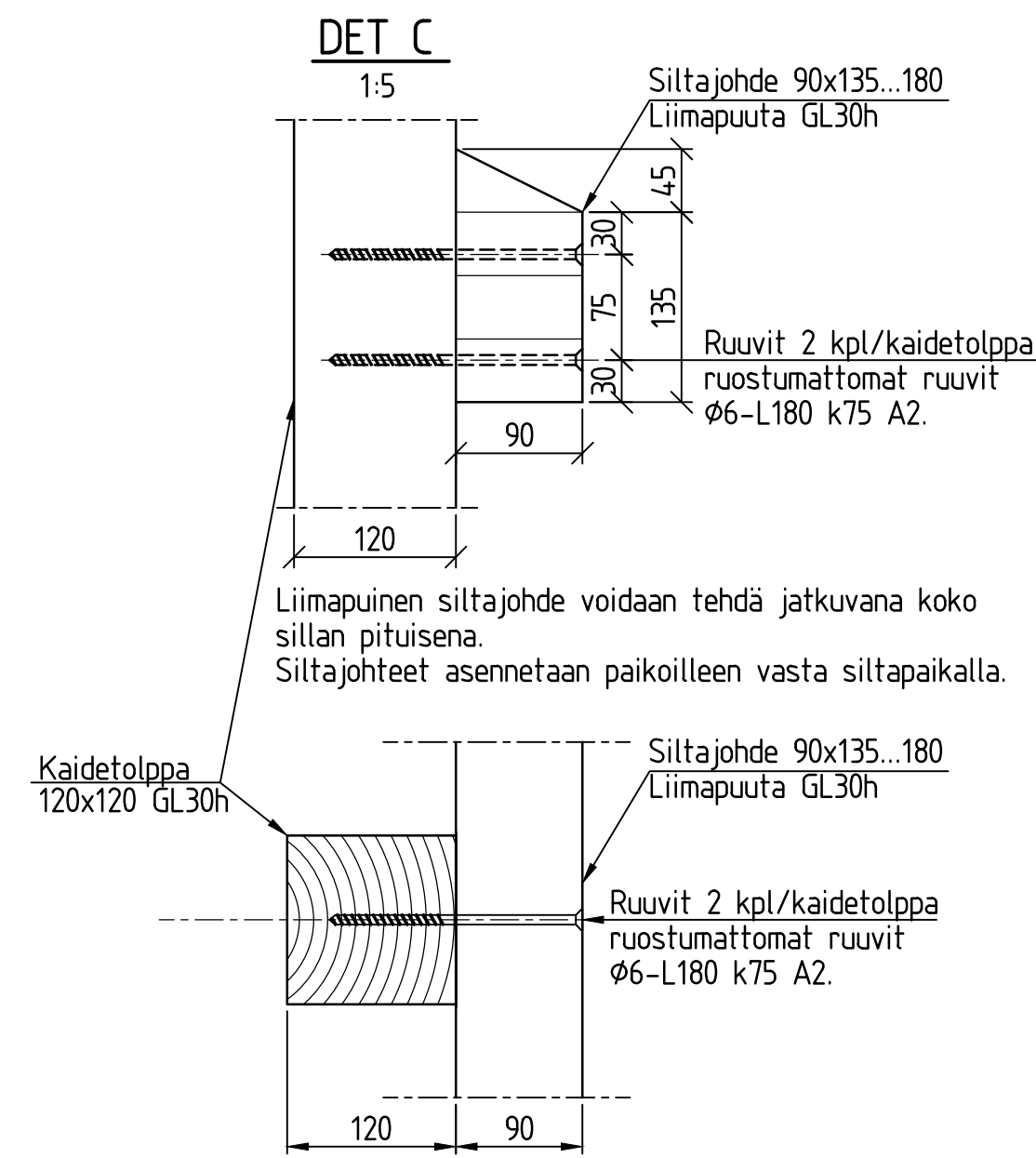
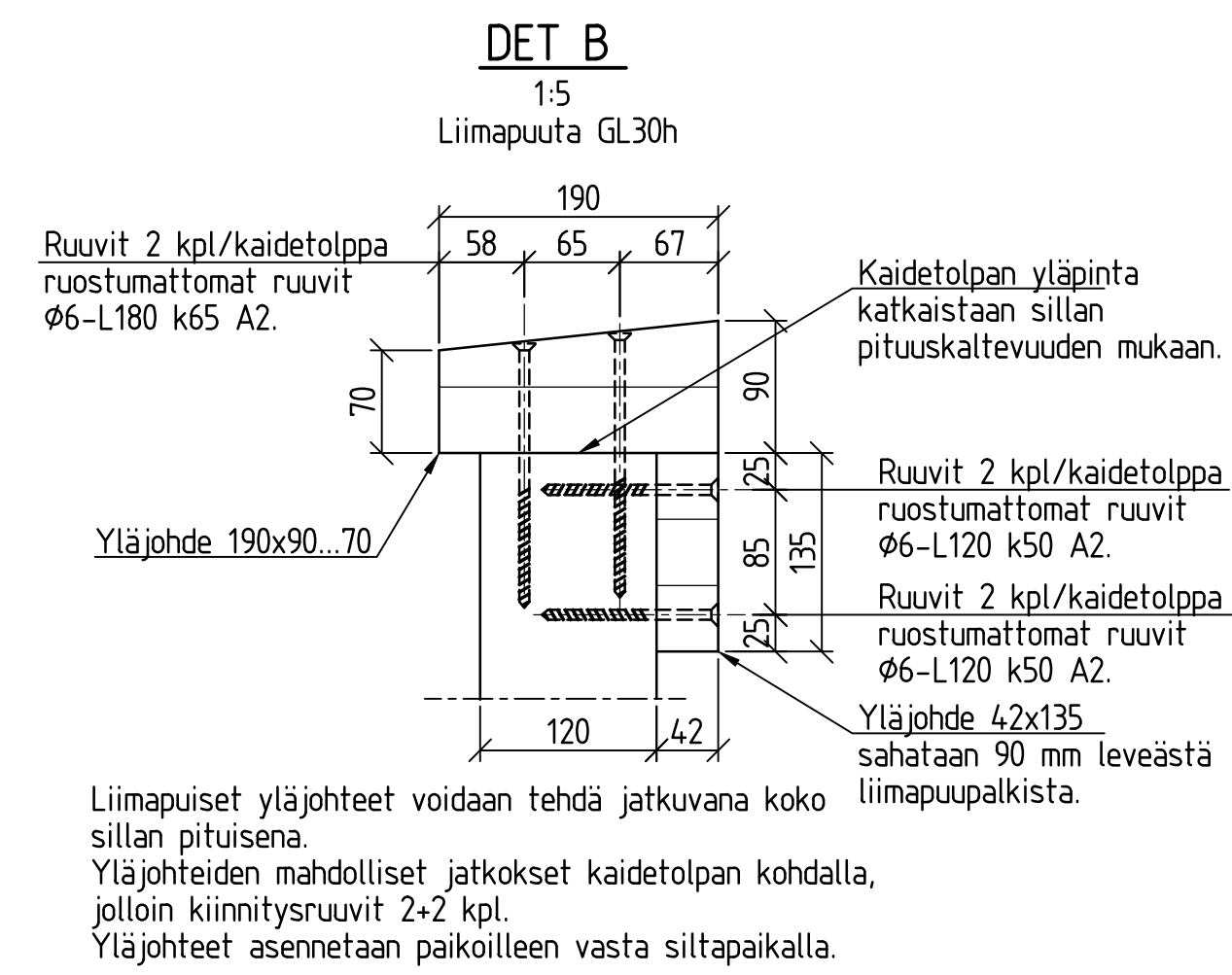
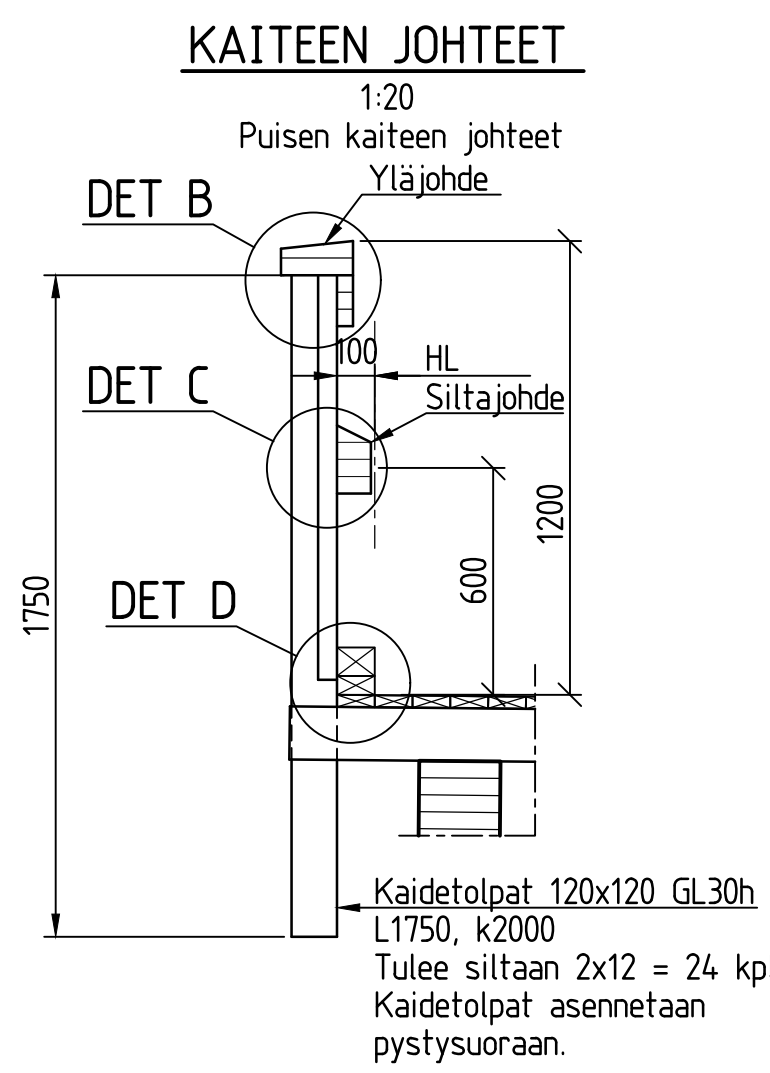
PUUTAVARA: LIIMAPUUPALKIT GL30c / GL30h (kaiheet) (**)
SAHATAVARA C24
PAINEKYLLÄSTYS: SFS-EN 351, LUOKKA A, SUOLAPAINEKYLLÄSTYS, VÄRI RUSKEA.
(** = ULOMMAISET LIIMAPUUPALKIT SUOJATAAN AURINGON UV-SÄTEILYLTA PYSTYKOOLAUKSELLA JA VAAKARIMOITUKSELLA, KS. PIIR. 1808-14)

SILTA ON SUUNNITELTU KÄYTTÖLUOKASSA 3.

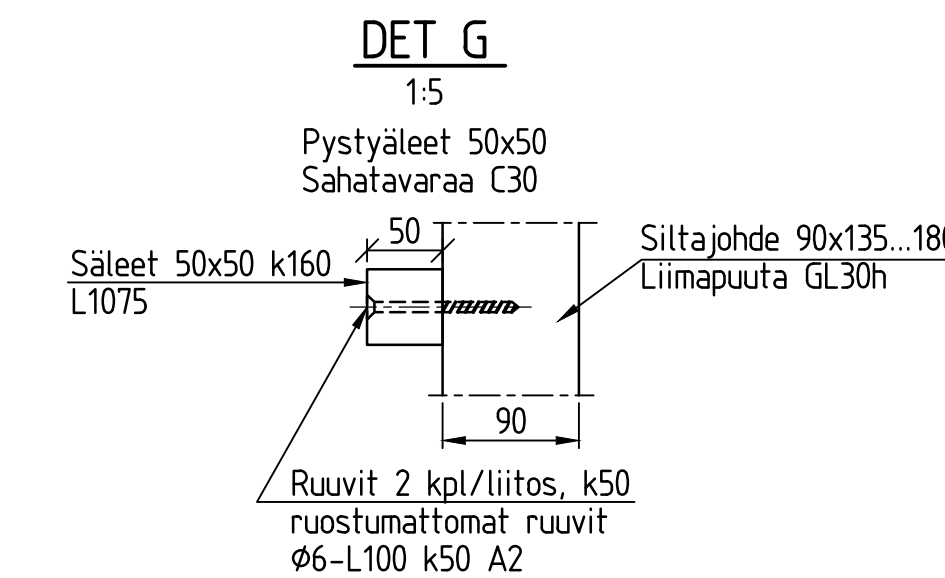
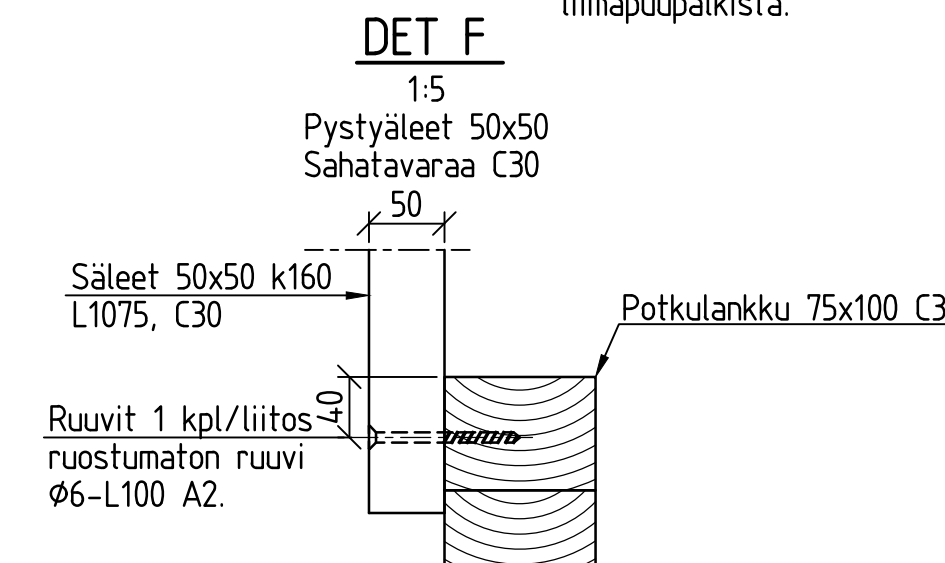
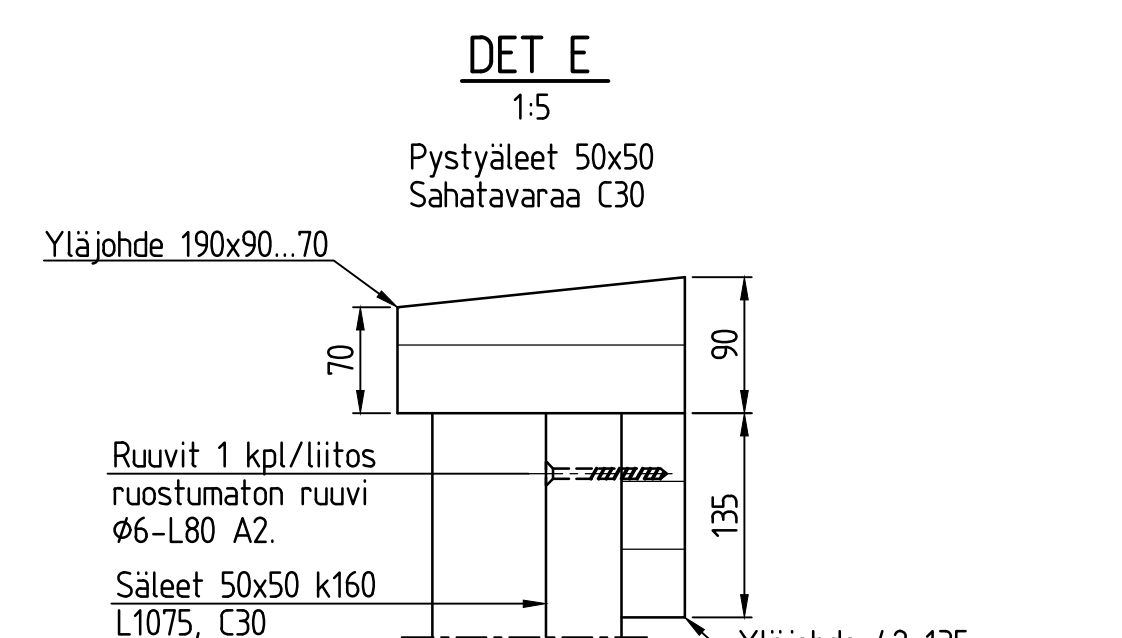
ESIKOROTUS:
- LIIMAPUUPALKKIEIDEN 215x990 ESIKOROTUS KESKELLÄ SILTAA 42 mm
- ESIKOROTUS SISÄLTÄÄ OPTISTA ESIKOROTUSTA 22 mm (Jm / 1000).

KAIKKI RAKENNERÄSOSAT KUUMASINKITÄÄN.
KUUMASINKITYS NCCII T KOHDAN 3.9.13 MUKAAN.
RUUVIT, MUTTERIT JA ALUSLAATAT KUUMASINKITÄÄN SFS-ISO 1461 TULOKUN 3 MUKAAN.

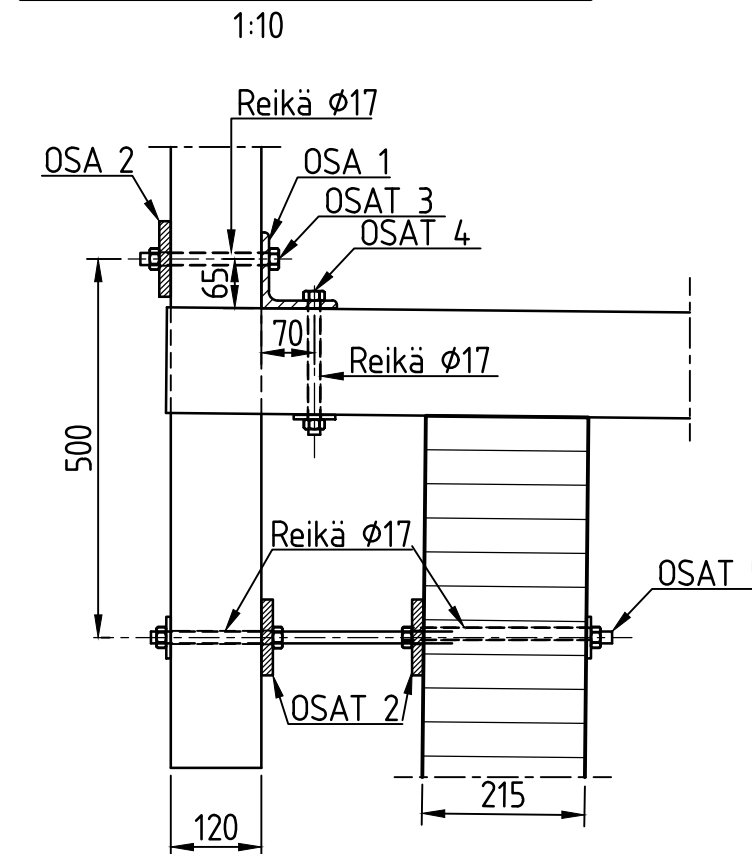
| MERKKI | MUUTOS | TEHNYT | TARKASTANUT |
|---|--|---|-------------|
| SILLAN NIMI | KIRKKOPIIJSTON SILTA, INKOO | | |
| JA KUNTA | KYRKIPARKEN BRO, INGÅ | | |
| TYYPPI | LIIMAPUUPALKKISILTA | | |
| PIIRUSTUS | KANSIELEMENTIT / BROPLATTOT, MÄTTRITNING | | |
| JM.*/** | 22,0 m | HL | 3,0 m |
| KUORMA | KL / 6.12.2017 | VINOUS | 0,000ggn |
| INSINÖÖRITOIMISTO PONTEK oy KUTOJANTIE 2 B, 02630 ESPOO PUH. 09-25304500 FAX 09-25304545 | | INGÅ INKOO Rantatie 2 10210 Inkoo | |
| Sillansuunnittelu | | TILAAJA: INKOOON KUNTA Rantatie 2 10210 Inkoo | |
| PIIRT. | 8.10.2024, EP | INKOOON KUNTA | 29.10.2024 |
| SUUNN. | - " - Esa Paavola | TARK. | |
| TARK. | - " - Esa Paavola | HYV. | |
| MITTAK. | 1:20, 1:10, 1:5 | PIIR. NRO | 1808-12 |



(1 = Maatuen ja päällysrakenteen välissä kaidetolppajako 600 mm, jolloin pystysäleet 140 + 2x160 + 140 = 600
Maatuella kaidetolppajako k/k 1500 mm jolloin pystysäleet 190 + 7x160 + 190 = 1500



KAIDETOLPAN KIINNITYS



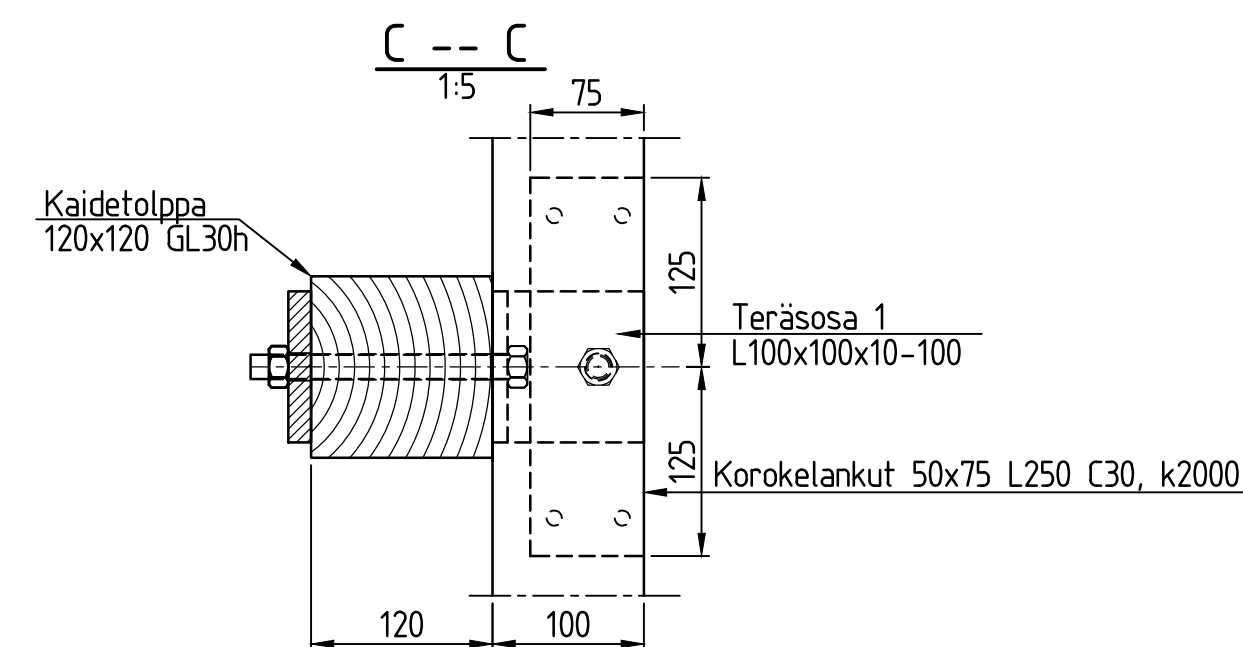
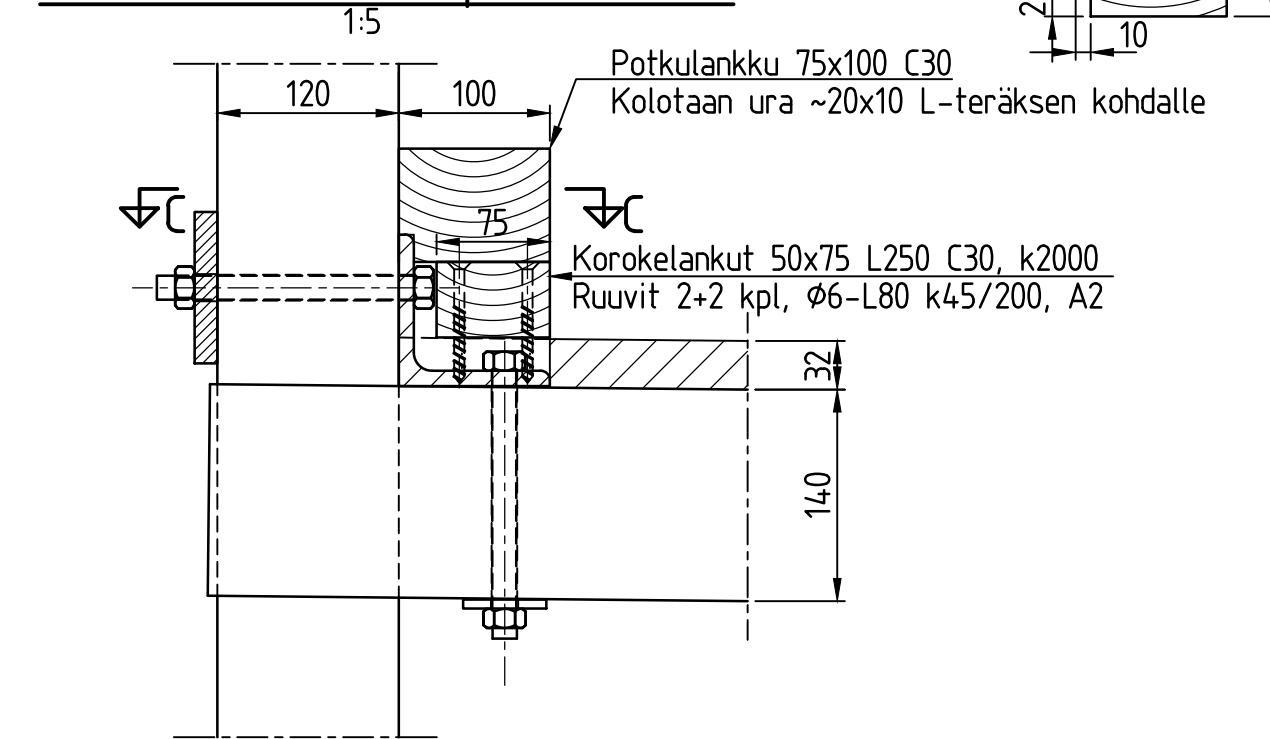
OSALUETTELO - KAITEEN KIINNITYS - KAIDETOLPPA LIIMAPUUTA 120x120 GL30h

| Osa no: | Kpl | Koko | Nimike | Huom. |
|---------|-----|----------------------|------------------------|--------------|
| 1 | 1 | L100x100x10-100 | EN 10025-2-S235JR | |
| 2 | 3 | PL 15- $\phi 100$ | EN 10025-2-S355K2 | |
| 3 | 1 | Kuusiuruuvit M16 | ISO 4017-M16x170 | |
| 3 | 1 | Kuusiomutteri M16 | ISO 4032-M16-8 | |
| 4 | 1 | Kuusiuruuvit M16 | ISO 4017-M16x180 | |
| 4 | 1 | Aluslaatta 16 | Aluslaatta SFS 4684-16 | Puuta vasten |
| 4 | 1 | Kuusiomutteri M16 | ISO 4032-M16-8 | |
| 5 | 1 | Kierretanko M16-L620 | DIN 975-8.8 | |
| 5 | 4 | Kuusiomutteri M16 | ISO 4032-M16-8 | |
| 5 | 2 | Aluslaatta 16 | Aluslaatta SFS 4684-16 | Puuta vasten |

Kaikki teräsosat kuumasinkittään.
OSALUETTELOSSA YHDEN PUUKAITEEN KAIDETOLPAN 120x120 mm² SILTAAN KIINNITYKSEN OSAT SILLAN KANTEEN TULEE 24 KPL KAIDEPLYVAITA.

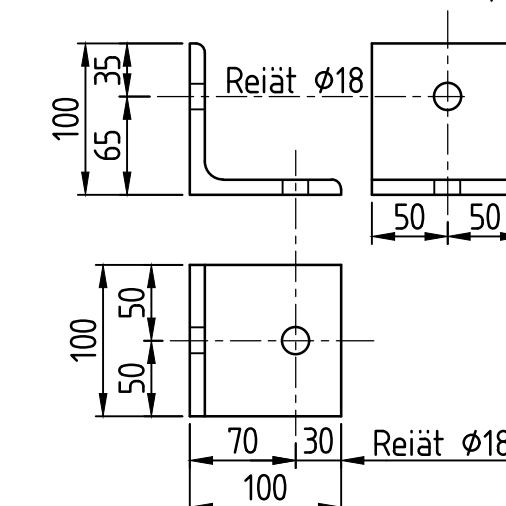
Rakennettaessa pultit on kiristettävä niin, että aluslevyt painuvat hiukan puun sisään, mutta ei yli 1 mm (InfraRYL 42060.3.5.3.6).
Pulttitilokset on jälkikiristettävä 6...12 kk:n kuluttua sillan valmistumisesta (InfraRYL 42060.3.5.3.8).

Potkulankut kaidetolpan kohdalla



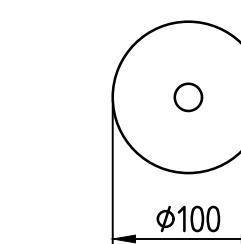
TERÄSOSA 1

1:5
L100x100x10-100
1,5 kg/kpl
Valmistetaan 24 kpl



TERÄSOSA 2

1:5
Pl 15- $\phi 100$, reikä $\phi 18$
0,9 kg/kpl
Valmistetaan 3x24 = 72 kpl



PÄÄMATERIAALIT

PUUTAVARA: LIIMAPUUPALKIT GL30c / GL30h (kaiteet) (**)
SAHATAVARA C24/C30
PAINEKYLLÄSTYS: SFS-EN 351, LUOKKA A, SUOLAPAINEKYLLÄSTYS, VÄRI RUSKEA.

(** = ULOMAISET LIIMAPUUPALKIT SUOJATAAN AURINGON UV-SÄTEILYLÄ PYSTYKOOLAUKSELLE JA VAAKARIMOITUKSELLE, KS. PIIR. 1808-14

SILTA ON SUUNNITELTU KÄYTTÖLUOKASSA 3.

SILLAN PUURAKENTEET PINTAKÄSITELLÄÄN KAITEEN KERTAAN ENNEN ASENNUSTA JA KERRAN PAIKALLA, VÄRI MUSTANHARMAA.

TERÄSOSAT: KAIKKI TERÄSOSIEN SÄRMÄT R2, ELLEI TOISIN MAINITTU.

POLTTOLEIKKAUSLAATULUOKKA ISO 9013-332
TERÄSRAKENTEEN TOTEUTUSLUOKKA EXC2
TERÄSTYÖN LAATUASTE: 05/SFS 8145

KAIKKI RAKENNERÄSOSAT KUUMASINKITTÄÄN.
KUUMASINKITYS NCCI T KOHDAN 3.9.13 MUKAAN.
RUUVIT, MUTTERIT JA ALUSLAATAT KUUMASINKITTÄÄN SFS-ISO 1461
TAULUKON 3 MUKAAN.

SILLAN KAITEESEEN LED-VALONAUHAT VAAISTUSSUUNNITELMAN MUKAAN.

| MERKKI | MUUTOS | TEHNYT | TARKASTANUT |
|--|--|---|--|
| SILLAN NIMI JA KUNTA | KIRKKOPIIJSTON SILTA, INKOO KYRKOPARKEN BRO, INGÅ | | |
| TYYPPI | LIIMAPUUNEN PALKKISILTA | | |
| PIIRUSTUS | KAIDEPIIRUSTUS / BRORÄCKEN | | |
| J.M.*/ | 22,0 m | HL | 3,0 m |
| KUORMA | KL / 6.12.2017 | VINOUS | 0,000ggn |
| INSINÖÖRITOIMISTO PONTEK oy KUTOJANTIE 2 B, 02630 ESPOO PUH. 09-25304500 FAX 09-25304545 | | | |
| Sillansuunnittelu | | TILAAJA: INKOOON KUNTA Rantatie 2 10210 Inkoo | INGÅ KOMMUN Strandvägen 2 10210 Ingå |
| PIIRT. | 8.10.2024 EP | INKOOON KUNTA | 29.10.2024 |
| SUUNN. | - " - Esa Paavola | TARK. | |
| TARK. | - " - Esa Paavola | HYV. | |
| MITTAK. | 1:20, 1:10, 1:5 | PIIR. NRO | 1808-13 |

TYYPPIPOIKKILEIKKAUS / TYPTVÄRSNITT

Kävelytie / Gångstig

1:100

H=5m

